Председателю совета по защите диссертаций
на соискание ученой степени кандидата наук,
на соискание ученой степени доктора наук
44.2.005. 03 на базе ФГБОУ ВО «Ростовский
государственный университет путей сообщения» д.т.н.,
проф., академику РАН В.И. Колесникову
к.т.н., доцента кафедры «Железнодорожные станции и
транспортные узлы»
ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ)
Сидракова Александра Андреевича

Уважаемый Владимир Иванович!

Выражаю свое согласие на назначение официальным оппонентом по диссертации Мизгиревой Екатерины Евгеньевны «Формирование метода размещения инфраструктурных объектов транспортных узлов в условиях нечетких принципов параметризации» представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.1. Транспортные и транспортно-технологические системы страны, её регионов и городов, организация производства на транспорте.

Сообщаю о себе следующие сведения:

Место основной работы, должность, адрес, тел, эл. адрес	Уч. степень, специальность, по которой защищена диссертация	Список основных публикаций официального оппонента по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Российский университет транспорта» (МИИТ) (ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ)), доцент кафедры «Железнодорожные станции и транспортные узлы» 127994, ГСП-4, г. Москва, ул Образцова, д. 9, стр. 9 тел. +7 495 274-02-74 доб. 3701 эл. адрес: info@rut-miit.ru	кандидат технических наук по специальности: 05.22.08 – «Управление процессами перевозок»	1. Колмыков, В. С. Интегральная оценка эффективности станции в узле / В. С. Колмыков, А. А. Сидраков // Экономика железных дорог. – 2025. – № 5. – С. 83-93. 2. Колмыков, В. С. Критерии эффективности работы станций / В. С. Колмыков, А. А. Сидраков // Экономика железных дорог. – 2025. – № 6. – С. 106-117. 3. Колмыков, В. С. Формализация технико-технологических особенностей железнодорожного транспортного узла в виде параметрической модели / В. С. Колмыков, А. А. Сидраков, Д. С. Воробьев // Транспортное дело России. – 2025. – № 1. – С. 251-255. 4. Панова, О.Н. Теоретические основы проектирования железнодорожных станций и узлов при реализации проекта новой портовой станции / О.Н. Панова, Ю.О. Пазойский, А.А. Сидраков, М.И. Коновалова, М.Ю. Савельев // Экономика железных дорог. – 2024. – № 1. – С. 39-50. 5. Брюханов, П. А. Методика формирования транспортной сети метрополитена. Метод оптимальной связи / П. А. Брюханов, А. А. Сидраков // Транспортное дело России. – 2024. – № 7. – С. 240-244. 6. Алхелу, Н. Классификация транспортно-пересадочных узлов с использованием методов математического анализа / Н. Алхелу, А. О. Демидова, М. Ю. Савельев, А. А. Сидраков // Экономика железных дорог. – 2023. – № 10. – С. 26-38. 7. Алхелу, Н. Выбор оптимального размещения транспортно-пересадочного узла (ТПУ) для взаимодействия железнодорожного транспорта с другими видами транспорта / Н. Алхелу, С. П. Вакуленко, А. О. Демидова, А. А. Сидраков // Экономика железных дорог. – 2023. – № 9. – С. 40-48. 8. Вакуленко, С. П. Организация нерегулярных железнодорожных перевозок / С. П. Вакуленко, С. П. Ильягуев, А. А. Сидраков // Экономика железных дорог. – 2021. – № 6. – С. 79-87.

Согласен на обработку персональных данных и на размещение моего отзыва на диссертацию на сайте ФГБОУ ВО РГУПС

кандидат технических наук,
доцент кафедры «Железнодорожные станции
и транспортные узлы» ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ) А.А. Сидраков

04.09.2025

Подпись А.А. Сидракова заверяю
Заместитель начальника ОКА
Т.О. Валентова

Управление развития персонала