

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Чеботаревой Евгении Андреевны
**«Теория и методология организации транспортного производства
в припортовых транспортно-технологических системах»**, представленной
на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности
2.9.1– Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов
и городов, организация производства на транспорте (технические науки)

Актуальность темы диссертационного исследования обусловлена фактом того, что внешнеэкономическая деятельность является неотъемлемой частью развития экономики каждого государства и требует регулярного мониторинга, анализа и оценки уровня развития. Россия является весомым участником экономической деятельности на мировом рынке, имеет значительный внешнеторговый потенциал, который зависит от различных факторов, включая экономическую специализацию ее припортовых регионов, уровень развития транспортной инфраструктуры, форм взаимодействия видов транспорта и др.

Несмотря на все преимущества России, внешнеторговый потенциал страны в целом и для многих регионов еще не полностью реализован, в связи с чем требуются исследования в области комплексного развития транспортных систем, функционирования припортовых транспортно-технологических систем (ПТТС).

С учетом плана диссертационного исследования автором диссертации, Чеботаревой Евгенией Андреевной, изучены теоретические и практические аспекты развития ПТТС в условиях изменения структуры и объемов грузопотоков, дана оценка современным концепциям и технологиям обеспечения взаимодействия видов транспорта и участников ПТТС с учетом повышения их организационно-технологической надежности. Предложена многоэтапная методология когнитивного моделирования ПТТС, включающая формирование различных типов когнитивных моделей и определение их свойств. Особое внимание заслуживают положения четвертой главы диссертации, раскрывающие аспекты развития логистического управления перевозками в железнодорожно-морском сообщении, требования к бизнес-процессам организации грузоперевозок в условиях интеллектуализации процессов управления и диверсификации транспортных услуг, развитие математических моделей и дополненной аналитики в задачах управления ПТТС. Автором сформирована концепция разработки «цифрового двойника» грузонапряженного железнодорожного участка припортовой железной дороги со всеми регулируемыми параметрами организации движения поездов. В работе приводится описание искусственной нейронной сети во взаимодействии с модулями и компонентами УЛК «Виртуальная железная дорога».

Автореферат написан хорошим научным языком, стиль изложения в полном объеме раскрывает логику исследования и отражает личный вклад автора. Диссертационное исследование выполнено на достаточно высоком уровне, достоверность полученных результатов не вызывает сомнения. Результаты работы доложены на многочисленных конференциях за достаточно длительный период подготовки работы, опубликованы в монографиях, в ведущих научных изданиях. Апробация проведена в необходимом масштабе.

Диссертационная работа Чеботаревой Евгении Андреевны обладает научной и практической значимостью, имеет большой потенциал применения для припортовых железных дорог и регионов, а также существенную экономическую значимость для страны в целом.

По автореферату имеется следующие замечание:

1. Каким образом осуществлялась проверка устойчивости по возмущению и начальному значению когнитивной карты G_1 (рис. 10)?

2. Неясно учитывались ли «человеческий фактор» и модели «цифровой тени» при решении задач формирования «цифровых двойников» объектов железнодорожной инфраструктуры и нейросетевых алгоритмов управления перевозочным процессом (глава 5).

Несмотря на замечания, цель достигнута за счет результативного решения задач исследования, автореферат дает целостное представление о диссертации Чеботаревой Е.А.

Считаю, что диссертационная работа «Теория и методология организации транспортного производства в припортовых транспортно-технологических системах» Чеботаревой Е.А. является самостоятельным и законченным научным исследованием, а по своей актуальности, научной новизне, теоретической и практической значимости соответствует критериям «Положения о порядке присуждения ученых степеней», предъявляемым к докторским диссертациям. Автор диссертации, Чеботарева Евгения Андреевна, заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по научной специальности 2.9.1 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте (технические науки).

Заведующий кафедрой

«Логистика и коммерческая работа»

ФГБОУ ВО «Петербургский государственный

университет путей сообщения

Императора Александра I»,

доктор технических наук (05.13.10),

доцент

17.10.2025 г.

Новичихин Алексей Викторович

«Я, Новичихин Алексей Викторович, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку»

Новичихин Алексей Викторович

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I» (ФГБОУ ВО ПГУПС).

Адрес: 190031, Российская Федерация, г. Санкт-Петербург, Московский пр., д. 9; тел.: +7 (812) 457-80-94

e-mail: novichihin@bk.ru, novichikhin@pgups.ru

