# ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **Чеботаревой Евгении Андреевны**
на тему: «Теория и методология организации транспортного производства в припортовых транспортно-технологических системах»,
представленную на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.1 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте (технические науки)

Диссертационная работа Чеботаревой Евгении Андреевны посвящена актуальным задачам – развитию теоретических основ, методологической базы и инструментария для организации транспортного производства в припортовых транспортно-технологических системах (ПТТС) страны. Транспортная инфраструктура, особенно на стыке взаимодействующих видов транспорта, является стратегическим элементом экономики России. Необходимость перестройки логистических схем, повышения организационно-технологической надежности и внедрения интеллектуальных систем управления определяет высокую актуальность и востребованность темы исследования.

Целью диссертационной работы является развитие теоретических основ, методологической базы и информационного инструментария процессов организации транспортного производства в припортовых транспортно-технологических системах страны (ПТТС) в условиях изменения структуры и объемов грузопотоков в железнодорожно-морском сообщении.

Научная новизна работы состоит в уточнении категориального аппарата и классификации припортовых транспортно-технологических систем (ПТТС) в национальной транспортной системе; развитии методологии организации транспортного производства в ПТТС, основанной на региональных особенностях транспортной системы; развитии теоретических подходов к системному исследованию ПТТС на принципах организационно-технологической надежности (ОТН); формировании методологии когнитивного моделирования устойчивого развития ПТТС; развитии методологии организационно-технологического управления (ОТУ) ПТТС в условиях интеллектуализации и цифровизации производственных процессов; формировании стохастических и детерминированных математических задач и моделей взаимодействия видов транспорта; формализации и разработке моделей производственных процессов припортовых железных дорог в условиях волатильности перевозок и оценке резервов пропускных способностей железнодорожных направлений на подходах к морским портам; формировании концепции применения «цифровых двойников» железнодорожных участков и технологий искусственного интеллекта в задачах управления перевозочным процессом в ПТТС.

С практической точки зрения представляется перспективным дальнейшее исследование взаимодействия человека и интеллектуальных систем в «человеко-машинных» комплексах для поддержки ситуационного управления перевозками.

Основное содержание диссертации и результаты исследования в полной мере отражены в 155 печатных работах, в том числе в 33 статьях в ведущих рецензируемых научных журналах из перечня ВАК, 15 публикациях в изданиях,

индексируемых в базах Scopus и Web of Science, и 4 монографиях. Результаты докладывались на многочисленных международных и всероссийских конференциях. Автореферат диссертации соответствует паспорту специальности 2.9.1 «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте (технические науки)».

По автореферату диссертации Чеботаревой Е.А. имеются следующие замечания:

1. В автореферате не раскрыты логистические проблемы развития припортовых регионов, международных транспортных коридоров, а также задачи развития Арктической зоны Российской Федерации (АЗРФ).

2. В работе значительное внимание уделено когнитивному моделированию как инструменту анализа и прогнозирования развития ПТТС. Представляется интересным рассмотрение подробной когнитивной карты с участием морского и автомобильного видов транспорта.

Указанные замечания носят дискуссионный характер и не снижают общую высокую оценку диссертационной работы, а лишь подчеркивают многогранность и сложность исследуемой проблемы.

Диссертационная работа Чеботаревой Е.А. является научно-квалификационной работой, выполненной на актуальную тему, содержащей научную новизну и практическую ценность. Развитие теоретических основ, методологической базы и информационного инструментария процессов организации транспортного производства в припортовых транспортно-технологических системах, отраженных в диссертации, вносит значительный вклад в развитие транспортной отрасли и страны. В целом, научно-квалификационная работа заслуживает высокой оценки, а ее автор, Чеботарева Евгения Андреевна, несомненно, достойна присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.1 – «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте».

**Филиппова Надежда Анатольевна**
доктор технических наук, доцент,
профессору кафедры «Автомобильные перевозки», «Транспортная телематика»
ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)».
Научная специальность 2.9.5 «Эксплуатация автомобильного транспорта».
Почтовый адрес: 125319, г. Москва, Ленинградский проспект, д.64
Тел.: (499) 346-01-68; e-mail: umen@bk.ru

«26» 09 2025 г. _____ / Н.А. Филиппова /

Я, Филиппова Надежда Анатольевна даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с защитой диссертации Чеботаревой Евгении Андреевны и их дальнейшую обработку.

_____ / Н.А. Филиппова /