ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Чеботаревой Евгении Андреевны
на тему: «Теория и методология организации транспортного производства в припортовых транспортно-технологических системах»,
представленную на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.1 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте (технические науки)

Развитие транспортной инфраструктуры и совершенствование транспортного производства припортовых транспортно-технологических систем (ПТТС) страны имеет стратегическое значение для экономики России в условиях геополитических изменений. Актуальность выбранной темы диссертационной работы полностью подтверждается современными тенденциями в развитии транспортно-логистических систем, а также необходимостью повышения надежности, эффективности и управляемости железнодорожных перевозок в сообщении с морскими портами.

Сформулированные автором задачи охватывают как теоретико-методологические, так и прикладные аспекты, включая исследование научного, методического и практического опыта организации транспортного производства в ПТТС; разработку «цифрового двойника» железнодорожного участка припортовой железной дороги с элементами нейросетевого управления движением поездов; моделирование транспортных процессов на грузонапряженных направлениях припортовых железных дорог.

Особо следует отметить развитие методологии когнитивного моделирования для исследования системных изменений в ПТТС и организационно-технологического управления ПТТС в условиях интеллектуализации и цифровизации производственных процессов при ограниченных пропускных способностях транспортной инфраструктуры и диверсификации транспортных услуг.

Полученные автором результаты существенно обогащают теорию организации транспортных процессов: предложен уточнённый категориальный аппарат, новые методические подходы к оценке и повышению ОТН, апробированы современные цифровые и интеллектуальные

инструменты поддержки управленческих решений и автоматизации планирования перевозок в адрес морских портов. Практическая ценность работы подтверждается апробацией и внедрением результатов на полигоне Северо-Кавказской железной дороги, а также в учебном процессе и подготовке специалистов в области железнодорожного транспорта.

Достоверность полученных результатов подтверждается тщательным анализом статистических данных, использованием современных методов моделирования и апробацией предложенных решений на реальных объектах транспортной инфраструктуры, что подкреплено опубликованными научными работами, в том числе 33 публикации – в ведущих рецензируемых научных журналах и изданиях, входящих в перечень ВАК Минобрнауки РФ, 15 – в международных научных изданиях, индексируемых в научных базах данных Scopus и Web of Science.

Автореферат четко и последовательно раскрывает основные результаты исследования, отражая структуру диссертации, ясность формулировки целей, задач, научных положений и новизны, обоснованность выбора методов. Работа написана научным языком, выдержана в общепринятых традициях отечественной диссертационной школы.

Замечания по автореферату:

1) Безусловно теория и практика нейросетевого моделирования является одной из наиболее активно развивающихся областей искусственного интеллекта, однако автору следовало бы в автореферате более подробно рассмотреть экономическую эффективность внедрения новых моделей управления ПТТС и дать оценку влияния цифровых модулей на показатели работы железнодорожного транспорта;

2) При разработке модели нейронной сети для управления пропуском поездов на железнодорожном участке желательно предусмотреть состояние, когда элементы показывают ложную занятость и свободное состояние перегона с целью оценки готовности устройств железнодорожной автоматики для пропуска поездов по перегону.

Указанные замечания не снижают общей ценности диссертационной работы и не влияют на главные теоретические и практические результаты исследования.

Диссертационная работа Чеботаревой Евгении Андреевны является научно-квалификационной работой, в которой изложены новые научно-обоснованные интеллектуальные и технологические решения, внедрение которых вносит значительный вклад в развитие страны и транспортной отрасли. Полученные результаты характеризуются высокой степенью новизны, подтверждены внедрениями, отражены в большом количестве публикаций.

Считаю, что автореферат полностью отражает основные положения и результаты диссертационной работы и соответствует требованиям к диссертациям на соискание ученой степени доктора технических наук. Диссертация заслуживает положительной оценки, а её автор Чеботарева Евгения Андреевна достоин присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.1 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте (технические науки).

Ректор ФГБОУ ВО «Донецкий институт
железнодорожного транспорта (ДОНИЖТ)»,
доктор технических наук (05.13.06),
профессор Чепцов Михаил Николаевич

«24» сентября 2025 года

Место работы: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Донецкий институт железнодорожного транспорта (ДОНИЖТ)»
Адрес: 283012, Донецкая Народная Республика, г. о. Донецкий, г. Донецк, ул. Горная, д. 6.
Тел.: +7 856 319-08-31
E-mail:institut-transporta@mail.ru

ОТДЕЛ КАДРОВ

Подпись М.Н. Метлова удостоверяю:

НАЧАЛЬНИК ОТДЕЛА КАДРОВ В.Н. Гончарук