ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Чеботаревой Евгении Андреевны

на тему: «Теория и методология организации транспортного производства в припортовых транспортно-технологических системах»

на соискание ученой степени доктора технических наук

Изменение объёмов грузо- и пассажироперевозок на ключевых железнодорожных направлениях требует поиска новых путей форсирования пропускных способностей, повышения участковой скорости и улучшения показателей использования подвижного состава. Наряду с этим переориентация грузов на новые маршруты в связи с геополитическими факторами также потребовала совершенствования технико-технологических моделей управления перевозочным процессом на полигонах припортовых железных дорог. Поэтому круг задач организации транспортного производства припортовых железных дорог безусловно не ограничивается только вопросами взаимодействия видов транспорта, а требует теоретико-методологического подхода к обоснованию различных моделей функционирования и развития припортовых транспортно-технологических систем, основанных на региональных особенностях транспортной системы.

Диссертация Чеботаревой Е.А. направлена на решение актуальных теоретико-методологических, методических и практических задач, обозначенных в автореферате. В соответствии с целью диссертационного исследования Чеботаревой Е.А. последовательно развиты теоретические положения, методологическая база и информационный инструментарий процессов организации транспортного производства в припортовых транспортно-технологических системах (ПТТС), получены теоретические результаты, обладающие научной новизной.

Одним из достоинств диссертационной работы является тот факт, что автор дает рекомендации по разработке технико-технологической модели работы припортовой железной дороги комплексно с учетом и пассажирской работы, и государственных перевозок, и организации местной работы. Отмечено также многообразие математических моделей, разработанных автором, адекватный выбор методов моделирования, соблюдение требований к моделям и наличие оценки их адекватности. Научные результаты и разработки, полученные в области разработки

«цифровых двойников» железнодорожных участков с использованием технологий искусственного интеллекта в задачах управления перевозочным процессом в ПТТС, имеют большое значение для дальнейших научных исследований в области изучения проблем искусственного интеллекта, целесообразности применения когнитивных технологий в оперативном планировании перевозочного процесса.

Выдвигаемые соискателем теоретические и методологические положения, а также сформированные выводы и предложения, как и результаты исследования, являются новыми. Результаты выполненных исследований прошли апробацию на международных научно-практических конференциях, внедрение результатов осуществлено на полигоне припортовой железной дороги.

Содержание диссертации соответствует предметной области научной специальности 2.9.1 «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте»: п. 1 – «Транспортные системы и сети страны, их структура, комплексное развитие», п. 7 – «Технологии перевозок различными видами транспорта, мультимодальные перевозки; международные и транзитные перевозки», п. 8 – «Организация и технологии транспортного производства. Цифровизация на транспорте», п. 11 – «Надежность и безопасность функционирования транспортных систем, управление рисками».

По автореферату диссертации имеются следующие вопросы и замечания, требующие пояснений или уточнений:

1. На стр. 30 автором показано использование задач транспортного типа для формирования плана мультимодальных грузоперевозок с учетом эгалитарного подхода принятия кооперативного решения. Рассматривались ли другие подходы в решении подобных моделей?

2. В автореферате желательно было шире представить подходы и задачи дальнейшей интеграции «цифровых двойников» железнодорожных участков с существующими корпоративными системами ОАО «РЖД».

3. На стр. 32 автореферата при построении математической модели системы управления процессом подвода вагонов в адрес морских портов рассматривается

двухуровневая система управления с помощью дифференцируемой функции u(t), в то время, как u есть число вагонов, отправляемых со станции. Эта величина является целочисленной и изменяется скачкообразно, а допущение о её дифференцируемости может привести к неадекватности получаемого решения.

Указанные замечания не снижают научной и практической ценности проведенного автором глубокого и системного исследования. Диссертация представляет собой завершённое в достигнутых целях и реализованных задачах научное исследование, в полной мере, соответствующее требованиям, предъявляемым к докторским диссертациям. На основе анализа автореферата, опубликованных научных трудов, структуры диссертационного исследования можно сделать вывод, что диссертация Чеботаревой Евгении Андреевны, заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.1 – «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте (технические науки)».

Пазойский Юрий Ошарович,
доктор технических наук (05.22.08)
профессор, заведующий кафедрой «Железнодорожные станции и транспортные узлы»
Федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта» (РУТ (МИИТ))

Ю.О. Пазойский

Место работы:
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Российский университет транспорта» (РУТ (МИИТ))
Адрес: 127994, Москва, ул. Образцова, д. 9, стр. 9
Тел.: +7 (495) 274-02-74
E-mail: pazoyskiy@mail.ru

Я, Юрий Ошарович Пазойский, даю согласие на включение своих персональных данных, содержащихся в настоящем отзыве, в документы, связанные с защитой диссертации Чеботаревой Евгении Андреевны, и их дальнейшую обработку

«15» октября 2025 года Ю.О. Пазойский

Подпись Пазойского Ю.О.
Заверяю
Директор ЦКДДС
С.Н. Коржин