

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Чеботаревой Евгении Андреевны на тему: «Теория и методология организации транспортного производства в припортовых транспортно-технологических системах», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.1 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте (технические науки)

Железнодорожный транспорт в транспортной системе выполняет социальные, государственные задачи, обеспечивает потребности в перевозках грузов, в том числе в направлении морских портов. При этом характерной особенностью отечественных припортовых транспортно-технологических систем (ПТТС) является доставка в железнодорожно-морском сообщении наибольшей доли внешнеторговых грузов. В условиях санкционного давления произошло перераспределение грузопотоков, и особое внимание сосредоточилось на МТК «Север – Юг», Северном морском транзитном коридоре (СМТК), логистические цепочки сместились в сторону стран Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР) и Ближнего Востока. Несмотря на реализацию мероприятий, предусмотренных федеральными целевыми программами по развитию транспортной системы России, имеется существенное отставание развития инфраструктуры на подходах к портам с мощностями терминалов морских операторов, что ставит задачи организации подвода грузов в условиях ограниченных резервов пропускной способности железнодорожных направлений, актуализирует задачи развития логистического управления перевозками в ПТТС, развития теории и методологии повышения уровня организационно-технологической надежности ПТТС с участием железнодорожного вида транспорта. Указанные факторы определяют актуальность и востребованность темы диссертационного исследования.

Целью работы является развитие теоретических основ, методологической базы и информационного инструментария процессов организации транспортного производства в припортовых транспортно-технологических системах страны (ПТТС) в условиях изменения структуры и объемов грузопотоков в железнодорожно-морском сообщении.

Содержание и структура диссертации находятся в логическом единстве и соответствуют поставленной цели исследования, критерию внутреннего единства, что подтверждается наличием последовательного плана исследования. Научная новизна полученных результатов состоит в разработке новых научно обоснованных технологических, организационных, технических решений в области повышения эффективности перевозок в железнодорожно-морском сообщении, имеющих существенное значение для развития страны. Научная новизна исследования состоит в уточнении категориального аппарата и классификации ПТТС в национальной транспортной системе; развитии методологии организации транспортного производства в ПТТС, основанной на региональных особенностях транспортной системы, развитии организационно-технологического управления (ОТУ) и повышении организационно-технологической надежности (ОТН) взаимодействующих видов транспорта (железнодорожного и морского); формировании методологии когнитивного моделирования устойчивого развития ПТТС; формировании стохастических и детерминированных математических задач и моделей взаимодействия видов транспорта; формализации и разработке моделей производственных процессов припортовых железных дорог в условиях волатильности перевозок и оценке резервов пропускных способностей железнодорожных направлений на подходах к морским портам; формировании концепции применения «цифровых двойников» железнодорожных

участков и технологий искусственного интеллекта (ИИ) в задачах управления перевозочным процессом в ПТТС.

Выдвигаемые соискателем теоретические и методологические положения, как и результаты исследования, являются новыми, имеют теоретическую и практическую значимость.

В качестве замечаний по автореферату следует отметить:

1. Представляет интерес трехкомпонентная модель обучения оперативно-диспетчерского персонала припортовых железных дорог при использовании тренажерных комплексов в условиях развития концепции «Цифровая железная дорога», обозначенная автором в выводах (стр. 41), однако не рассмотренная подробно в автореферате.

2. Из автореферата не видно какие сценарии развития ПТТС согласно результатам когнитивного моделирования становятся критическими, были ли подобные задачи рассмотрены в плане эксперимента.

Отмеченные недостатки не снижают общей положительной оценки представленной диссертационной работы.

Судя по автореферату, анализу публикаций соискателя можно сделать вывод о том, что диссертация Чеботаревой Евгении Андреевны является законченным научным исследованием, выполненном на актуальную тему и содержащую научную новизну и практическую ценность. В целом научно-квалификационная работа Чеботаревой Е.А. заслуживает высокой оценки, а ее автор достоин присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.1 – «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте».

Заведующий кафедрой

«Логистика и управление транспортными системами»
Федерального государственного автономного
образовательного учреждения высшего образования
«Российский университет транспорта» (РУТ (МИИТ))
доктор технических наук (спец. 05.22.01)
профессор



Багинова
Вера Владимировна

« 19 » ноября 2025 года

Место работы:

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Российский университет транспорта» (РУТ (МИИТ))

Кафедра «Логистика и управление транспортными системами»

Адрес: 127994, Москва, ул. Образцова, д. 9, стр. 9

Тел.: +8 (495) 684-29-07

E-mail: vvbaginova@gmail.com

Я, Багинова Вера Владимировна, даю согласие на включение своих персональных данных, содержащихся в настоящем отзыве, в документы, связанные с защитой диссертации Чеботаревой Евгении Андреевны, и их дальнейшую обработку

« 19 » ноября 2025 года



Багинова В.В.



Подпись Багиновой В.В.
заверяю
Специально
по поручению
ОКА УРП