

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Чеботаревой Евгении Андреевны
на тему: «Теория и методология организации транспортного
производства в припортовых транспортно-технологических системах»,
представленной на соискание ученой степени
доктора технических наук
по специальности 2.9.1 – Транспортные и транспортно-технологические
системы страны, ее регионов и городов, организация
производства на транспорте (технические науки)

Диссертационная работа Чеботаревой Евгении Андреевны посвящена актуальным теоретико-методологическим, методическим и практическим задачам организации транспортного производства в припортовых транспортно-технологических системах страны (ПТТС) в условиях изменения объемов экспортных и импортных грузопотоков в железнодорожно-морском сообщении, необходимости развития технологических форм обеспечения взаимодействия видов транспорта и участников транспортного рынка; цифровизации грузовых перевозок и диверсификации транспортных услуг в системе международных транспортных коридоров. Многообразие задач, поставленных перед транспортной отраслью страны на фоне геополитических изменений, рассмотренных соискателем, делает тему диссертации востребованной в современный период и определяет научный и практический интерес полученных результатов исследования.

Теоретико-методологическую основу диссертационного исследования составили фундаментальные работы отечественных и зарубежных ученых в области исследования транспортных операций и процессов, занимающихся изучением транспортного производства припортовых железных дорог, проблемами взаимодействия видов транспорта, развития интеллектуальных систем и цифровых технологий. Методической основой теоретических исследований стали системный подход, современный математический аппарат, в т.ч. методы когнитивного моделирования, динамического и нейросетевого программирования, инструментарий для структурного анализа, алгоритмизации и моделирования сложных систем управления.

На основании выполненных автором исследований изложены новые научно обоснованные организационные, технологические, технические решения комплексного развития отечественных ПТТС с учетом повышения их надежности функционирования и цифровизации на транспорте, внедрение которых даст значительный вклад в развитие страны. Новизна исследований состоит в:

– в уточнении категориального аппарата и классификации припортовых транспортно-технологических систем (ПТТС) в национальной транспортной системе;

- развитии методологии организации транспортного производства в ПТТС, основанной на региональных особенностях транспортной системы;
- развитии теоретических подходов к системному исследованию ПТТС на принципах организационно-технологической надежности;
- формировании методологии когнитивного моделирования устойчивого развития ПТТС;
- развитии методологии организационно-технологического управления ПТТС в условиях интеллектуализации и цифровизации производственных процессов; формализации и разработке моделей производственных процессов припортовых железных дорог в условиях волатильности перевозок и оценке резервов пропускных способностей железнодорожных направлений на подходах к морским портам;
- формировании стохастических и детерминированных математических задач и моделей взаимодействия видов транспорта;
- формировании концепции применения «цифровых двойников» железнодорожных участков и технологий искусственного интеллекта в задачах управления перевозочным процессом в ПТТС.

Практическая значимость подтверждается апробацией в структурных подразделениях ОАО «РЖД», внедрением в образовательный процесс и научно-исследовательскую деятельность ФГБОУ ВО РГУПС. Основное содержание диссертации и результаты исследования в полной мере отражены в 155 печатных работах, в ведущих рецензируемых научных журналах из перечня ВАК – 33 статьи; в изданиях, индексируемых в базах Scopus и Web of Science – 15 публикаций, что говорит о последовательности проводимых исследований, качественной апробации результатов исследования на многочисленных международных научно-практических конференциях.

В качестве замечаний по автореферату следует отметить:

1. В исследовании следовало бы дополнительно раскрыть задачи контейнеризации грузопотоков. Представляет интерес анализ динамики контейнерных перевозок по морским бассейнам в задачах исследования работы припортовых транспортно-технологических систем страны в условиях интенсивных экономических изменений в дополнение к рисункам 1,2, представленных в автореферате.

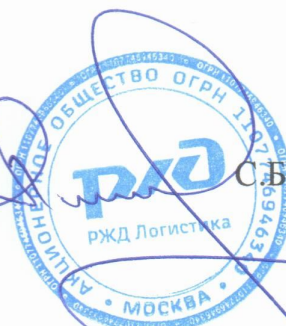
2. Нечеткий рис. 14 (стр. 27), на котором стоило бы более подробно обозначить особенности платформоцентрического и сетецентрического подходов к развитию и интеграции информационных систем управления транспортным производством в припортовых транспортно-технологических системах.

Отмеченные недостатки не снижают общей положительной оценки представленной диссертационной работы.

На основании текста автореферата, публикаций соискателя, содержания диссертации можно сделать вывод о том, что диссертация Чеботаревой

Евгении Андреевны является завершенной научно-квалификационной работой, соответствующей требованиям, предъявляемым к докторским диссертациям. Автор заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.1 – «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте».

Лёвин Сергей Борисович,
доктор технических наук (спец. 05.22.01)
Заместитель Генерального директора –
Директор департамента мультимодальных
перевозок АО «РЖД Логистика»



С.Б. Лёвин

Место работы:

АО «РЖД Логистика»

Адрес: г. Москва, вн. тер. г. муниципальный округ Арбат, ул. Арбат, д. 10

Тел.: +7 (495) 988 6868

E-mail: LevinSB@rzdlog.ru

Я, Лёвин Сергей Борисович, даю согласие на включение своих персональных данных, содержащихся в настоящем отзыве, в документы, связанные с защитой диссертации Чеботаревой Евгении Андреевны, и их дальнейшую обработку

10 октября 2025 года



С.Б. Лёвин