

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Чеботаревой Евгении Андреевны

на тему: «Теория и методология организации транспортного производства в припортовых транспортно-технологических системах», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности

2.9.1 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте (технические науки)

Актуальность выбранной темы диссертационной работы полностью подтверждается современными тенденциями в развитии эксплуатационной науки, необходимостью решения задач совершенствования транспортного производства в припортовых транспортно-технологических системах (ПТТС) страны исходя из новых геополитических изменений, концентрации грузопотоков на направлениях к морским портам в условиях постоянного сокращения резерва пропускной способности на магистральных участках.

Научная новизна работы заключается в развитии теоретико-методологических подходов к исследованию ПТТС, включая: уточнение категориального аппарата и классификации ПТТС; формирование методологии когнитивного моделирования устойчивого развития ПТТС; развитие методологии организационно-технологического управления (ОТУ) ПТТС в условиях интеллектуализации и цифровизации производственных процессов при ограниченных пропускных способностях транспортной инфраструктуры; разработку детерминированных и стохастических моделей управления перевозками; создание концепции применения «цифровых двойников» в управлении перевозочным процессом применительно к железнодорожным участкам припортовых железных дорог. Полученные результаты характеризуются высокой степенью новизны, подтверждены внедрениями, отражены в большом количестве публикаций.

Практическая значимость состоит в определении зон напряженности в организации перевозочной работы на основе систематизации причинно-следственных связей нарушений сроков доставки грузов на полигонах припортовых железных дорог; совершенствовании технико-технологической модели управления перевозочным процессом на полигоне в направлении морских портов с учетом повышения уровня организационно-технологической надежности. И подтверждается созданием для Северо-Кавказской железной дороги доказательной базы для снижения размеров выплат неустойки за нарушение сроков доставки (до 5%). Получено свидетельство о государственной регистрации программы для ЭВМ.

Достоверность результатов обеспечена применением современного математического аппарата, включая методы когнитивного моделирования, динамического и нейросетевого программирования, имитационного моделирования, согласованностью научных положений с современным уровнем развития теории управления на транспорте.

Замечания по автореферату диссертационного исследования:

1) в автореферате на рис. 7 приводятся различные режимы работы элементов припортовой железной дороги. Представляет интерес исследование данных режимов для других железных дорог, не только обслуживающих морские порты.

2) представляет научно-практический интерес детализация показателей внешнеторговых перевозок для оценки тенденций изменения товарной структуры и грузовой базы для морских портов.

Указанные замечания не снижают общей ценности диссертационной работы и не влияют на главные теоретические и практические результаты исследования.

Диссертационная работа Чеботаревой Евгении Андреевны является научно-квалификационной работой, в которой изложены новые научно обоснованные технологические решения и разработки, внедрение которых вносит значительный вклад в развитие страны. Считаю, диссертационная работа Чеботаревой Евгении Андреевны соответствует требованиям, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени доктора технических наук. Диссертация заслуживает положительной оценки, а её автор достоин присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.1 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте (технические науки).

Сирина Нина Фридриховна

Доктор технических наук (05.02.22), профессор,
проректор по учебной работе и связям с производством
Федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего образования
«Уральский государственный
университет путей сообщения»,
профессор кафедры «Вагоны»

Сирина Н.Ф.

«27» октября 2025 года

«Я, Сирина Нина Фридриховна, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку»

Сирина Н.Ф.

Адрес: 620034, Екатеринбург, ул. Колмогорова, 66.

Тел.: +7 (343) 221-24-85

E-mail: NSirina@usurt.ru

Замечания Н.Ф. Сириной завершено

Специалист по кадрам М.А. Кондрашкина

