ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Чеботаревой Евгении Андреевны на тему: «Теория и методология организации транспортного производства в припортовых транспортно-технологических системах», представленную на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.1 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте (технические науки)

Диссертационная работа Чеботаревой Евгении Андреевны посвящена актуальным задачам развития интеллектуальных, технологических, технических решений в области организации транспортного производства взаимодействующих видов транспорта в припортовых транспортно-технологических системах (ПТТС) страны. В настоящее время происходит усиление портовых мощностей и трансграничных переходов, так грузооборот морских портов Российской Федерации вырос в несколько раз за последние десятилетия (в 1992 г. составлял 110 млн т, а по итогам 2024 года 886,3 млн т), что потребовало модернизации и развития транспортных подходов к ним. Отсутствие резервов пропускных способностей направлений сети приводит к оставлению от движения грузовых поездов, которые в свою очередь требуют дополнительного путевого развития станций для отстоя таких поездов. Усложнилось транспортное производство припортовых железных дорог в условиях новых геополитических обстоятельств, так как изменились объемы и направления экспортных грузопотоков, что на фоне наличия ряда факторов, осложняющих выполнение технологических процессов (например, неблагоприятная для погрузки-выгрузки погода) приводит к работе ПТТС в тяжелом и утяжеленном режимах, когда ухудшаются эксплуатационные показатели работы взаимодействующих видов транспорта. Указанное требует развития новых подходов к организации транспортного производства в ПТТС, развития теории и методологии в области комплексного развития и управления транспортными системами.

Автор, рассматривая технологию работы припортовых железных дорог, приходит к важным выводам и рекомендациям в исследовании и выдвигает ряд положений, выносимых на защиту, включая:

1 Организация транспортного производства в ПТТС должна разрабатываться с учетом региональных особенностей транспортной системы, развития организационно-технологического управления (ОТУ) и повышения организационно-технологической надежности (ОТН) взаимодействующих видов транспорта.

2 Концептуальная модель развития производственных процессов припортовых железных дорог с учетом приведения их структурных элементов в соответствие набору производственных и технологических параметров и заданных условий с целью повышения уровня организационно-технологической надежности ПТТС с использованием методов когнитивного моделирования реализует стратегические задачи развития ПТТС.

3 Выработка организационно-технологических решений, направленных на эффективное использование пропускных способностей участков и направлений на подходах к морским портам и крупным потребителям, должна базироваться на использовании технологий «цифровых двойников» и искусственного интеллекта.

Выдвигаемые соискателем теоретические и методологические положения, а также сформированные в диссертации выводы и предложения, как и результаты исследования, являются новыми, логичны и согласуются с положениями трудов ученых в области исследований транспортных и транспортно-технологических систем страны и регионов, организации производства на транспорте. Безусловно проблема коренной перезагрузки технологий управления перевозками наиболее остро наблюдается на подходах к морским портам в условиях перманентного роста объема перевозок и грузонапряженности участков, исчерпания резервов пропускных способностей, поэтому результаты полученные автором диссертации, имеют теоретическую и практическую ценность.

Замечания по автореферату (рекомендательного характера):

1. Одной из тенденций развития логистики является переориентация внешнеторгового контейнеропотока с европейского на азиатско-тихоокеанское направление. В связи с указанным автору стоило бы добавить в автореферате данные по объемам работы портов Дальнего Востока.
2. На стр. 38 приведена функция вознаграждения, которая максимизирует дисконтированную выгоду в заданном периоде управления. Не понятно о каких параметрах идет речь, что требует дополнительных комментариев.

В целом актуальность темы исследования, достоверность, научная и практическая значимость результатов, полученных автором, позволяют сделать вывод о том, что работа соответствует требованиям Постановления Правительства РФ от 24.09.2013 № 842 «О порядке присуждения учёных степеней», а ее автор, Чеботарева Евгения Андреевна, заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.1 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте (технические науки).

Король Роман Григорьевич «15» октября 2025 г.
кандидат технических наук, доцент,
доцент кафедры «Управление процессами перевозок»,
(спец. **05.22.01 –** Транспортные и транспортно-технологические
системы страны, ее регионов и городов,
организация производства на транспорте (технические науки)).

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Дальневосточный государственный университет путей сообщения»,
кафедра «Управление процессами перевозок»,
Адрес: 680021, г. Хабаровск, ул. Серышева, д.47, ауд. 212, тел. раб.:8(4212)407-628,
тел. сот.:8(962)677-85-02, e-mail: kingkhv27@mail.ru

Я, Король Роман Григорьевич, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с защитой диссертации Чеботаревой Евгении Андреевны, и их дальнейшую обработку.

_____ **Король Роман Григорьевич**

Подпись Короля Р.Г. заверяю
Начальник отдела кадров Долгорукова Е.А.
15.10.2025