

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации

Чеботаревой Евгении Андреевны

«Теория и методология организации транспортного производства в припортовых транспортно-технологических системах», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.1 – «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте»

В современных условиях интенсивного роста грузопотоков в направлении морских портов, на фоне геополитических изменений и истощения резервов пропускной способности ключевых железнодорожных направлений, особую актуальность приобретает задача повышения эффективности и надежности транспортных коридоров, проходящих через территорию России. Развитие международных транспортных коридоров как сложных мультимодальных систем с высокой потоковой активностью требует комплексного подхода к обеспечению надежности функционирования всех элементов транспортной инфраструктуры, включая припортовые транспортно-технологические системы. В этой связи исследование, представленное автором, является своевременным и значимым для развития транспортной науки.

Цель работы - развитие теоретических основ, методологической базы и информационного инструментария процессов организации транспортного производства в припортовых транспортно-технологических системах (ПТТС) на принципах организационно-технологической надежности, полигонного управления и интеллектуализации.

Теоретическая и практическая ценность работы состоит в уточнении категориального аппарата, развитии методологии организационно-технологической надежности (ОТН) и когнитивного моделирования для стратегического анализа ПТТС, а также в формировании концепции применения «цифровых двойников» железнодорожных участков и технологий искусственного интеллекта для задач оперативного управления перевозочным процессом. Представляет значительный научный интерес выбранный автором многоаспектный подход к развитию математических моделей и дополненной аналитики в задачах исследования ПТТС, а также исследования структурной устойчивости системы управления ПТТС в условиях интеллектуализации и цифровизации производственно-транспортных процессов.

По автореферату диссертации имеются следующие замечания уточняющего характера:

1. Интеграция разноуровневых инструментов управления - от стратегического когнитивного моделирования до оперативного нейросетевого управления - представляет значительную методологическую сложность. Какие организационно-технологические

барьеры могут возникнуть при практической реализации такой интеграции в рамках единой системы управления конкретной ПТТС?

2. Основной объём работы, судя по автореферату, посвящен развитию теоретического и методологического базиса. В то же время, раздел с конкретными практическими результатами и их количественной оценкой представлен менее подробно. Например, заявлено снижение размеров выплат неустойки на 5%, но не полностью ясно, в какой степени именно предложенные методы, а не другие внешние или внутренние факторы, привели к этому результату.

3. Несмотря на заявленное использование сложного математического аппарата (детерминированные и стохастические модели, дифференциальные уравнения, когнитивные карты), в автореферате представлены в основном их общие постановки. Отсутствуют данные о точности, сходимости и сравнительной эффективности этих моделей на реальных данных, что затрудняет оценку их практической ценности.

Считаю, что диссертационная работа «Теория и методология организации транспортного производства в припортовых транспортно-технологических системах» по своей актуальности, научной новизне, теоретической и практической значимости соответствует критериям, предъявляемым к докторским диссертациям, а ее автор, Чеботарева Евгения Андреевна, заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по научной специальности 2.9.1 – «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте».

Доцент кафедры «Управление эксплуатационной работой»,
ФГБОУ ВО «Иркутский государственный
университет путей сообщения» (ФГБОУ ВО ИрГУПС),
кандидат технических наук (специальность 01.02.06),
доцент (специальность 05.22.08)
«15» 10 2025 г.

Упырь Роман Юрьевич

«Я, Упырь Роман Юрьевич, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку»

к.т.н., доцент

Упырь Роман Юрьевич

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Иркутский государственный университет путей сообщения» (ФГБОУ ВО ИрГУПС),
664074, г. Иркутск, ул. Чернышевского, д. 15,
Тел. +7(914)899-96-26 , e-mail: upyr_ru@irgups.ru, upyr.roman@gmail.com

