

О Т З Ы В

на автореферат диссертации Юргина Ивана Владимировича «Развитие технологии городских перевозок грузов с использованием контейнеров-трансформеров», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.9 - «Логистические транспортные системы»

Общая характеристика и актуальность

Работа И.В. Юргина направлена на создание и внедрение новой конструкции контейнера-трансформера, обеспечивающего повышение эффективности городских перевозок.

Исследование имеет выраженную инженерно-технологическую направленность и отличается высокой степенью практической готовности.

Автором спроектирован и испытан опытный образец, подтверждённый патентом РФ № 2788837 С1. Проведены испытания по ГОСТ 51876, подтверждена надёжность и безопасность конструкции.

Разработано программное обеспечение и мобильное приложение, обеспечивающее цифровой мониторинг контейнеров в реальном времени.

Результаты исследования внедрены в АО «СЗРЦК ВКО „Алмаз-Антей“ (Обуховский завод)», что доказывает прикладную ценность работы.

Диссертация полностью соответствует положениям паспорта специальности 2.9.9 — «Логистические транспортные системы», который был утверждён Высшей аттестационной комиссией Министерства науки и высшего образования РФ. Это касается, прежде всего, пунктов 5 и 9, в которых рассматриваются: 5.«Принципиально новые транспортно-логистические технологии грузовых и пассажирских перевозок на основе новых видов подвижного состава и грузовых единиц», 9.«Организационно-технологические решения в области интеллектуализации и цифровизации транспортно-логистических процессов, идентификации и мониторинга объектов и процессов».

Замечания:

1. При описании конструкции контейнера выбор материалов и механизмов трансформации представлен без инженерных расчётов на прочность.

2. В главе 4 не указаны конкретные параметры испытаний — нагрузка, количество циклов, условия эксплуатации.

3. Следовало бы добавить сведения об ориентировочной себестоимости изготовления контейнера и экономическом эффекте внедрения на единицу продукции.

4. Недостаточно аргументировано влияние цифровизации на экономический эффект. Автор отмечает положительное влияние внедрения цифровой платформы, но не показывает, какая часть экономического выигрыша обусловлена именно цифровыми инструментами, а не оптимизацией маршрутов.

Отмеченные замечания носят уточняющий характер.

Заключение

Работа представляет значительный интерес для производственных предприятий и заслуживает высокой оценки.

В целом, на основании автореферата, можно сделать вывод о том, что представленная научно-квалификационная работа отвечает всем требованиям ВАК Минобрнауки РФ, предъявленным к диссертациям на соискание ученой степени, а ее автор Юргин И.В. заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.9 «Логистические транспортные системы».

Доктор технических наук (специальность 05.20.01),
профессор, профессор кафедры
машины природообустройства
Новочеркасского инженерно-мелиоративного
института им. А.К. Кортунова
ФГБОУ ВО «Донской ГАУ»



Максимов В.П.

Я, Максимов Валерий Павлович, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку



Максимов В.П. /

Место работы

Новочеркасский инженерно-мелиоративный институт
им. А.К. Кортунова, федеральное государственное
бюджетное образовательное учреждение высшего
образования «Донской государственный аграрный
университет» сокращенное (Новочеркасский
инженерно-мелиоративный институт им. А.К.
Кортунова ФГБОУ ВО «Донской ГАУ»)

Структурное подразделение
Почтовый адрес

кафедра машины природообустройства
346428, Россия, Ростовская область, г. Новочеркасск,
ул. Пушкинская, 111.

Официальный сайт

<https://ngma.su>

Рабочий телефон

+7 8635 222170

Телефон

+7 (928) 7651947

E-mail

v_maximov@mail.ru

Подпись Максимова Валерия Павловича заверяю:

Секретарь ученого совета

Новочеркасского инженерно-мелиоративного
института им. А.К. Кортунова ФГБОУ ВО
«Донской ГАУ»



В.Н. Полякова

14.11.2025 г.