

О Т З Ы В

на автореферат диссертации Юргина Ивана Владимировича «Развитие технологии городских перевозок грузов с использованием контейнеров-трансформеров», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.9 - «Логистические транспортные системы»

Общая характеристика и актуальность

Диссертационная работа посвящена актуальной для современной экономики задаче — повышению эффективности городской логистики и оптимизации мелкопартионных перевозок.

Исследование выполнено в контексте задач Транспортной стратегии РФ до 2030 года и федеральных программ по развитию интеллектуальных транспортных систем.

Содержание диссертации полностью соответствует паспорту специальности 2.9.9 — «Логистические транспортные системы», утверждённому Высшей аттестационной комиссией Министерства науки и высшего образования РФ, в частности пунктам 5 и 9 паспорта.

Практическая ценность и внедрение

Основной вклад автора — создание опытного образца контейнера-трансформера, оснащённого цифровыми логистическими продуктами и автоматическим механизмом трансформации.

Важно отметить, что разработанная конструкция защищена патентом РФ № 2788837 С1 и прошла производственные испытания. Кроме того, автор зарегистрировал программу для ЭВМ № 2024618471, отражающую методику цифрового контроля и расчётов.

Результаты внедрены во вспомогательный технологический цикл АО «СЗРЦК ВКО „Алмаз-Антей“ (Обуховский завод)», что подтверждает практическую значимость работы.

Экономическая эффективность

Моделирование показало рост производительности транспорта и снижение доли порожних рейсов. Индекс рентабельности составил $PI = 1,057$, прирост NPV — 0,264 млн руб., что доказывает реальную экономическую отдачу от внедрения разработанных решений.

Замечания:

1. Отсутствие расчёта динамических нагрузок при трансформации, не учтены динамические эффекты при складывании и раскладывании контейнера (удары, вибрации, инерционные усилия). В инженерной части целесообразно указать коэффициенты динамичности.

2. Не отражено влияние климатических факторов на эксплуатацию. В разделе испытаний отсутствует анализ поведения соединений при отрицательных температурах и повышенной влажности, что важно для городских условий России.

Однако, приведенные замечания не снижают общей ценности диссертационного исследования, выполненного на достаточно высоком научном и техническом уровне с апробацией на научных конференциях и публикациями в научных журналах.

Заключение

Работа сочетает инженерную, цифровую и экономическую составляющие, представляет собой образец прикладного исследования в области логистики.

В целом, на основании автореферата, можно сделать вывод о том, что представленная научно-квалификационная работа отвечает всем требованиям ВАК Минобрнауки РФ, предъявленным к диссертациям на соискание ученой степени, а ее автор Юргин И.В. заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.9 «Логистические транспортные системы».

Доктор технических наук (специальность 05.05.05 – Подъемно-транспортные машины),

Профессор «Высшей школы транспорта, Института машиностроения, материалов и транспорта, ФГАОУ ВО «Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого»

Я, Манжула К. П., даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку

03.11.25

Манжула К.П.

Место работы: Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский государственный политехнический университет Петра Великого»,

Адрес организации: Россия 195251, Санкт-Петербург, Политехническая, дом 29

Эл. почта: manshula@mail.ru

Подпись _____ удостоверяю

