

О Т З Ы В

на автореферат диссертации Юргина Ивана Владимировича «Развитие технологии городских перевозок грузов с использованием контейнеров-трансформеров», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.9 - «Логистические транспортные системы»

Повышение производительности труда и снижение себестоимости транспортных услуг, определенные Транспортной стратегией РФ на период до 2030, требуют рационального баланса между тарифами, объёмом и качеством транспортных услуг, развитием транспортно-технологических решений. Особенно это проявляется в связи с ростом плотности городской застройки и увеличения объёмов мелкопартионных доставок грузов, когда необходимо объединить транспортную, складскую и цифровую функции. К перспективным и динамично развивающимся сегментам транспортно-логистического рынка относятся контейнерные перевозки, обеспечивающие мультимодальность и мобильность, сокращая временные и стоимостные параметры перевозок за счет эффективности организации начально-конечных операций и терминальных операций при перевалке грузов. Поэтому тема данной диссертационной работы, направленной на поиск решений, по использованию новых технологий в сфере логистики и транспорта, в том числе на решение актуальной прикладной задачи - повышение эффективности транспортных операций и использование инновационных контейнеров в городской логистике, безусловно актуальна.

Новизна работы заключается в разработке модели технологического процесса перевозок с применением складных контейнеров, в создании опытного образца и цифрового инструментария управления потоками контейнеров.

Практическая значимость подтверждается результатами внедрения на производственном предприятии: повышение коэффициента использования рабочего времени на 50 % и снижение простоев техники.

Работа выполнена с использованием современных методов: имитационного моделирования, анализа логистических потоков, экономико-математического моделирования и экспериментальных испытаний.

Достоверность выводов обеспечена сопоставлением результатов моделирования и практических измерений, расхождение составляет менее 10 %.

Руководствуясь вышесказанным, можно утверждать, что совокупность результатов исследований автора представляет научную новизну и практическую ценность.

Автором в достаточной мере апробированы результаты работы на конференциях различного уровня и опубликованы в 9 печатных работах, из которых 7 входят в перечень ВАК, а также имеется один патент на изобретение и одно свидетельство по регистрации программы для ЭВМ.

Замечания по содержанию автореферата.

1. Формулировка четвертого научного положения «Методика определения ...» характеризует по сути практическую ценность работы.

4. В Заключении перед выводами отсутствует преамбула, обобщающая роль и значение выполненного исследования.

В целом, несмотря на указанные замечания, считаем, что диссертация соответствует паспорту научной специальности 2.9.9 - «Развитие технологии городских перевозок грузов с использованием контейнеров-трансформеров», соответствует требованиям «Положения о присуждении ученых степеней», в том числе п. 9, а её автор, Юргин Иван Владимирович, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.9 - «Логистические транспортные системы».

Южно-Российского государственного
политехнического университета (НПИ) имени
М.И. Платова, доктор технических наук (научная
специальность 05.05.06 Горные машины),
профессор.

Сысоев Николай
Иванович

10.11.2025

Я, Сысоев Н.И., даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку

346400, Ростовская область,
г. Новочеркасск, ул. Просвещения, 132
ФГБОУ ВО «ЮРГПУ (НПИ) имени М.И. Платова»
тел.: 89289017077, e-mail: sysoevngmo@gmail.com

Подпись Сысоева Н.И. заверяю
Ученый секретарь ЮРГПУ (НПИ)

Холодкова Нина
Николаевна

