

О Т З Ы В

на автореферат диссертации Куриненко Марианны Витальевны
«Интеллектуальная интегрированная навигационная система с обучением алгоритма стохастической оценки параметров движения подвижных единиц железнодорожного транспорта по непериодическим точным измерениям»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.8 – Интеллектуальные транспортные системы

Интеграция интенсивно развивающихся методов машинного обучения в различные системы обработки информации, обеспечивающие функционирование подвижных объектов, позволяет достигать необходимой точности при решении навигационных задач подвижных единиц ЖДТ, удовлетворяющей все возрастающим потребностям современных транспортных систем. Поэтому тема диссертационной работы Куриненко М.В. является актуальной.

Диссертация Куриненко М.В. состоит из введения, 4 глав, заключения, списка литературы, включающего 131 источник, и 3 приложений. Общий объем работы составляет 163 страницы, включая 35 рисунков, 12 таблиц и 76 формул.

Основные научные результаты диссертационной работы опубликованы в 46 научных публикациях (11 – в журналах, рекомендованных ВАК, 18 – в журналах международных наукометрических баз), что подтверждает актуальность выполненной работы и достоверность полученных результатов.

Личный вклад соискателя заключается в самостоятельной разработке интеллектуального алгоритма обучения навигационного фильтра параметров движения подвижных единиц железнодорожного транспорта по непериодическим точным измерениям.

Результаты работы докладывались и прошли апробацию на международных и Всероссийских научно-технических конференциях, а также были признаны лучшими в номинации «Беспилотные технологии на транспорте» конкурса «Молодые ученые транспортной отрасли-2017», проводимого Министерством транспорта РФ.

Замечания:

1. В автореферате не показана линеаризованная система уравнений навигационных параметров БИНС при движении ПЕ ЖДТ по локсодромии.

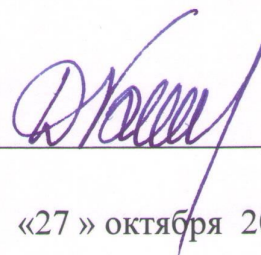
2. Формулы, содержащие двойные индексы (с. 10-12), следовало бы изобразить крупнее, т.к. затруднительно рассмотреть написанное.

Указанные замечания не снижают ценность проведенного исследования.

Считаю, что автореферат достаточно точно отражает основные положения и результаты диссертации. Диссертационная работа М.В. Куриненко является научно-исследовательской работой, имеющей внутреннее единство. В ней изложены новые, научно обоснованные методы высокоточного позиционирования подвижных объектов, имеющих практическую ценность для развития интеллектуальных систем в транспортной отрасли страны, она соответствует паспорту специальности 2.9.8 – «Интеллектуальные транспортные системы», а Куриненко М.В. заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук.

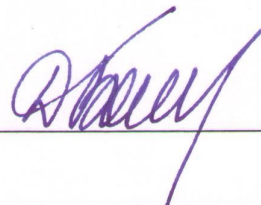
Доктор технических наук (20.02.25),
профессор, заместитель директора по научной работе
Ростовского филиала Российской таможенной академии
Безуглов Дмитрий Анатольевич




«27 » октября 2025 г.

Я, Безуглов Дмитрий Анатольевич, согласен на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку.

Безуглов Дмитрий Анатольевич



Ростовский филиал государственного казенного образовательного учреждения высшего образования «Российская таможенная академия»

Адрес: 344002, Ростовская область, г. Ростов-на-Дону, пр. Буденновский, д. 20

Телефон: 8 (863) 262-38-18

Эл. адрес: rta-rostov@donrta.ru