

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Куриненко Марианны Витальевны «Интеллектуальная интегрированная навигационная система с обучением алгоритма стохастической оценки параметров движения подвижных единиц железнодорожного транспорта по непериодическим точным измерениям», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.8 – Интеллектуальные транспортные системы

Актуальность выбранной темы диссертационного исследования Куриненко М.В. определяется необходимостью корректировки накапливаемых со временем ошибок инерциальных измерителей, применяемых на железнодорожном транспорте сегодня. Интегрированные навигационные системы в сочетании с разработанными автором интеллектуальными алгоритмами фильтрации в полной мере позволяют произвести подобную корректировку, обеспечивая высокую точность оценки параметров движения объекта.

Выбранные автором объект, предмет и цель исследования понятны и логичны. Научная новизна полученных результатов не вызывает сомнений.

Теоретическая и практическая значимость полученных результатов, а также методология и методы исследования обоснованы в полной мере.

Основные положения исследования в достаточной степени освещены в 46 работах, в том числе – 11, рекомендованных ВАК Минобрнауки России, и 18 - в международных базах цитирования Scopus и Web of Science. Результаты и выводы диссертации докладывались, обсуждались и были приняты на международных научно-практических конференциях, что подтверждает их достоверность и актуальность.

Автореферат написан грамотным научным языком, материал изложен последовательно и логично, сформулированные выводы подтверждают эффективность полученных результатов исследования.

По автореферату имеются следующие замечания:

- 1 Следовало бы более развернуто представить содержание глав 2 и 3 для лучшего понимания произведенных математических преобразований.

2 Представленные на стр. 12 данные об уменьшении ошибок фильтрации сложно оценить, т.к. нет информации об их численных значениях, а только качественные результаты сравнения.

Указанные замечания не снижают ценности проведенного исследования и носят лишь рекомендательный характер.

Считаю, что диссертационная работа Куриненко Марианны Витальевны «Интеллектуальная интегрированная навигационная система с обучением алгоритма стохастической оценки параметров движения подвижных единиц железнодорожного транспорта по неперiodическим точным измерениям» соответствует Паспорту заявленной специальности в части п. 1 и п. 6, а ее автор – Куриненко М.В., заслуживает присуждения степени кандидата технических наук по специальности 2.9.8 – «Интеллектуальные транспортные системы» (технические науки).

Доктор технических наук (спец. 20.02.14 «Вооружение и военная техника РВСН»), доцент, профессор кафедры «Техническая эксплуатация летательных аппаратов и наземного оборудования» Донского государственного технического университета (ДГТУ)

«13» 11 2025 г.

Погорелов Вадим Алексеевич

Я, Погорелов Вадим Алексеевич, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку.

Погорелов Вадим Алексеевич

Подпись гр.

УДОСТОВЕРЯЮ

Начальник управления кадров

О. И. Костина

ФГБОУ ВО «Донской государственный технический университет» (ДГТУ)

Адрес: 344003, г. Ростов-на-Дону, пл. Гагарина, д. 1

Телефон: 8 (863) 238-17-00

Эл. адрес: vpogorelov@donstu.ru

