

ОТЗЫВ
на автореферат диссертации
Куриненко Марианны Витальевны
«ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ ИНТЕГРИРОВАННАЯ
НАВИГАЦИОННАЯ СИСТЕМА С ОБУЧЕНИЕМ
АЛГОРИТМА СТОХАСТИЧЕСКОЙ ОЦЕНКИ
ПАРАМЕТРОВ ДВИЖЕНИЯ ПОДВИЖНЫХ ЕДИНИЦ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ПО
НЕПЕРИОДИЧЕСКИМ ТОЧНЫМ ИЗМЕРЕНИЯМ»,
представленной на соискание ученой степени кандидата
технических наук по специальности
2.9.8 – Интеллектуальные транспортные системы

Развитие навигационных комплексов современных интеллектуальных транспортных систем является важным аспектом повышения конкурентоспособности транспортного комплекса страны. Применение высокоточных навигационных комплексов на железнодорожном транспорте позволяет избежать потери навигационного решения на любом участке железнодорожного пути и одновременно контролировать в реальном времени параметры движения подвижных единиц. Поэтому тема диссертационного исследования Куриненко М.В. является актуальной и соответствует заявленной специальности.

Полученные результаты имеют несомненную научную новизну, заключающуюся в разработке нового подхода к обучению стохастического фильтра параметров движения подвижных объектов, построенного на применении непериодических точных наблюдений. Данный подход к синтезу интеллектуальных алгоритмов интегрированных навигационных систем путем обучения стохастического фильтра базируется на основе настройки коэффициента адаптации алгоритма фильтрации по непериодическим точным наблюдениям вместо традиционной замены вектора оценок состояния на известные измерения, что представляет как научный, так и практический интерес.

Практическая значимость полученных результатов здесь обеспечивается возможностью применения предложенных алгоритмов для

различных видов транспорта, включая постоянно развивающиеся беспилотные транспортные комплексы, в т.ч. железнодорожные.

Диссертационные исследования соответствуют поставленной цели, выполнены в полном объеме с использованием современных методов разработки и моделирования сложных вычислительных алгоритмов.

Автор имеет достаточное количество публикаций по теме исследований, включающих 11 работ в журналах из перечня ВАК и 18 публикаций, регистрируемых в базах Scopus и Web of Science. Результаты работы апробированы на научных конференциях и конкурсах по транспортной проблематике, а также в научно-исследовательских работах, в том числе финансируемых РФФИ.

В качестве замечаний по содержанию автореферата следует отметить:

1. В описании степени разработанности темы не представлена предыстория исследуемых вопросов.
2. В представленных уравнениях не указаны размерности используемых векторов и матриц.
3. Не представлено описание физического смысла вектора Δ .

Указанные замечания не снижают научной ценности диссертационного исследования. Автореферат диссертации составлен с соблюдением установленных требований и дает адекватное представление о работе.

Вышеизложенное позволяет сделать вывод о том, что диссертационная работа Куриненко Марианны Витальевны отвечает требованиям ВАК Минобрнауки России, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор – Куриненко Марианна Витальевна, заслуживает присуждения степени кандидата технических наук по специальности 2.9.8 – Интеллектуальные транспортные системы (технические науки).

Кандидат технических наук,
доцент 05.13.06 (2.3.3), 05.13.17 (1.2.3),
заместитель генерального директора АО «НИИАС»

«01» ноября 2025 г.


Хатламаджиян Агоп Ервандович

Я, Хатламаджиян Агоп Ервандович, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку.



Хатламаджиян Агоп Ервандович

Организация АО «НИИАС»
Адрес: 109029, Москва, Нижегородская улица, 27, стр.1.
Телефон: +7 (495) 967-77-01
Эл. адрес: a.hatlamadzhiyan@vniias.ru

*Подпись заверяю.
Заместитель
начальника отдела
кадрового учета
Управления по работе
с персоналом*

А.А. Курдюкина И.Т.

