Председателю совета по защите диссертаций
на соискание ученой степени кандидата наук,
на соискание ученой степени доктора наук
44.2.005.003 на базе ФГБОУ ВО
«Ростовский государственный
университет путей сообщения»
академику РАН В.И. Колесникову
от доктора технических наук, профессора,
кафедры «Вагоны и вагонное хозяйство»
ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта»
Беспалько Сергея Валерьевича

Уважаемый Владимир Иванович!

Выражаю свое согласие на назначение официальным оппонентом по диссертации Чистякова Эдуарда Юрьевича «Моделирование динамики взаимодействия высокоскоростного подвижного состава с объектами транспортной инфраструктуры с учетом интенсивного воздействия бокового ветра» представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.3. «Подвижной состав железных дорог, тяга и электрификация».

Сообщаю о себе следующие данные:

Фамилия, имя, отчество	Беспалько Сергей Валерьевич
Гражданство	Российская Федерация
Ученая степень (с указанием шифра специальности по которой защищена диссертация),	Доктор технических наук, 05.22.07
Ученое звание	профессор
Основное место работы	
Полное наименование организации в соответствии с уставом	ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта», г. Москва
Наименование подразделения	Кафедра «Вагоны и вагонное хозяйство»
Должность	Профессор
Почтовый адрес организации, адрес электронной почты, телефон	Россия, 127994, ГСП-4, г. Москва ул. Образцова д.9, стр. 9. e-mail: besp-alco@yandex.ru, тел. +7-905-585-58-36

Список основных публикаций официального оппонента по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях, за последние 5 лет:

1. Сергеев, И. К. Обзор исследований и программных комплексов для решения задач динамики подвижного состава / И. К. Сергеев, С. В. Беспалько // Наука и техника транспорта. – 2021. – № 1. – С. 45-50. – EDN AYCJTS.
2. Громаков, М. С. Энергетический критерий для оценки запаса устойчивости колеса от вкатывания гребня на головку рельса при движении колесной пары по прямому участку пути / М. С. Громаков, А. А. Тармаев, С. В. Беспалько // Современные технологии. Системный анализ. Моделирование. – 2021. – № 1(69). – С. 104-111. – DOI 10.26731/1813-9108.2021.1(69).104-111. – EDN DIETDK.
3. Евсеев, Д. Г. Исследование колебаний пассажирского вагона, оборудованного эластомерными демпферами / Д. Г. Евсеев, Ю. Н. Сарычев, С. В. Беспалько // Транспортное машиностроение. – 2022. – № 6(6). – С. 30-41. – DOI 10.30987/2782-5957-2022-6-30-41. – EDN SYVNBD.
4. Об оценках рабочих качеств поглощающих аппаратов автосцепного оборудования подвижного состава железных дорог / М. П. Козлов, Н. А. Корниенко, С. В. Беспалько, Д. Ю. Карев // Транспортное машиностроение. – 2022. – № 5(5). – С. 44-50. – DOI 10.30987/2782-5957-2022-5-44-50. – EDN THAHDR.

5. Беспалько, С. В. Моделирование систем пассивной защиты пассажирских вагонов / С. В. Беспалько, Д. Ю. Карев, М. В. Козлов // Железнодорожный транспорт. – 2022. – № 6. – С. 47-49. – EDN NLOCMP.

6. Беспалько, С. В. Уточнение математической модели межвагонной связи с пружинно-фрикционными поглощающими аппаратами для исследования продольных колебаний грузового поезда / С. В. Беспалько, Н. О. Жухин, О. Е. Пудовиков // Бюллетень результатов научных исследований. – 2023. – № 2. – С. 54-70. – DOI 10.20295/2223-9987-2023-2-54-70. – EDN KESMRL.

7. Определение напряженно-деформированного состояния колеса после термообработки с применением теории упругости / С. Н. Коржин, В. М. Меланин, С. В. Беспалько, Е. Г. Комиссарова // Транспортное машиностроение. – 2023. – № 3(15). – С. 37-44. – DOI 10.30987/2782-5957-2023-3-37-44. – EDN PBJBXH.

8. Определение продольной силы, действующей на оболочку котла безрамной цистерны при столкновении с жестким препятствием / П. С. Григорьев, С. В. Беспалько, С. Н. Коржин, Ш. Р. Ибодуллоев // Наука и техника транспорта. – 2023. – № 4. – С. 69-75. – EDN IHNFHK.

9. Зяблов, Д. В. Определение нагруженности котла цистерны при пожаре с учетом геометрической нелинейности / Д. В. Зяблов, С. В. Беспалько // Транспортное машиностроение. – 2024. – № 1(25). – С. 44-52. – DOI 10.30987/2782-5957-2024-1-44-52. – EDN MJQDFV.

10. Шинкарук, А. С. Оптимизация системы технического обслуживания и ремонта пассажирских вагонов / А. С. Шинкарук, С. В. Беспалько // Транспортное машиностроение. – 2024. – № 11(35). – С. 64-70. – DOI 10.30987/2782-5957-2024-11-64-70. – EDN KZDVYQ.

«Я, Беспалько Сергей Валерьевич, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку»

Доктор технических наук, профессор,
профессор кафедры
«Вагоны и вагонное хозяйство»
ФГАОУ ВО «Российский университет
транспорта»

Беспалько Сергей Валерьевич

«17» 11 2025 г.

м.п.

Подпись С.В. Беспалько заверяю
Заместитель начальника ОКА
Т.О. Валентова