

СВЕДЕНИЯ

о ведущей организации по диссертации Чистякова Эдуарда Юрьевича
«Моделирование динамики взаимодействия высокоскоростного подвижного состава
с объектами транспортной инфраструктуры с учетом интенсивного воздействия
бокового ветра» на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности 2.9.3 – «Подвижной состав железных дорог,
тяга поездов и электрификация»

1. Полное наименование и сокращенное наименование организации (место нахождения, почтовый адрес, телефон, адрес электронной почты, адрес официального сайта в сети «Интернет»):

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Дальневосточный государственный университет путей сообщения» (ФГБОУ ВО ДВГУПС)

Адрес: ул. Серышева, дом 47, г. Хабаровск, Россия, 680021.

Тел.: (4212) 407-516, (4212) 407-502

E-mail: rector@festu.khv.ru, prn@festu.khv.ru

Веб-сайт: www.dvgups.ru

2. Кафедры или научные подразделения, деятельность которых связана с научными направлениями диссертации:

2.1. Кафедра «Транспортно-технологические комплексы»

2.2 Кафедра «Транспорт железных дорог».

3. Список основных публикаций работников ведущей организации по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет (не более 15 публикаций):

3.1. Дрогоров, Д. Ю. Оптимизация норм межремонтных пробегов тяговых электродвигателей локомотивов на основе результатов исследования распределения отказов на полигоне Дальневосточной железной дороги / Д. Ю. Дрогоров, П. В. Соколов, А. С. Кушнирук // Известия Петербургского университета путей сообщения. – 2021. – Т. 18, № 3. – С. 393-401. – DOI 10.20295/1815-588X-2021-3-393-401. – EDN APAPOW.

3.2 Широкова, В. В. Исследование влияния пропуска тяжеловесных поездов на пропускную и провозную способности железнодорожных участков / В. В. Широкова, Н. А. Кузьмина, Г. В. Санькова // Известия Петербургского университета путей сообщения. – 2021. – Т. 18, № 4. – С. 537-545. – DOI 10.20295/1815-588X-2021-4-537-545. – EDN BAPZTC.

3.3. Давыдов, Ю. А. Оценка влияния системных неисправностей локомотивов на среднесуточный пробег / Ю. А. Давыдов, О. О. Мухин, В. В. Заболотный // Известия Транссиба. – 2021. – № 3(47). – С. 31-41. – EDN MIKJZB.

3.4. Никулин, Ю. В. Особенности управления пневматическими тормозами на равнинном включении воздухораспределителей при вождении поездов на горных участках / Ю. В. Никулин, А. Н. Тепляков // Транспорт Азиатско-Тихоокеанского региона. – 2022. – № 1(30). – С. 10-14. – EDN ISXAPW.

- 3.5. Дороничев, А. В. Оптимизация перевозочного процесса в Дальневосточном федеральном округе за счёт цифровизации / А. В. Дороничев, Е. В. Жадик // Транспорт Азиатско-Тихоокеанского региона. – 2022. – № 1(30). – С. 35-42. – EDN OUTZIJ.
- 3.6. Моделирование нечёткой системы управления электроприводом постоянного тока на основе векторно-матричного описания / С. П. Черный, А. В. Бузикаева, А. И. Годяев, Ю. А. Давыдов // Ученые записки Комсомольского-на-Амуре государственного технического университета. – 2023. – № 3(67). – С. 35-41. – DOI 10.17084/20764359-2023-67-35. – EDN AYMNDT.
- 3.7. Оптимальное управление асинхронным приводом вспомогательных машин электроподвижного состава / Ю. М. Кулинич, С. А. Шухарев, В. К. Духовников, Д. А. Стародубцев // Вестник Научно-исследовательского института железнодорожного транспорта. – 2023. – Т. 82, № 1. – С. 70-79. – DOI 10.21780/2223-9731-2023-82-1-70-79. – EDN YGNCUS.
- 3.8. Романов, И. О. Определение ресурса соприкасающихся элементов контактной пары по их работоспособному состоянию / И. О. Романов // Транспортное машиностроение. – 2024. – № 7(31). – С. 4-10. – DOI 10.30987/2782-5957-2024-7-4-10. – EDN TYWRJR.
- 3.9. Гайшинец, И. А. Модель управляемой тележки локомотива с электромеханическим приводом / И. А. Гайшинец // Вестник Уральского государственного университета путей сообщения. – 2024. – № 4(64). – С. 96-103. – DOI 10.20291/2079-0392-2024-4-96-103. – EDN XQBZYI.
- 3.10. Егоров, П. Е. Уточненные подходы к критериям оценки динамики в контакте "колесо-рельс" / П. Е. Егоров, Р. В. Коблов, Я. А. Новачук // Мир транспорта. – 2024. – Т. 22, № 1(110). – С. 30-35. – DOI 10.30932/1992-3252-2024-22-1-4. – EDN KDZQHZ.
- 3.11. Вибродинамическое воздействие на путь тяжеловесных поездов в летний период на Восточном полигоне / В. В. Пупатенко, Г. М. Стоянович, К. В. Пупатенко, В. Е. Бобринская // Путь и путевое хозяйство. – 2024. – № 6. – С. 28-31. – EDN RYUEUQ.
- 3.12. Эсаулов, В. А. О развитии тяжеловесного движения на Восточном полигоне / В. А. Эсаулов, Е. В. Мединцев // Транспорт Азиатско-Тихоокеанского региона. – 2025. – № 1(42). – С. 120-124. – DOI 10.31079/2415-8658-2025-1-119-123. – EDN LJDPLS.
- 3.13. Баленко, В. В. Исследование совместимости системы тягового электроснабжения с возможностью вождения поездов при внедрении технологии «виртуальная сцепка» на участке Дальневосточной железной дороги / В. В. Баленко, Е. Ю. Тряпкин, И. Г. Белозерова // Транспорт Урала. – 2025. – № 2(85). – С. 102-107. – DOI 10.20291/1815-9400-2025-2-102-107. – EDN VKTHYR.
- 3.14. Гайшинец, И. А. Система управления положением тележки локомотива в кривой малого радиуса / И. А. Гайшинец, С. В. Доронин, И. И. Доронина // Вестник транспорта Поволжья. – 2025. – № 2(110). – С. 114-118. – EDN GBLQEF.

4. Направления научных исследований, соответствующих специальности диссертации, которые проводятся в организации:

