

Председателю совета по защите диссертаций
на соискание ученой степени кандидата наук,
на соискание ученой степени доктора наук 44.2.005.01
на базе ФГБОУ ВО
«Ростовский государственный
университет путей сообщения»
академику РАН В.И. Колесникову
доктора технических наук,
старшего научного сотрудника кафедры
«Строительство дорог транспортного комплекса»
ФГБОУ ВО «Петербургский государственный
университет путей сообщения Императора
Александра I»
Петряева Андрея Владимировича

Уважаемый Владимир Иванович!

Выражаю свое согласие на назначение официальным оппонентом по диссертации Васильченко Андрея Александровича «Совершенствование методов оперативного контроля свойств грунтов земляного полотна железных дорог» представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.2. «Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог».

Сообщаю о себе следующие данные:

Фамилия, имя, отчество	Петряев Андрей Владимирович
Гражданство	Российская Федерация
Ученая степень (с указанием шифра специальности по которой защищена диссертация),	Доктор технических наук, 2.9.2 «Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог»
Ученое звание	—
Основное место работы	
Полное наименование организации в соответствии с уставом	ФГБОУ ВО «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I», г. Санкт-Петербург
Наименование подразделения	Кафедра «Строительство дорог транспортного комплекса»
Должность	Старший научный сотрудник
Почтовый адрес организации, адрес электронной почты, телефон	190031, Санкт-Петербург, Московский пр., 9 e-mail: pgups60@mail.ru, тел. +7 (812) 457-89-27
Список основных публикаций официального оппонента по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях, за последние 5 лет:	
1. Сравнительный анализ модуля упругости балластной призмы при использовании технологий объемного уплотнения и традиционных методов выправки пути в условиях среднего ремонта железнодорожного полотна / Д. Н. Сомов, А. В. Петряев, И. Л. Парахненко, Н. И. Тенирядко // Бюллетень результатов научных исследований. – 2025. – № 3. – С. 107-123. – DOI 10.20295/2223-9987-2025-3-107-123.	
2. Влияние технологий стабилизации на деформационные характеристики балластной призмы железнодорожного пути / Д. Н. Сомов, А. В. Петряев, И. Л. Парахненко, Н. И. Тенирядко // Бюллетень результатов научных исследований. – 2025. – № 3. – С. 135-148. – DOI 10.20295/2223-9987-2025-3-135-148.	
3. Сить, В. Изучение прочностных характеристик оттаивающих грунтов с учетом их снижения при динамическом воздействии / В. Сить, А. Ф. Колос, А. В. Петряев // Транспорт Урала. – 2024. – № 1(80). – С. 67-72. – DOI 10.20291/1815-9400-2024-1-67-72.	

