

РОСЖЕЛДОР
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«Ростовский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО РГУПС)

УТВЕРЖДАЮ

Директор техникума

ФГБОУ ВО РГУПС

А.В. Мазуренко

2023 год



**Программа профессионального обучения –
программа профессиональной подготовки на профессию
«дежурный по переезду»**

Содержание

| | |
|---|----|
| 1. Паспорт программы | 4 |
| 1.1. Нормативные правовые основания разработки программы | 4 |
| 1.2. Требования к обучающимся | 4 |
| 1.3. Формы обучения..... | 5 |
| 1.4. Цель и планируемые результаты обучения | 5 |
| 1.4.1. Присваиваемая квалификация | 5 |
| 1.4.2. Трудовые функции, соответствующие ОТФ А и ОТФ В..... | 6 |
| 1.5. Срок освоения программы..... | 6 |
| 2. Учебный план и календарный график программы..... | 7 |
| 2.1. Учебный план | 7 |
| 2.2. Календарный учебный график | 8 |
| 3. Содержание рабочих программ модулей..... | 9 |
| 3.1. Общекорпоративный модуль..... | 9 |
| 3.1.1. Планируемые результаты обучения по «Общекорпоративному модулю» . | 9 |
| 3.1.2. Тематический план «Общекорпоративного модуля»..... | 11 |
| 3.1.3. Содержание «Общекорпоративного модуля»..... | 12 |
| 3.2. СТМ 1 «Безопасные методы и приемы выполнения работ при воздействии вредных и (или) опасных производственных факторов, источников опасности (включая вопросы оказания первой помощи пострадавшим и использования средств индивидуальной защиты)»..... | 13 |
| 3.2.1. Планируемые результаты обучения по СТМ 1 «Безопасные методы и приемы выполнения работ при воздействии вредных и (или) опасных производственных факторов, источников опасности (включая вопросы оказания первой помощи пострадавшим и использования средств индивидуальной защиты)» | 13 |
| 3.2.2. Тематический план СТМ 1 «Безопасные методы и приемы выполнения работ при воздействии вредных и (или) опасных производственных факторов, источников опасности (включая вопросы оказания первой помощи пострадавшим и использования средств индивидуальной защиты)» | 15 |
| 3.2.3. Содержание СТМ 1 «Безопасные методы и приемы выполнения работ при воздействии вредных и (или) опасных производственных факторов, источников опасности (включая вопросы оказания первой помощи пострадавшим и использования средств индивидуальной защиты)» | 16 |
| 3.2.4. Программа по отработке практических навыков «Оказание первой помощи пострадавшим» | 21 |
| 3.3. ПТМ 1 «Обслуживание железнодорожных переездов»..... | 22 |
| 3.3.1. Планируемые результаты обучения по ПТМ 1 «Обслуживание железнодорожных переездов»..... | 22 |
| 3.3.2. Тематический план ПТМ 1 «Обслуживание железнодорожных переездов» | |

| | |
|---|----|
| | 28 |
| 3.3.3. Содержание модуля ПТМ 1 «Обслуживание железнодорожных поездов» | 29 |
| 3.4. СТМ 2 «Работа в зимний период»..... | 43 |
| 3.4.1. Планируемые результаты обучения по СТМ 2 «Работа в зимний период» | 43 |
| 3.4.2. Тематический план СТМ 2 «Работа в зимний период»..... | 45 |
| 3.4.3. Содержание СТМ 2 «Работа в зимний период» | 46 |
| 3.5. Производственная практика в структурном подразделении | 50 |
| 3.5.1. Планируемые результаты обучения по производственной практике..... | 50 |
| 3.5.2. Тематический план производственной практики | 52 |
| 3.5.3. Содержание производственной практики | 53 |
| 4. Оценка результатов освоения программы | 55 |
| 4.1. Текущий контроль успеваемости | 55 |
| 4.2. Промежуточная аттестация обучающихся по модулям | 55 |
| 4.2.1. Промежуточная аттестация по ПТМ 1 «Обслуживание железнодорожных поездов» | 55 |
| 4.2.2. Промежуточная аттестация по СМ 2 «Работа в зимний период»..... | 55 |
| 4.2.3. Проверка знаний требований охраны труда | 56 |
| 4.3. Итоговая аттестация | 57 |
| 5. Организационно-педагогические условия реализации программы | 57 |
| 5.1. Общие требования к организации образовательного процесса..... | 57 |
| 5.2. Порядок освоения программы по отработке практических навыков «Оказание первой помощи пострадавшим» | 58 |
| 5.3. Кадровые условия | 58 |
| 5.4. Материально-технические условия | 59 |
| 6. Информационное обеспечение образовательного процесса..... | 60 |
| 6.1. Нормативные документы | 60 |
| 6.2. Рекомендуемая литература | 63 |
| 6.3. Интернет-ресурсы | 64 |

1. Паспорт программы

1.1. Нормативные правовые основания разработки программы

Основная программа профессионального обучения – программа профессиональной подготовки на профессию «дежурный по переезду» (далее – программа) разработана на основании нормативных правовых документов:

Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

приказа Минтруда России от 12 апреля 2013 г. № 148н «Об утверждении уровней квалификаций в целях разработки проектов профессиональных стандартов»;

приказа Минобрнауки России от 2 июля 2013 г. № 513 «Об утверждении Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение»;

приказа Минпросвещения России от 26 августа 2020 г. № 438 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»;

приказа Минтранса России от 31 июля 2015 г. № 237 «Об утверждении Условий эксплуатации железнодорожных переездов»;

приказа Минтранса России от 23 июня 2022 г. № 250 «Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации» (с учетом изменений и дополнений);

распоряжения ОАО «РЖД» от 5 апреля 2021 г. № 493 «Об утверждении Правил организации подготовки и профессионального развития персонала ОАО «РЖД»;

распоряжения ОАО «РЖД» от 21 марта 2022 г. № 675/р «Об утверждении Положения об организации подготовки и профессионального развития рабочих и служащих ОАО «РЖД».

Программа разработана на основе профессионального стандарта «Дежурный по переезду», утвержденного приказом Минтруда России от 14 мая 2014 г. № 308н.

1.2. Требования к обучающимся

Учебные группы комплектуются из лиц, имеющих среднее общее образование.

1.3. Формы обучения

Очная форма обучения.

Аудиторные занятия в учебном центре без применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий (далее – ДОТ) и производственная практика в структурном подразделении ОАО «РЖД».

1.4. Цель и планируемые результаты обучения

Программа направлена на освоение новых трудовых функций, необходимых для осуществления профессиональной деятельности по профессии «дежурный по поезду».

Обучающийся готовится к выполнению следующих обобщенных трудовых функций (далее – ОТФ) в соответствии с профессиональным стандартом «Дежурный по поезду», утвержденным приказом Минтруда России от 14 мая 2014 г. № 308н:

ОТФ код А (далее – ОТФ А) «Обслуживание железнодорожных поездов в местах пересечения железных дорог с автомобильными дорогами с максимальной пропускной способностью в сутки до 150000 поездо-автомобилей, с городскими улицами, не имеющими регулярного движения городского транспорта, с дорогами, имеющими регулярное автобусное движение по поезду до 8 поездо-автобусов в час»;

ОТФ код В (далее – ОТФ В) «Обслуживание железнодорожных поездов в местах пересечения железных дорог с автомобильными дорогами с максимальной пропускной способностью в сутки свыше 150000 поездо-автомобилей, с автомобильными дорогами I и II категорий, с дорогами, имеющими трамвайное, троллейбусное или регулярное автобусное движение по поезду свыше 8 поездо-автобусов в час».

Трудовые функции ОТФ А и ОТФ В включены в профессиональный модуль № 1 «Обслуживание железнодорожных поездов» (далее – ПМ 1 «Обслуживание железнодорожных поездов»), состоящий из профессионального теоретического модуля № 1 «Обслуживание железнодорожных поездов» (далее – ПТМ 1 «Обслуживание железнодорожных поездов») и профессионального производственного модуля № 1 «Обслуживание железнодорожных поездов» (далее – ППМ 1 «Обслуживание железнодорожных поездов»).

1.4.1. Присваиваемая квалификация

Дежурный по поезду 2-го разряда.

Дежурный по поезду 3-го разряда.

Дежурный по поезду 4-го разряда.

1.4.2. Трудовые функции, соответствующие ОТФ А и ОТФ В

| Профессиональный модуль | Соответствующая трудовая функция профессионального стандарта |
|---|---|
| ПМ 1 «Обслуживание железнодорожных переездов» | А/01.2. Регулирование движения по железнодорожному переезду всех видов транспорта |
| | А/02.2. Контроль работы устройств на железнодорожном переезде |
| | А/03.2. Обеспечение мер безопасности при аварийной обстановке на железнодорожном переезде |
| | В/01.3. Регулирование движения по железнодорожному переезду всех видов транспорта |
| | В/02.3. Контроль работы устройств на железнодорожном переезде |
| | В/03.3. Обеспечение мер безопасности при аварийной обстановке на железнодорожном переезде |

Дополнительно обучающийся осваивает следующие модули:

общекорпоративный модуль;

специальный теоретический модуль 1 «Безопасные методы и приемы выполнения работ при воздействии вредных и (или) опасных производственных факторов, источников опасности (включая вопросы оказания первой помощи пострадавшим и использования средств индивидуальной защиты)» (далее – СТМ 1 «Безопасные методы и приемы выполнения работ при воздействии вредных и (или) опасных производственных факторов, источников опасности (включая вопросы оказания первой помощи пострадавшим и использования средств индивидуальной защиты)»);

специальный модуль № 2 «Работа в зимний период» (далее – СМ 2 «Работа в зимний период»), включающий в себя специальный теоретический модуль № 2 «Работа в зимний период» (далее – СТМ 2 «Работа в зимний период») и специальный производственный модуль № 2 «Работа в зимний период» (далее – СПМ 2 «Работа в зимний период»).

Перечень знаний, умений, практического опыта (трудовых действий) для модулей приведен в рабочих программах модулей.

1.5. Срок освоения программы

Срок освоения программы составляет 7 недель (280 часов).

2. Учебный план и календарный график программы

2.1. Учебный план

| № п/п | Модули | Часы обучения | | |
|----------|---|---------------|--------------------------|-------------------------|
| | | итого | в том числе | |
| | | | теоретические занятия | практические занятия |
| 1. | Обучение в учебном центре | 184 | 116 | 68 |
| 1.1. | Общекорпоративный модуль | 8 | 8 | – |
| 1.2. | СТМ 1 «Безопасные методы и приемы выполнения работ при воздействии вредных и (или) опасных производственных факторов, источников опасности (включая вопросы оказания первой помощи пострадавшим и использования средств индивидуальной защиты)» | 24 | 16 | 8 |
| 1.3. | ПТМ 1 «Обслуживание железнодорожных переездов» | 128 | 76 | 52 |
| 1.4. | СТМ 2 «Работа в зимний период» | 24 | 16 | 8 |
| 2. | Производственная практика в структурном подразделении | 80 | – | 80 |
| 2.1. | ППМ 1 «Обслуживание железнодорожных переездов». СПМ 2 «Работа в зимний период» | 80 | – | 80 |
| 3. | Консультации | 8 | 8 | – |
| 4. | Квалификационный экзамен | 8 | 2 | 6 |
| 5. | Всего | 280 | 126 | 154 |

2.2. Календарный учебный график

| № п/п | Модули | Итого, часы | Количество недель | | | | | | |
|----------|---|----------------|---------------------------|----|----|----|----|----|----|
| | | | количество часов в неделю | | | | | | |
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. | Общекорпоративный модуль | 8 | 8 | – | – | – | – | – | – |
| 2. | СТМ 1 «Безопасные методы и приемы выполнения работ при воздействии вредных и (или) опасных производственных факторов, источников опасности (включая вопросы оказания первой помощи пострадавшим и использования средств индивидуальной защиты)» | 24 | 24 | – | – | – | – | – | – |
| 3. | ПТМ 1 «Обслуживание железнодорожных поездов» | 128 | 8 | 40 | 40 | 40 | – | – | – |
| 4. | СТМ 2 «Работа в зимний период» | 24 | – | – | – | – | – | – | 24 |
| 5. | ППМ 1 «Обслуживание железнодорожных поездов». СПМ 2 «Работа в зимний период» | 80 | – | – | – | – | 40 | 40 | – |
| 6. | Консультации | 8 | – | – | – | – | – | – | 8 |
| 7. | Квалификационный экзамен | 8 | – | – | – | – | – | – | 8 |
| 8. | Всего | 280 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 |

3. Содержание рабочих программ модулей

3.1. Общекорпоративный модуль

3.1.1. Планируемые результаты обучения по «Общекорпоративному модулю»

| Знания | Умения | Действия (практический опыт) |
|---|--|--|
| Общий курс железных дорог | | |
| 1. Структура управления железнодорожным транспортом. 2. Инфраструктура железных дорог. 3. Подвижной состав железных дорог. 4. Организация движения поездов на железнодорожном транспорте. 5. Автоматизированные системы организации и управления перевозочным процессом | 1. Применять знания о структуре ОАО «РЖД» в производственном процессе. 2. Применять знания о хозяйстве железных дорог. 3. Применять знания об организации движения поездов в производственном процессе. 4. Ориентироваться в ситуации в случае нарушения графика движения поездов | 1. Взаимодействие работников структурных подразделений функциональных филиалов |
| Трудовые права и обязанности работников железнодорожного транспорта. Социальные гарантии | | |
| 1. Нормы Трудового кодекса Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ. 2. Нормы рабочего времени и времени отдыха. 3. Дисциплина труда, виды ответственности. 4. Положения Коллективного договора | 1. Применять нормы трудового законодательства в объеме, необходимом для выполнения работ. 2. Соблюдать нормы рабочего времени, режима труда и отдыха. 3. Пользоваться льготами и гарантиями, которые предоставляет ОАО «РЖД». | 1. Составление документов (заявления на прием, на отпуск и т.д.). 2. Соблюдение трудовой дисциплины. 3. Соблюдение норм Кодекса деловой этики. 4. Использование социальных гарантий, выплат, льгот и компенсаций, |

| Знания | Умения | Действия (практический опыт) |
|---|---|--|
| <p>ОАО «РЖД».</p> <p>5. Корпоративная пенсионная система.</p> <p>6. Кодекс деловой этики ОАО «РЖД».</p> <p>7. Социальная политика на железнодорожном транспорте.</p> <p>8. Сервисный портал работника ОАО «РЖД»</p> | <p>4. Пользоваться Сервисным порталом работника ОАО «РЖД».</p> <p>5. Применять нормы Кодекса деловой этики ОАО «РЖД»</p> | <p>предусмотренных Коллективным договором</p> |
| Общие вопросы ПТЭ железных дорог | | |
| <p>1. Основные нормативные документы, регламентирующие работу железнодорожного транспорта</p> | <p>1. Определять основные причины нарушения безопасности движения поездов.</p> <p>2. Пользоваться нормативными документами в области безопасности движения.</p> <p>3. Применять знания об аттестации работников, производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях общего пользования ОАО «РЖД»</p> | <p>1. Определение объема знаний по ПТЭ для каждой профессии</p> |
| Гражданская оборона | | |
| <p>1. Система гражданской обороны в Российской Федерации.</p> <p>2. Железнодорожная транспортная система предупреждения</p> | <p>1. Применять знания в области гражданской обороны.</p> <p>2. Использовать права и выполнять обязанности граждан в области</p> | <p>1. Действия работников железнодорожного транспорта в чрезвычайных ситуациях.</p> <p>2. Действия работников железнодорожного</p> |

| Знания | Умения | Действия (практический опыт) |
|--|---|---------------------------------------|
| <p>и ликвидации чрезвычайных ситуаций.</p> <p>3. Порядок действий работников железнодорожного транспорта при сигналах тревог.</p> <p>4. Порядок действий работников железнодорожного транспорта при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций.</p> <p>5. Правила использования средств индивидуальной и коллективной защиты</p> | <p>гражданской обороны.</p> <p>3. Применять единую систему предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций (далее – ЧС).</p> <p>4. Применять железнодорожную транспортную систему предупреждения и ликвидации ЧС.</p> <p>5. Определять потенциально опасные объекты железнодорожного транспорта</p> | <p>транспорта при сигналах тревог</p> |

3.1.2. Тематический план «Общекорпоративного модуля»

| № п/п | Разделы | Учебные часы | | |
|----------|--|--------------|-----------------------|----------------------|
| | | итого | в том числе | |
| | | | теоретические занятия | практические занятия |
| 1. | Общий курс железных дорог | 2 | 2 | – |
| 2. | Трудовые права и обязанности работников железнодорожного транспорта. Социальные гарантии | 2 | 2 | – |
| 3. | Общие вопросы ПТЭ железных дорог | 2 | 2 | – |
| 4. | Гражданская оборона | 2 | 2 | – |
| 5. | Всего | 8 | 8 | – |

3.1.3. Содержание «Общекорпоративного модуля»

| № раздела/ занятия | Время, часы | Тема раздела/учебного занятия |
|-----------------------|----------------|---|
| 1. | 2 | Общий курс железных дорог |
| 1 – 2 | 2 | Общий курс железных дорог Общие сведения о железнодорожном транспорте. Взаимодействие ОАО «РЖД» с другими видами транспорта Российской Федерации. Инфраструктура железнодорожного транспорта. Организация движения поездов на железнодорожном транспорте. Подвижной состав железных дорог |
| 2. | 2 | Трудовые права и обязанности работников железнодорожного транспорта. Социальные гарантии |
| 3 – 4 | 2 | Трудовые права и обязанности работников железнодорожного транспорта. Социальные гарантии Трудовой договор. Трудовые обязанности работников железнодорожного транспорта. Социальные гарантии. Основные положения правил внутреннего трудового распорядка (рабочее время, время отдыха). Дисциплина труда, виды ответственности. Корпоративная система оплаты труда в компании. Коллективный договор. Корпоративная пенсионная система работников. Кодекс деловой этики (основные принципы). Сервисный портал работника ОАО «РЖД» |
| 3. | 2 | Общие вопросы ПТЭ железных дорог |
| 5 – 6 | 2 | Общие вопросы ПТЭ железных дорог Основные нормативные документы, регламентирующие работу железнодорожного транспорта. Аттестация работников, производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях общего пользования |
| 4. | 2 | Гражданская оборона |

| № раздела/ занятия | Время, часы | Тема раздела/учебного занятия |
|-----------------------|----------------|--|
| 7 – 8 | 2 | Гражданская оборона Понятие, задачи и структура гражданской обороны. Железнодорожная транспортная система предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций. Действия работников подразделений железнодорожного транспорта при объявлении чрезвычайных ситуаций |

3.2. СТМ 1 «Безопасные методы и приемы выполнения работ при воздействии вредных и (или) опасных производственных факторов, источников опасности (включая вопросы оказания первой помощи пострадавшим и использования средств индивидуальной защиты)»

3.2.1. Планируемые результаты обучения по СТМ 1 «Безопасные методы и приемы выполнения работ при воздействии вредных и (или) опасных производственных факторов, источников опасности (включая вопросы оказания первой помощи пострадавшим и использования средств индивидуальной защиты)»

Уровни формирования профессиональных навыков по выполнению трудовых действий:

Ф – функциональный – перенос первичных навыков на реальные объекты, способность выполнять трудовые функции или трудовые действия с незначительными ошибками или с оказанием помощи со стороны преподавателя, мастера производственного обучения, инструктора производственного обучения рабочих массовых профессий.

| Знания | Умения | Действия (практический опыт) | Уровни формирования навыков в учебном центре |
|--|--|--|--|
| 1. Законодательные и нормативные правовые акты, локальные нормативные акты ОАО «РЖД» по охране труда в | 1. Выявлять опасные и (или) вредные производственные факторы на рабочем месте. 2. Соблюдать | 1. Проверка исправности средств индивидуальной защиты от поражения электрическим | Ф |

| Знания | Умения | Действия (практический опыт) | Уровни формирования навыков в учебном центре |
|--|---|--|--|
| <p>объеме, необходимом для выполнения работ.</p> <p>2. Безопасные методы и приемы выполнения работ.</p> <p>3. Производственный травматизм, профессиональные заболевания и их профилактика.</p> <p>4. Требования охраны труда для работников железнодорожного транспорта при нахождении на железнодорожных путях.</p> <p>5. Основы электробезопасности. Средства защиты от поражения электрическим током.</p> <p>6. Средства индивидуальной защиты от воздействия вредных и (или) опасных производственных факторов.</p> <p>7. Алгоритм оказания первой помощи пострадавшим на производстве</p> | <p>требования безопасного нахождения на железнодорожных путях.</p> <p>3. Применять средства индивидуальной защиты.</p> <p>4. Оказывать первую помощь пострадавшим на производстве</p> | <p>током</p> <p>2. Оказание первой помощи пострадавшим</p> | <p>Ф</p> |

3.2.2. Тематический план СТМ 1 «Безопасные методы и приемы выполнения работ при воздействии вредных и (или) опасных производственных факторов, источников опасности (включая вопросы оказания первой помощи пострадавшим и использования средств индивидуальной защиты)»

| № п/п | Разделы | Учебные часы | | |
|----------|---|--------------|--------------------------|-------------------------|
| | | итого | в том числе | |
| | | | теоретические занятия | практические занятия |
| 1. | Управление охраной труда. Права, обязанности и ответственность работников в области охраны труда | 2 | 2 | – |
| 2. | Безопасные методы и приемы выполнения работ при воздействии вредных и (или) опасных производственных факторов, источников опасности | 12 | 8 | 4 |
| 2.1. | Вредные и (или) опасные производственные факторы на рабочем месте | 4 | 2 | 2 |
| 2.2. | Безопасные методы и приемы выполнения работ | 2 | 2 | – |
| 2.3. | Производственный травматизм, профессиональные заболевания и их профилактика | 2 | 2 | – |
| 2.4. | Обеспечение безопасности при нахождении на железнодорожных путях | 2 | 1 | 1 |
| 2.5. | Основы электробезопасности. Средства защиты от поражения электрическим током | 2 | 1 | 1 |
| 3. | Средства индивидуальной защиты от воздействия вредных и (или) опасных производственных факторов | 4 | 2 | 2 |
| 4. | Оказание первой помощи пострадавшим ¹ | 4 | 2 | 2 |
| 5. | Проверка знания требований охраны труда | 2 | 2 | – |
| 6. | Всего | 24 | 16 | 8 |

¹ Дополнительно к 2 часам практических занятий в учебном плане проводятся групповые практические занятия по оказанию первой помощи пострадавшему вне сетки учебного плана в объеме 2 часов в подгруппах численностью не более 5 человек.

3.2.3. Содержание СТМ 1 «Безопасные методы и приемы выполнения работ при воздействии вредных и (или) опасных производственных факторов, источников опасности (включая вопросы оказания первой помощи пострадавшим и использования средств индивидуальной защиты)»

| № раздела/ занятия | Время, часы | Наименование раздела/учебного занятия |
|-----------------------|----------------|--|
| 1. | 2 | Управление охраной труда. Права, обязанности и ответственность работников в области охраны труда |
| 1 – 2 | 2 | Управление охраной труда. Права, обязанности и ответственность работников в области охраны труда Основные понятия охраны труда. Режим труда и отдыха. Основные права и обязанности работника. Ответственность за нарушение законодательства по охране труда. Порядок проведения медицинских осмотров и освидетельствований работников труда |
| 2. | 12 | Безопасные методы и приемы выполнения работ при воздействии вредных и (или) опасных производственных факторов, источников опасности |
| 2.1. | 4 | Вредные и (или) опасные производственные факторы на рабочем месте |
| 3 – 4 | 2 | Вредные и (или) опасные производственные факторы на рабочем месте Классификация опасностей. Идентификация вредных и (или) опасных производственных факторов на рабочем месте. Оценка уровня профессионального риска выявленных (идентифицированных) опасностей |
| 5 – 6 | 2 | Практическая работа № 1 Выявление и оценка опасных и (или) вредных производственных факторов на рабочем месте (физических, биологических, химических, психофизиологических) |
| 2.2. | 2 | Безопасные методы и приемы выполнения работ |
| 7 – 8 | 2 | Безопасные методы и приемы выполнения работ Подготовка рабочего места. Меры безопасности перед |

| № раздела/ занятия | Время, часы | Наименование раздела/учебного занятия |
|-----------------------|----------------|---|
| | | <p>началом работы.</p> <p>Методы и средства защиты при выполнении работ.</p> <p>Правила и нормы безопасности, вопросы производственной санитарии и гигиены</p> |
| 2.3. | 2 | <p>Производственный травматизм, профессиональные заболевания и их профилактика</p> |
| 9 – 10 | 2 | <p>Производственный травматизм, профессиональные заболевания и их профилактика</p> <p>Объективные и субъективные причины травматизма.</p> <p>Виды производственных травм и профессиональных заболеваний. Классификация травм в зависимости от вида воздействия.</p> <p>Мероприятия по предупреждению производственного травматизма.</p> <p>Классификация несчастных случаев по характеру и тяжести повреждения, числу пострадавших и месту происшествия.</p> <p>Типы микроповреждений (микротравм) по характеру повреждений</p> |
| 2.4. | 2 | <p>Обеспечение безопасности при нахождении на железнодорожных путях</p> |
| 11 – 12 | 1 | <p>Обеспечение безопасности при нахождении на железнодорожных путях</p> <p>Требования по охране труда для работников железнодорожного транспорта при нахождении на железнодорожных путях и во время исполнения служебных обязанностей.</p> <p>Меры безопасности при следовании к месту производства работ и обратно.</p> <p>Опасные факторы, связанные с работой в зоне ограниченной видимости и слышимости и необходимостью неоднократного пересечения путей; меры обеспечения безопасности. Средства сигнализации и оповещения людей.</p> <p>Меры, принимаемые для безопасного проведения</p> |

| № раздела/ занятия | Время, часы | Наименование раздела/учебного занятия |
|-----------------------|----------------|---|
| | | работ вблизи или при непосредственном контакте с движущимися или готовыми к движению подвижным составом, железнодорожно-строительными машинами |
| | 1 | Практическая работа № 2 Отработка навыков безопасного нахождения на железнодорожных путях во время исполнения служебных обязанностей |
| 2.5. | 2 | Основы электробезопасности. Средства защиты от поражения электрическим током |
| 13 – 14 | 1 | Основы электробезопасности. Средства защиты от поражения электрическим током Действие электрического тока на организм человека и последствия поражения электрическим током. Критерии электробезопасности. Виды поражения и факторы, влияющие на степень поражения электрическим током. Классификация помещений и электроустановок по опасности поражения людей электрическим током. Меры по обеспечению электробезопасности в производственных и бытовых помещениях. Технические средства по предупреждению поражения электрическим током. Классификация групп по электробезопасности |
| | 1 | Практическая работа № 3 Порядок выхода из зоны шагового напряжения электрического тока |
| 3. | 4 | Средства индивидуальной защиты от воздействия вредных и (или) опасных производственных факторов |
| 15 – 16 | 1 | Классификация средств индивидуальной защиты и порядок обеспечения ими работников Общие требования к средствам индивидуальной защиты в ОАО «РЖД». Специальная одежда и обувь. Классификация спецодежды в зависимости от вида защиты. Сигнальная спецодежда. |

| № раздела/ занятия | Время, часы | Наименование раздела/учебного занятия |
|--------------------------|----------------|---|
| | 1 | <p>Порядок выдачи средств индивидуальной защиты. Основные требования к выдаче, уходу, хранению средств индивидуальной защиты</p> <p>Особенности использования средств индивидуальной защиты, применение которых требует практических навыков²</p> <p>Требования, предъявляемые к средствам индивидуальной защиты.</p> <p>Средства индивидуальной защиты глаз и лица от механических воздействий, средства защиты органов слуха, средства защиты органов дыхания и другие. Технические средства защиты, виды и особенности их применения.</p> <p>Правила ношения и применения отдельных видов средств индивидуальной защиты</p> |
| 17 – 18 | 2 | <p>Практическая работа № 4</p> <p>Использование средств индивидуальной защиты, применение которых требует практических навыков (проверка исправности средств индивидуальной защиты. Правила ношения, применения специальной одежды и специальной обуви)</p> |
| 4. | 4 | Оказание первой помощи пострадавшим |
| 19 – 20 | 2 | <p>Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи</p> <p>Последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших. Соблюдение правил личной безопасности и обеспечение безопасных условий для оказания первой помощи.</p> <p>Современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации.</p> <p>Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах головы, шеи, груди, живота и таза, конечностей, позвоночника. Оказание первой помощи</p> |

² В программе изучаются средства индивидуальной защиты, применяемые при выполнении трудовых функций дежурного по поезду в зависимости от степени риска причинения вреда работнику и соответствующие условиям труда работника.

| № раздела/ занятия | Время, часы | Наименование раздела/учебного занятия |
|--------------------------|----------------|---|
| | | при ожогах, отравлениях |
| 21 – 22 | 2 | <p>Практическая работа № 5</p> <p>Отработка навыков оказания первой помощи (отработка навыков: определения сознания у пострадавшего; восстановления проходимости верхних дыхательных путей и оценки признаков жизни у пострадавшего; вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб.</p> <p>Отработка приемов временной остановки наружного кровотечения при ранениях головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня), максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки. Отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки.</p> <p>Отработка приемов наложения повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей. Отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника.</p> <p>Отработка приемов наложения повязок при ожогах различных областей тела.</p> <p>Отработка приемов придания оптимального положения тела пострадавшему при отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере. Способы самопомощи в экстремальных ситуациях)</p> |
| 5. | 2 | Проверка знания требований охраны труда |
| 23 – 24 | 2 | Проверка знаний по модулю Зачет в форме тестирования |

Модуль считается освоенным, если в процессе обучения обучающимся сдана проверка знаний по модулю в форме тестирования.

3.2.4. Программа по отработке практических навыков
«Оказание первой помощи пострадавшим»

| № занятия | Время, часы | Наименование учебного занятия |
|-----------|-------------|--|
| 1. | 1 | <p>Отработка приемов искусственного дыхания</p> <p>Отработка приемов искусственного дыхания «рот ко рту», «рот к носу» с применением устройств для искусственного дыхания.</p> <p>Отработка приемов давления руками на грудину пострадавшего.</p> <p>Выполнение алгоритма реанимации.</p> <p>Отработка приема перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение.</p> <p>Отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего</p> |
| 2. | 1 | <p>Отработка приемов остановки кровотечения. Отработка приемов первой помощи при переломах</p> <p>Проведение подробного осмотра пострадавшего.</p> <p>Отработка приемов временной остановки наружного кровотечения при ранениях головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня), максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки.</p> <p>Отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки.</p> <p>Отработка приемов наложения повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей.</p> <p>Иммобилизация подручными средствами, аутоиммобилизация, иммобилизация с использованием медицинских изделий.</p> <p>Отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника</p> |

3.3. ПТМ 1 «Обслуживание железнодорожных переездов»

3.3.1. Планируемые результаты обучения по ПТМ 1 «Обслуживание железнодорожных переездов»

Уровни формирования профессиональных навыков по выполнению трудовых действий:

Н – начальный – первичная практическая подготовка (первичное формирование навыков) на макетах, тренажерах или натуральных образцах;

Ф – функциональный – перенос первичных навыков на реальные объекты, способность выполнять трудовые функции или трудовые действия с незначительными ошибками или с оказанием помощи со стороны преподавателя;

П – профессиональный – развитие навыков в рамках производственной практики в реальной производственной среде, способность самостоятельно выполнять трудовые функции или трудовые действия без ошибок.

| Знания | Умения | Трудовые действия (практический опыт) | Этапы формирования профессиональных навыков | |
|---|---|---|---|-------------------|
| | | | в учебном центре | в СП ³ |
| 1. Виды нарушений правил погрузки груза, угрожающих безопасности движения поездов. 2. Виды основных неисправностей подвижного состава. 3. Инструкция по устройству и обслуживанию переездов | 1. Обнаруживать неисправности подвижного состава и нарушения в погрузке груза, угрожающие безопасности движения. 2. Пользоваться автоматическими шлагбаумами. 3. Пользоваться оборудованием | 1. Выявление неисправностей и нарушений в работе оборудования железнодорожного переезда | Ф | П |
| | | 2. Контроль работы автоматических устройств | Ф | П |
| | | 3. Контроль работы заградительной | Ф | П |

³ Структурное подразделение ОАО «РЖД».

| Знания | Умения | Трудовые действия (практический опыт) | Этапы формирования профессиональных навыков | |
|---|---|---|---|-------------------|
| | | | в учебном центре | в СП ³ |
| <p>в объеме, необходимом для выполнения работ.</p> <p>4. Порядок действий при возникновении на переезде аварийной обстановки в объеме, необходимом для выполнения работ.</p> <p>5. Порядок ограждения переезда в объеме, необходимом для выполнения работ.</p> <p>6. Порядок регулирования движения транспортных средств по переезду в объеме, необходимом для выполнения работ.</p> <p>7. Правила дорожного движения по переезду в объеме, необходимом для выполнения работ.</p> <p>8. Правила и</p> | <p>и устройствами, установленными на железнодорожном переезде.</p> <p>4. Пользоваться пультом управления заградительными сигналами.</p> <p>5. Пользоваться устройствами заграждения переезда.</p> <p>6. Применять методики организации движения по железно-дорожному переезду всех видов транспорта.</p> <p>7. Применять методики по содержанию в исправном состоянии устройств на железнодорожном переезде.</p> <p>8. Применять методики при</p> | светофорной сигнализации | | |
| | | 4. Контроль работы звуковой сигнализации | Ф | П |
| | | 5. Контроль работы прожекторных установок | — | П |
| | | 6. Контроль работы радио- и телефонной связи и других устройств на железнодорожном переезде | Ф | П |
| | | 7. Контроль работы электроосвещения | Ф | П |
| | | 8. Обеспечение безопасного движения поездов и других транспортных средств при производстве работ по текущему обслуживанию и регулировке устройств автоматики и сигнализации | Ф | П |

| Знания | Умения | Трудовые действия (практический опыт) | Этапы формирования профессиональных навыков | |
|--|--|---|---|-------------------|
| | | | в учебном центре | в СП ³ |
| <p>инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ.</p> <p>9. Правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ.</p> <p>10. Правила пользования автоматическими шлагбаумами</p> <p>11. Правила пользования пультом управления заградительными сигналами.</p> <p>12. Правила пользования средствами индивидуальной защиты.</p> <p>13. Правила пользования устройствами заграждения переезда.</p> <p>14. Правила предотвращения</p> | <p>возникновении аварийной обстановки на железнодорожном переезде.</p> <p>9. Применять методики при возникновении аварийных ситуаций на железнодорожном переезде</p> | железнодорожного переезда | | |
| | | 9. Ограждение железнодорожного переезда | Ф | П |
| | | 10. Ограждение сигналами остановки места повреждения пути, угрожающего безопасному следованию поездов, в пределах железнодорожного переезда | Ф | П |
| | | 11. Организация безопасного движения и других транспортных средств при неисправном состоянии приборов управления автоматическим шлагбаумом | Ф | П |
| | | 12. Организация безопасного движения поездов и других транспортных средств при | Ф | П |

| Знания | Умения | Трудовые действия (практический опыт) | Этапы формирования профессиональных навыков | |
|--|--------|--|---|-------------------|
| | | | в учебном центре | в СП ³ |
| <p>наезда поезда на транспортное средство в объеме, необходимом для выполнения работ.</p> <p>15. Правила прогона скота в объеме, необходимом для выполнения работ.</p> <p>16. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации с приложением в объеме, необходимом для выполнения работ.</p> <p>17. Принцип действия автоматических, полуавтоматических и неавтоматических с электроприводом шлагбаумов в объеме, необходимом для выполнения работ.</p> <p>18. Принцип</p> | | нарушении энергоснабжения | | |
| | | 13. Организация безопасного движения поездов и других транспортных средств при неисправном состоянии автоматической сигнализации | Ф | П |
| | | 14. Организация в соответствии с установленным порядком прогона скота | Н | П |
| | | 15. Осмотр проходящих поездов в части выявления в них неисправностей | Ф | П |
| | | 16. Остановка поезда в случае обнаружения нарушений в погрузке груза, угрожающих безопасности движения | Н | П |
| | | 17. Остановка поезда в случае | Н | П |
| | | | | |

| Знания | Умения | Трудовые действия (практический опыт) | Этапы формирования профессиональных навыков | |
|---|--------|---|---|-------------------|
| | | | в учебном центре | в СП ³ |
| <p>действия заградительных светофоров в объеме, необходимом для выполнения работ.</p> <p>19. Принцип действия светофорной сигнализации в объеме, необходимом для выполнения работ.</p> <p>20. Устройство железнодорожного переезда и правила его обслуживания</p> | | обнаружения неисправностей подвижного состава | | |
| | | 18. Очистка желобов настила железнодорожного переезда для свободного прохода по ним реборд колес подвижного состава | Ф | П |
| | | 19. Передача информации о неисправностях и нарушениях в работе оборудования дежурному по железнодорожной станции (поездному диспетчеру) | Ф | П |
| | | 20. Передача информации причастным работникам для принятия управленческих решений при выявлении неисправностей | Ф | П |

| Знания | Умения | Трудовые действия (практический опыт) | Этапы формирования профессиональных навыков | |
|--------|--------|---|---|-------------------|
| | | | в учебном центре | в СП ³ |
| | | в проходящих поездах | | |
| | | 21. Подача установленных сигналов | Ф | П |
| | | 22. Прием и сдача смены | Ф | П |
| | | 23. Регулирование в соответствии с установленным порядком движения тяжеловесных транспортных средств | Ф | П |
| | | 24. Регулирование в соответствии с установленным порядком движения негабаритных транспортных средств | Ф | П |
| | | 25. Регулирование в соответствии с установленным порядком движения тихоходных и других транспортных средств | Ф | П |

| Знания | Умения | Трудовые действия (практический опыт) | Этапы формирования профессиональных навыков | |
|--------|--------|---|---|-------------------|
| | | | в учебном центре | в СП ³ |
| | | 26. Содержание обустройств переезда и железнодорожного пути в чистоте | Ф | П |

3.3.2. Тематический план ПТМ 1 «Обслуживание железнодорожных переездов»

| № п/п | Разделы | Учебные часы | | |
|-------|---|--------------|-----------------------|----------------------|
| | | итого | в том числе | |
| | | | теоретические занятия | практические занятия |
| 1. | Система менеджмента безопасности движения и культура безопасности | 4 | 4 | – |
| 2. | ПТЭ, инструкции и безопасность движения | 4 | 4 | – |
| 3. | Устройство пути | 4 | 4 | – |
| 4. | Текущее содержание пути | 12 | 6 | 6 |
| 5. | Устройство и оборудование железнодорожного переезда | 28 | 12 | 16 |
| 6. | Содержание железнодорожного переезда | 8 | 4 | 4 |
| 7. | Промежуточная аттестация по разделам № 1 «Система менеджмента безопасности движения и культура безопасности», № 2 «ПТЭ, инструкции и безопасность движения», № 3 «Устройство пути», № 4 «Текущее содержание пути», № 5 «Устройство и оборудование железнодорожного переезда» и № 6 «Содержание железнодорожного переезда» | 2 | 2 | – |
| 8. | Организация работы дежурного по переезду | 8 | 6 | 2 |
| 9. | Регулирование движения по железнодорожному | 6 | 4 | 2 |

| № п/п | Разделы | Учебные часы | | |
|----------|---|--------------|--------------------------|-------------------------|
| | | итого | в том числе | |
| | | | теоретические занятия | практические занятия |
| | переезду | | | |
| 10. | Обеспечение безопасности при производстве всех видов работ | 10 | 6 | 4 |
| 11. | Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации | 6 | 4 | 2 |
| 12. | Осмотр поездов | 10 | 6 | 4 |
| 13. | Ограждение железнодорожного переезда | 4 | 2 | 2 |
| 14. | Инструкция по организации движения поездов и маневровой работы на железнодорожном транспорте Российской Федерации | 4 | 4 | – |
| 15. | Обеспечение мер безопасности в нестандартных ситуациях на железнодорожном переезде | 10 | 6 | 4 |
| 16. | Промежуточная аттестация по модулю | 8 | 2 | 6 |
| 16.1. | Проверка теоретических знаний | 2 | 2 | – |
| 16.2. | Выполнение комплексной профессиональной задачи | 6 | – | 6 |
| 17. | Всего | 128 | 76 | 52 |

3.3.3. Содержание модуля ПТМ 1 «Обслуживание железнодорожных переездов»

| № раздела/ занятия | Время, часы | Тема раздела/учебного занятия |
|-----------------------|----------------|---|
| 1. | 4 | Система менеджмента безопасности движения и культура безопасности |
| 1 – 2 | 2 | Система менеджмента безопасности движения Основные понятия: «риск», «безопасность движения», «опасность». Концепция приемлемого риска. Стратегия обеспечения гарантированной безопасности и надежности перевозочного процесса в холдинге «РЖД». |

| № раздела/ занятия | Время, часы | Тема раздела/учебного занятия |
|-----------------------|----------------|--|
| | | Система менеджмента безопасности движения |
| 3 – 4 | 2 | <p>Культура безопасности</p> <p>Взаимосвязь корпоративной культуры и безопасности, их развитие. Принципы, цели и задачи культуры безопасности. Требования и признаки культуры безопасности. Развитие культуры безопасности</p> |
| 2. | 4 | ПТЭ, инструкции и безопасность движения |
| 5 – 6 | 2 | <p>Сооружения и устройства путевого хозяйства</p> <p>Сооружения и устройства путевого хозяйства</p> |
| 7 – 8 | 2 | <p>Устройства технологической железнодорожной электросвязи. Сооружения и устройства железнодорожного электроснабжения</p> <p>Устройства технологической железнодорожной электросвязи.</p> <p>Сооружения и устройства железнодорожного электроснабжения</p> |
| 3. | 4 | Устройство пути |
| 9 – 10 | 2 | <p>Земляное полотно и балластная призма</p> <p>Земляное полотно; его назначение, предъявляемые к нему требования. Виды грунтов. Поперечные профили земляного полотна. Основные виды и конструктивные элементы земляного полотна.</p> <p>Балластный слой; его назначение. Балластные материалы. Типовые поперечные профили балластной призмы</p> |
| 11 – 12 | 2 | <p>Рельсошпальная решетка</p> <p>Конструкция верхнего строения пути.</p> <p>Рельсы: типы, стандартная длина, размеры, дефекты и повреждения.</p> <p>Шпалы: типы и размеры деревянных и железобетонных шпал, эпюра шпал.</p> <p>Промежуточные и стыковые рельсовые скрепления.</p> <p>Угон пути, его причины. Противоугоны, их назначение и конструкция.</p> <p>Устройство и содержание стрелочных переводов;</p> |

| № раздела/ занятия | Время, часы | Тема раздела/учебного занятия |
|-----------------------|----------------|---|
| | | их назначение, конструкция и виды. Особенности конструкции бесстыкового пути |
| 4. | 12 | Текущее содержание пути |
| 13 – 14 | 2 | <p>Организация текущего содержания пути. Технические осмотры пути. Средства контроля рельсовой колеи</p> <p>Организация текущего содержания пути. Основные задачи и принципы текущего содержания пути. Особенности текущего содержания пути в различное время года. Машинизированные комплексы для выполнения планово-предупредительного ремонта пути. Назначение технических осмотров пути, сооружений и устройств. Сроки, порядок осмотра, проверки состояния пути и переездов должностными лицами. Весенние и осенние осмотры пути. Ежегодные комиссионные осмотры переездов; их цели и документальное оформление.</p> <p>Средства контроля рельсовой колеи. Общие сведения о проверке пути современными путеизмерительными и дефектоскопными средствами. Комплексная оценка состояния пути с использованием диагностических средств</p> |
| 15 – 16 | 2 | <p>Осмотр пути и сооружений в границах переезда дежурным по переезду</p> <p>Порядок осмотра пути и сооружений в границах переезда дежурным по переезду. Замена пришедших в негодность элементов рельсовых скреплений. Добивка костылей, смазка и закрепление болтов, закрепление противоугонов. Оправка балластной призмы</p> |
| 17 – 18 | 2 | <p>Практическая работа № 1</p> <p>Измерение основных параметров рельсовой колеи с помощью путевого измерительного инструмента</p> |
| 19 – 20 | 2 | <p>Практическая работа № 2</p> <p>Визуальный осмотр состояния железнодорожного пути (визуальный осмотр, определение состояния и оценка состояния железнодорожного пути и его элементов в границах железнодорожного переезда, промежуточных</p> |

| № раздела/ занятия | Время, часы | Тема раздела/учебного занятия |
|-----------------------|----------------|---|
| | | и стыковых рельсовых скреплений, контроль угона пути) |
| 21 – 22 | 2 | <p>Работы, выполняемые на пути дежурным по переезду. Инструмент. Требования охраны труда при выполнении работ</p> <p>Работы, выполняемые на пути в одно лицо дежурным по переезду: добивка костылей, протяжка болтов, противоугонов, оправка балластной призмы.</p> <p>Инвентарь и инструмент, необходимые для выполнения работ по текущему содержанию пути; места их хранения.</p> <p>Требования охраны труда при выполнении работ по текущему содержанию</p> |
| 23 – 24 | 2 | <p>Практическая работа № 3</p> <p>Протяжка болтов, закрепление противоугонов, добивание костылей</p> |
| 5. | 28 | Устройство и оборудование железнодорожного переезда |
| 25 – 26 | 2 | <p>Железнодорожные переезды: классификация, расположение на местности, конструкция настилов</p> <p>Классификация железнодорожных переездов: переезды общего и необщего пользования. Категория железнодорожных переездов: регулируемые и нерегулируемые.</p> <p>Расположение железнодорожных переездов на местности по условиям плана пути и автомобильных дорог, видимости железнодорожных переездов и профиля земляного полотна.</p> <p>Конструкция настилов</p> |
| 27 – 28 | 2 | <p>Устройство, оборудование и правила обслуживания железнодорожного переезда</p> <p>Устройство, оборудование и правила обслуживания железнодорожного переезда.</p> <p>Распределение обязанностей по ремонту и содержанию устройств переездов между дистанциями пути, сигнализации, централизации и блокировки, электроснабжения.</p> |

| № раздела/ занятия | Время, часы | Тема раздела/учебного занятия |
|-----------------------|----------------|--|
| | | Периодичность осмотра и порядок ремонта устройств, оборудования железнодорожного переезда |
| 29 – 30 | 2 | Шлагбаумы и пульта управления шлагбаумами Шлагбаумы. Автоматические, полуавтоматические, электрические и механизированные шлагбаумы; принцип их действия, оборудование ими железнодорожных переездов. Пульта управления автоматическими шлагбаумами и заградительными сигналами; правила пользования ими. Ручные, горизонтально-поворотные и запасные шлагбаумы. Неисправности шлагбаумов |
| 31 – 32 | 2 | Практическая работа № 4 Порядок использования и работы шлагбаумов |
| 33 – 34 | 2 | Практическая работа № 5 Организация безопасного движения при неисправном состоянии приборов управления автоматическим шлагбаумом |
| 35 – 36 | 2 | Переездная сигнализация. Звуковая и светофорная сигнализация. Принцип действия. Заградительные светофоры. Электроснабжение железнодорожного переезда Основные требования по оборудованию железнодорожных переездов устройствами переездной сигнализации. Типы переездной сигнализации. Неисправности заградительной сигнализации. Звуковая и светофорная сигнализация. Принцип действия светофорной сигнализации и заградительных светофоров. Неисправности звуковой сигнализации. Электрическое освещение переездов, правила пользования им. Электроснабжение устройств сигнализации. Неисправности электроснабжения |
| 37 – 38 | 2 | Практическая работа № 6 Порядок использования звуковой и заградительной светофорной сигнализации |
| 39 – 40 | 2 | Практическая работа № 7 Организация безопасного движения при неисправной |

| № раздела/ занятия | Время, часы | Тема раздела/учебного занятия |
|-----------------------|----------------|---|
| | | звуковой и заградительной светофорной сигнализации |
| 41 – 42 | 2 | <p>Устройство заграждения и ограждения железнодорожных переездов. Устройство пешеходных дорожек</p> <p>Заградительная сигнализация; устройства заграждения железнодорожных переездов (далее – УЗП) и противотаранные устройства (далее – ПТУ), препятствующие въезду транспортных средств на закрытый переезд.</p> <p>Направляющие столбики.</p> <p>Устройство пешеходных дорожек.</p> <p>Ограждения барьерного типа, в том числе запасными горизонтально-поворотными шлагбаумами ручного действия. Требования, предъявляемые к шлагбаумам данного вида.</p> <p>Заградительные сетки от скота</p> |
| 43 – 44 | 2 | <p>Практическая работа № 8</p> <p>Порядок использования и работы ПТУ и УЗП</p> |
| 45 – 46 | 2 | <p>Практическая работа № 9</p> <p>Организация безопасного движения при неисправном состоянии ПТУ и УЗП</p> |
| 47 – 48 | 2 | <p>Практическая работа № 10</p> <p>Порядок использования прожекторных установок и электроосвещения</p> |
| 49 – 50 | 2 | <p>Оснащение железнодорожных переездов телефонной и радиосвязью. Габаритные ворота и дорожные знаки</p> <p>Приспособления для установки переносных сигналов остановки поезда, определения нижней негабаритности подвижного состава.</p> <p>Оснащение переездов с дежурными радиосвязью с машинистами поездных локомотивов, прямой телефонной связью с ближайшей станцией или постом на участках с диспетчерской централизацией и с поездным диспетчером. Габаритные ворота и дорожные знаки перед ними</p> |
| 51 – 52 | 2 | Практическая работа № 11 |

| № раздела/ занятия | Время, часы | Тема раздела/учебного занятия |
|-----------------------|----------------|---|
| | | Порядок использования радиосвязи и телефонной связи |
| 6. | 8 | Содержание железнодорожного переезда |
| 53 – 54 | 2 | <p>Содержание устройств переездов и железнодорожного пути. Обеспечение содержания устройств переезда и железнодорожного пути в исправности и чистоте</p> <p>Обеспечение содержания устройств переезда и железнодорожного пути в исправности и чистоте.</p> <p>Содержание железнодорожного пути в границах железнодорожного переезда и устройств железнодорожного переезда в чистоте, уборка посторонних предметов (травы, мусора, грязи и т.п.), очистка труб, мостиков, канав, кюветов.</p> <p>Удаление из водостоков посторонних предметов.</p> <p>Прочистка желобов для прохода реборд колес подвижного состава.</p> <p>Инвентарь и инструмент, сигнальные принадлежности, необходимые для обеспечения безопасной эксплуатации железнодорожного переезда</p> |
| 55 – 56 | 2 | <p>Требования охраны труда при выполнении работ на железнодорожном переезде</p> <p>Требования охраны труда при обслуживании и содержании устройств и оборудования железнодорожного переезда в надлежащем состоянии.</p> <p>Проход от железнодорожного переезда к железнодорожным путям.</p> <p>Правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ дежурного по переезду.</p> <p>Правила электробезопасности в объеме, необходимом для выполнения работ дежурного по переезду</p> |
| 57 – 58 | 2 | <p>Практическая работа № 12</p> <p>Уборка с железнодорожного пути и из водостоков посторонних предметов</p> |
| 59 – 60 | 2 | <p>Практическая работа № 13</p> <p>Очистка настила и пешеходных переходов, желобов настила железнодорожного переезда для свободного прохода по ним реборд колес подвижного состава</p> |

| № раздела/ занятия | Время, часы | Тема раздела/учебного занятия |
|-----------------------|----------------|--|
| 7. | 2 | Промежуточная аттестация по разделам № 1 «Система менеджмента безопасности движения и культура безопасности», № 2 «ПТЭ, инструкции и безопасность движения», № 3 «Устройство пути», № 4 «Текущее содержание пути», № 5 «Устройство и оборудование железнодорожного переезда» и № 6 «Содержание железнодорожного переезда» |
| 61 – 62 | 2 | Промежуточная аттестация Промежуточная аттестация по разделам № 1 «Система менеджмента безопасности движения и культура безопасности», № 2 «ПТЭ, инструкции и безопасность движения», № 3 «Устройство пути», № 4 «Текущее содержание пути», № 5 «Устройство и оборудование железнодорожного переезда» и № 6 «Содержание железнодорожного переезда» в форме тестирования |
| 8. | 8 | Организация работы дежурного по переезду |
| 63 – 64 | 2 | Обязанности дежурного по переезду. Ведение служебной документации Обязанности дежурного по переезду. Содержание местной инструкции по эксплуатации переезда и карточки к ней. Обязанности дежурного по переезду при вступлении на дежурство. Порядок приема и сдачи дежурства. Ведение «Книги приема и сдачи дежурств, осмотра устройств на переезде». Наличие в здании переездного поста организационно-распорядительной документации и средств, необходимых для обслуживания железнодорожного переезда |
| 65 – 66 | 2 | Действия дежурного по переезду при возникновении неисправностей оборудования на железнодорожном переезде Действия дежурного по переезду при возникновении неисправностей. Действия дежурного по переезду по информированию о возникших неисправностях. |

| № раздела/ занятия | Время, часы | Тема раздела/учебного занятия |
|--------------------------|----------------|---|
| | | Передача информации о неисправностях причастным работникам, специалистам и руководителям |
| 67 – 68 | 2 | <p>Безопасность производства работ</p> <p>Средства индивидуальной защиты дежурного по переезду; сигнальная одежда, сигнальные принадлежности.</p> <p>Требования охраны труда до начала, в процессе и по окончании работ.</p> <p>Опасные факторы, связанные с работой в зоне ограниченной видимости и слышимости и необходимостью неоднократного пересечения путей; меры обеспечения безопасности</p> |
| 69 – 70 | 2 | <p>Практическая работа № 14</p> <p>Прием и сдача смены. Заполнение книги приема и сдачи дежурства, осмотра устройств на железнодорожном переезде</p> |
| 9. | 6 | <p>Регулирование движения по железнодорожному переезду</p> |
| 71 – 72 | 2 | <p>Правила дорожного движения по переезду</p> <p>Основные требования при проезде транспортных средств по переезду. Порядок регулирования движения на переезде.</p> <p>Изучаются правила дорожного движения по переезду в объеме, необходимом для выполнения работ.</p> <p>Организация движения по железнодорожному переезду всех видов транспорта при условии обеспечения безопасности движения на переезде.</p> <p>Порядок регулирования движения транспортных средств по переезду в объеме, необходимом для выполнения работ.</p> <p>Основные требования при проезде транспортных средств по переезду</p> |

| № раздела/ занятия | Время, часы | Тема раздела/учебного занятия |
|--------------------------|----------------|-------------------------------|
|--------------------------|----------------|-------------------------------|

| № раздела/ занятия | Время, часы | Тема раздела/учебного занятия |
|-----------------------|----------------|---|
| 73 – 74 | 2 | <p>Пропуск транспортных средств. Прогон скота</p> <p>Тяжеловесные транспортные средства; понятие, виды и особенности регулирования движения по железнодорожному переезду и порядок пропуска.</p> <p>Негабаритные транспортные средства; понятие, виды и особенности регулирования движения по железнодорожному переезду и порядок пропуска.</p> <p>Тихоходные и другие транспортные средства; понятие, виды и особенности регулирования движения по железнодорожному переезду и порядок пропуска.</p> <p>Основные требования при прогоне скота под искусственными сооружениями железных дорог и через железнодорожный переезд.</p> <p>Требования охраны труда при регулировании железнодорожного переезда на двух и более путях</p> |
| 75 – 76 | 2 | <p>Практическая работа № 15</p> <p>Порядок пропуска через железнодорожный переезд транспортных средств (порядок пропуска через железнодорожный переезд транспортных средств, в том числе тяжеловесных, негабаритных, тихоходных и других)</p> |
| 10. | 10 | Обеспечение безопасности при производстве всех видов работ |
| 77 – 78 | 2 | <p>Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ</p> <p>Размещение материалов верхнего строения пути</p> |
| 79 – 80 | 2 | <p>Организация и регулирование движения при производствах ремонтов пути</p> <p>Организация и регулирование движения при текущем содержании пути в границах железнодорожного пути.</p> <p>Организация и регулирование движения при тяжелых ремонтах пути в границах железнодорожного пути.</p> <p>Организация и регулирование движения при планово-предупредительном ремонте пути в границах железнодорожного пути</p> |

| № раздела/ занятия | Время, часы | Тема раздела/учебного занятия |
|-----------------------|----------------|---|
| 81 – 82 | 2 | <p>Организация и регулирование движения при проследовании съёмных единиц и регулировке устройств автоматики и сигнализации железнодорожного переезда</p> <p>Организация и регулирование движения при проследовании съёмных передвижных единиц.</p> <p>Организация и регулирование движения при текущем обслуживании и регулировке устройств автоматики и сигнализации железнодорожного переезда</p> |
| 83 – 84 | 2 | <p>Практическая работа № 16</p> <p>Порядок пропуска и ограничение движения транспортных средств через железнодорожный переезд при производстве путевых работ</p> |
| 85 – 86 | 2 | <p>Практическая работа № 17</p> <p>Ограничение движения транспортных средств при текущем обслуживании железнодорожного переезда</p> |
| 11. | 6 | Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации |
| 87 – 88 | 2 | <p>Сигналы и светофоры, сигналы ограждения</p> <p>Сигналы на железнодорожном транспорте. Светофоры на железнодорожном транспорте. Сигналы ограждения на железнодорожном транспорте</p> |
| 89 – 90 | 2 | <p>Ручные и звуковые сигналы, сигнальные указатели и знаки, сигналы для обозначения поездов</p> <p>Ручные сигналы на железнодорожном транспорте. Сигнальные указатели и знаки на железнодорожном транспорте. Сигналы, применяемые для обозначения поездов, локомотивов и другого железнодорожного подвижного состава</p> |
| 91 – 92 | 2 | <p>Практическая работа № 18</p> <p>Подача ручных и звуковых сигналов</p> |
| 12. | 10 | Осмотр поездов |
| 93 – 94 | 2 | <p>Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава</p> <p>Техническая эксплуатация железнодорожного</p> |

| № раздела/ занятия | Время, часы | Тема раздела/учебного занятия |
|-----------------------|----------------|---|
| | | подвижного состава |
| 95 – 96 | 2 | <p>Порядок встречи и осмотр поездов и других подвижных единиц дежурным по переезду</p> <p>Порядок встречи и пропуска поездов, отдельных локомотивов, путевых машин, дрезин, путевых вагончиков, путевых тележек, транспортных средств.</p> <p>Перечень сигнальных принадлежностей дежурного по переезду.</p> <p>Требования охраны труда при встрече и пропуске подвижного состава</p> |
| 97 – 98 | 2 | <p>Неисправности подвижного состава и порядок действий дежурного по переезду в случае их выявления</p> <p>Виды неисправностей подвижного состава.</p> <p>Осмотр проходящих поездов в части выявления в них неисправностей.</p> <p>Порядок действий в случае выявления неисправностей</p> <p>Передача информации причастным работникам для принятия управленческих решений при выявлении неисправностей в проходящих поездах</p> |
| 99 – 100 | 2 | <p>Практическая работа № 19</p> <p>Встреча и осмотр поезда</p> <p>(действия дежурного по переезду при проследовании подвижного состава, его осмотр, подача ручных и звуковых сигналов)</p> |
| 101 – 102 | 2 | <p>Практическая работа № 20</p> <p>Встреча и осмотр поезда с неисправностями</p> <p>(действия дежурного по переезду при обнаружении неисправностей подвижного состава и нарушений в креплении и закреплении груза, угрожающих безопасности движения, порядок оповещения машинистов проходящих поездов о возникших неисправностях в составе поезда и информирование причастных работников о выявленных неисправностях)</p> |
| 13. | 4 | Ограждение железнодорожного переезда |
| 103 – 104 | 2 | <p>Ограждение железнодорожного переезда</p> <p>Порядок ограждения переезда и действий</p> |

| № раздела/ занятия | Время, часы | Тема раздела/учебного занятия |
|--------------------------|----------------|---|
| | | <p>при возникновении на переезде препятствий для движения поездов.</p> <p>Установка знаков на подходах к переездам, местам прогона скота и искусственным сооружениям со стороны автодорог и постоянных предупредительных, сигнальных знаков «С» со стороны железной дороги.</p> <p>Требования охраны труда при выполнении работ.</p> <p>Порядок ограждения железнодорожного переезда при производстве ремонта железнодорожного пути, сооружений и устройств железнодорожного транспорта</p> |
| 105 – 106 | 2 | <p>Практическая работа № 21</p> <p>Ограждение железнодорожного переезда (ограждение сигналами остановки места повреждения пути, угрожающего безопасному следованию поездов, в пределах железнодорожного переезда, выставление сигналов ограждения при производстве путевых работ и при ликвидации аварийных ситуаций. Ограждение при пропуске съемных подвижных единиц)</p> |
| 14. | 4 | <p>Инструкция по организации движения поездов и маневровой работы на железнодорожном транспорте Российской Федерации</p> |
| 107 – 108 | 2 | <p>Общие требования к организации движения поездов на железнодорожном транспорте</p> <p>Порядок организации приема и отправления поездов, в том числе на участках, оборудованных системой телеуправления.</p> <p>Порядок организации работы диспетчера поездного</p> |
| 109 – 110 | 2 | <p>Порядок организации движения поездов при возникновении аварийных и нестандартных ситуаций</p> <p>Порядок организации движения хозяйственных поездов при производстве ремонтных и строительных работ на железнодорожной инфраструктуре.</p> <p>Порядок организации маневровой работы.</p> <p>Порядок назначения и передачи предупреждений</p> |

| № раздела/ занятия | Время, часы | Тема раздела/учебного занятия |
|-----------------------|----------------|---|
| 15. | 10 | Обеспечение мер безопасности в нестандартных ситуациях на железнодорожном переезде |
| 111 – 112 | 2 | <p>Порядок действий дежурного по переезду в нестандартных ситуациях</p> <p>Порядок действий дежурного по переезду в нестандартных ситуациях.</p> <p>Порядок остановки поезда в случае обнаружения неисправностей подвижного состава.</p> <p>Порядок остановки поезда в случае обнаружения нарушений в креплении и закреплении груза, угрожающих безопасности движения</p> |
| 113 – 114 | 2 | <p>Порядок остановки поезда в аварийных ситуациях</p> <p>Порядок остановки поезда в случае обнаружения неисправностей подвижного состава.</p> <p>Порядок остановки поезда в случае обнаружения нарушений в креплении и закреплении груза, угрожающих безопасности движения.</p> <p>Порядок оповещения причастных работников</p> |
| 115 – 116 | 2 | <p>Требования охраны труда в нестандартных ситуациях</p> <p>Требования охраны труда в нестандартных ситуациях, связанных с железнодорожным переездом, железнодорожным подвижным составом, инфраструктурой.</p> <p>Требования охраны труда в аварийных ситуациях.</p> <p>Требования охраны труда чрезвычайных ситуациях</p> |
| 117 – 118 | 2 | <p>Практическая работа № 22</p> <p>Отработка действий дежурного по переезду по освобождению железнодорожного переезда от транспортных средств или развалившегося груза</p> |
| 119 – 120 | 2 | <p>Практическая работа № 23</p> <p>Порядок действий дежурного по переезду по остановке поезда при возникновении «затора» на железнодорожном переезде</p> |
| 16. | 8 | Промежуточная аттестация по модулю |
| 16.1. | 2 | Проверка теоретических знаний |

| № раздела/ занятия | Время, часы | Тема раздела/учебного занятия |
|-----------------------|----------------|--|
| 121 – 122 | 2 | Проверка теоретических знаний Тестирование |
| 16.2. | 6 | Выполнение комплексной профессиональной задачи |
| 123 – 128 | 6 | Практическая работа № 24 Регулирование движения по железнодорожному переезду (контроль работы устройств железнодорожного переезда и пропуск всех видов транспорта) |

Модуль считается освоенным, если в процессе обучения обучающимся сдана проверка теоретических знаний по модулю в форме тестирования и выполнена комплексная профессиональная задача.

3.4. СТМ 2 «Работа в зимний период»

3.4.1. Планируемые результаты обучения по СТМ 2 «Работа в зимний период»

Уровни формирования профессиональных навыков по выполнению трудовых действий:

Н – начальный – первичная практическая подготовка (первичное формирование навыков) на макетах, тренажерах или натуральных образцах;

Ф – функциональный – перенос первичных навыков на реальные объекты, способность выполнять трудовые функции или трудовые действия с незначительными ошибками или с оказанием помощи со стороны преподавателя;

П – профессиональный – развитие навыков в рамках производственной практики в реальной производственной среде, способность самостоятельно выполнять трудовые функции или трудовые действия без ошибок.

| Знания | Умения | Трудовые действия (практический опыт) | Этапы формирования профессиональных навыков | |
|--------------|-----------------|---|--|-------------------|
| | | | в учебном центре | в СП ⁴ |
| 1. Правила и | 1. Пользоваться | 1. Порядок | Ф | П |

⁴ Структурное подразделение ОАО «РЖД».

| Знания | Умения | Трудовые действия (практический опыт) | Этапы формирования профессиональных навыков | |
|---|--|---|--|-------------------|
| | | | в учебном центре | в СП ⁴ |
| <p>инструкции по работе в зимний период.</p> <p>2. Общие сведения о работе хозяйства пути и дежурного по переезду в зимний период.</p> <p>3. Общие положения по организации снегоборьбы.</p> <p>4. Основные мероприятия по подготовке хозяйства к работе в зимний период.</p> <p>5. Требования охраны труда при работе в зиму и при низких температурах.</p> <p>6. Требования охраны труда при работе с ручным путевым инструментом.</p> <p>7. Порядок ограждения мест производства</p> | <p>нормативной документацией.</p> <p>2. Пользоваться ручным инструментом и устройствами пневматического обдува при очистке железнодорожного переезда и прилегающей территории от снега.</p> <p>3. Выполнять работы по очистке пути, стрелочных переводов и прилегающей территории различными способами с соблюдением требований безопасности.</p> <p>4. Пользоваться средствами индивидуальной защиты и спецодеждой.</p> <p>5. Оказывать первую помощь</p> | ограждения мест производства работ при очистке в границах железнодорожного переезда в зимний период | | |
| | | 2. Работа ручным путевым инструментом, выставление сигналов и сигнальных знаков, необходимых при производстве работ | Ф | П |
| | | 3. Очистка от снега и льда железнодорожного переезда, железнодорожных путей в границах переезда, УЗП | Ф | П |
| | | 4. Удаление наледи, использование противогололедных реагентов | Ф | П |

| Знания | Умения | Трудовые действия (практический опыт) | Этапы формирования профессиональных навыков | |
|--|--|---|--|-------------------|
| | | | В учебном центре | в СП ⁴ |
| <p>работ.</p> <p>8. Организация работ по борьбе с гололедом.</p> <p>9. Очистка путей и стрелочных переводов от снега в границах переезда</p> | <p>при переохлаждении и обморожении.</p> <p>6. Соблюдать меры безопасности при работе снегоочистительной и снегоуборочной техники.</p> <p>7. Выполнять работы по борьбе с гололедом в границах железно-дорожного переезда.</p> <p>8. Выполнять работы по очистке УЗП</p> | | | |

3.4.2. Тематический план СТМ 2 «Работа в зимний период»

| № п/п | Разделы | Часы обучения | | |
|----------|---|---------------|--------------------------|-------------------------|
| | | итого | в том числе | |
| | | | теоретические занятия | практические занятия |
| 1. | Основные положения работы персонала зимой | 8 | 8 | — |
| 2. | Особенности работы в зимний период | 8 | 8 | — |

| № п/п | Разделы | Часы обучения | | |
|----------|--|---------------|--------------------------|-------------------------|
| | | итого | в том числе | |
| | | | теоретические занятия | практические занятия |
| | дежурного по переезду | | | |
| 3. | Практическое освоение умений и навыков дежурного по переезду в зимний период | 8 | – | 8 |
| 4. | Зачет ⁵ | – | – | – |
| 5. | Всего | 24 | 16 | 8 |

3.4.3. Содержание СТМ 2 «Работа в зимний период»

| № раздела/ занятия | Время, часы | Тема раздела/учебного занятия |
|--------------------------|----------------|---|
| 1. | 8 | Основные положения работы персонала зимой |
| 1 – 2 | 2 | Руководящие документы. Общие положения по организации снегоборьбы Руководящие документы ОАО «РЖД» по подготовке к работе, безопасности движения и охране труда в зимних условиях. Виды метеорологических явлений, их характеристики, степени влияния на работу железных дорог. Общие положения по организации снегоборьбы. Формирования бригад первой, второй и третьей очереди по очистке железнодорожных путей и стрелочных переводов. Подготовка машин, механизмов и инструмента к работе в зимних условиях снегоборьбы. Работа по снегоборьбе на станциях и перегонах в соответствии с оперативными планами снегоборьбы |
| 3 – 4 | 2 | Порядок работы и отдыха в зимних условиях, обогрев рабочих мест, порядок использования спецодежды |

⁵ Обучение по СМ 2 «Работа в зимний период» заканчивается промежуточной аттестацией в форме комплексного дифференцированного зачета по программе модуля. Зачет по модулю проводится после освоения программы обучения в полном объеме в день проведения квалификационного экзамена.

| № раздела/ занятия | Время, часы | Тема раздела/учебного занятия |
|-----------------------|----------------|--|
| | | <p>и средств индивидуальной защиты</p> <p>Порядок работы и отдыха в условиях низких температур.</p> <p>Общие требования охраны труда при работе при низких температурах на открытом воздухе и в неотапливаемых помещениях.</p> <p>Обогрев рабочих мест в зимнее время. Правила пользования электроприборами.</p> <p>Меры электробезопасности. Порядок использования первичных средств пожаротушения.</p> <p>Порядок, нормы выдачи и организация хранения спецодежды и средств индивидуальной защиты в зимний период.</p> <p>Особенности и порядок применения средств индивидуальной защиты в зимний период</p> |
| 5 – 6 | 2 | <p>Меры безопасности при нахождении на путях в зимних условиях</p> <p>Требования безопасности при нахождении на железнодорожных путях в зимнее время.</p> <p>Предельные значения температуры воздуха и скорости ветра, при которых прекращаются плановые работы.</p> <p>Меры безопасности при перевозке работников к месту снегоуборочных работ и обратно</p> |
| 7 – 8 | 2 | <p>Основные требования производственной санитарии и личной гигиены при работе в условиях низких температур. Признаки переохлаждения, обморожения.</p> <p>Первая помощь при переохлаждении и обморожении</p> <p>Основные требования производственной санитарии и личной гигиены при работе в условиях низких температур.</p> <p>Профилактика производственного травматизма, простудных заболеваний, переохлаждения и обморожения в зимний период.</p> <p>Признаки переохлаждения, обморожения. Первая помощь при переохлаждении и обморожении</p> |
| 2. | 8 | <p>Особенности работы в зимний период дежурного по поезду</p> |

| № раздела/ занятия | Время, часы | Тема раздела/учебного занятия |
|-----------------------|----------------|--|
| 9 – 10 | 2 | <p>Подготовка к работе в зимних условиях производственного оборудования. Порядок ограждения места производства работ. Ручные и звуковые сигналы</p> <p>Подготовка к работе в зимних условиях производственного оборудования, инструмента и приспособлений.</p> <p>Порядок ограждения места производства работ.</p> <p>Порядок ограждения места производства работ по очистке путей и стрелочных переводов.</p> <p>Действия дежурного по поезду при возникновении аварийных и нестандартных ситуациях</p> |
| 11 – 12 | 2 | <p>Принцип работы стационарных устройств для очистки стрелочных переводов. Меры безопасности при работе снегоуборочных машин на железнодорожных путях</p> <p>Принцип работы стационарных устройств для очистки стрелочных переводов.</p> <p>Порядок очистки стрелочных переводов от снега и льда, применение пневмообдувки и электрообогрева стрелок.</p> <p>Организация механизированной очистки путей от снега.</p> <p>Меры безопасности при работе снегоуборочных машин на железнодорожных путях станций и перегонов.</p> <p>Организация движения поездов и работы снегоуборочной техники. Места выгрузки снега</p> |
| 13 – 14 | 2 | <p>Технологический процесс работы станции.</p> <p>Организационно-технические мероприятия по подготовке к работе станции в зимних условиях</p> <p>ТРА станции и приложения к ним.</p> <p>Технологический процесс работы станции, технологические карты. Особенности работы железнодорожной станции в зимних условиях.</p> <p>Организационно-технические мероприятия по подготовке к работе станции в зимних условиях.</p> <p>Содержание территории станций, путей и стрелочных переводов. Особенности эксплуатации технических средств и переносных радиостанций; требования к оборудованию и инструменту</p> |
| 15 – 16 | 2 | Маршруты служебных и технологических проходов. |

| № раздела/ занятия | Время, часы | Тема раздела/учебного занятия |
|-----------------------|----------------|---|
| | | <p>Меры безопасности при нахождении на железнодорожных путях станции</p> <p>Меры по предупреждению снежных заносов.</p> <p>Маршруты служебных и технологических проходов.</p> <p>Меры безопасности при нахождении на железнодорожных путях станции и путях необщего пользования.</p> <p>Соблюдение безопасных приемов и методов работ при выполнении технологических операций на путях и стрелочных переводах станции и путях необщего пользования при неблагоприятных погодных условиях (при снегопадах и гололеде) и в зонах ограниченной видимости.</p> <p>Негабаритные и опасные места на станциях и путях необщего пользования. Требования охраны труда при работе в негабаритных и опасных местах.</p> <p>Меры безопасности при пользовании инструментом и инвентарем при нахождении на железнодорожных путях и при выполнении служебных обязанностей</p> |
| 3. | 8 | Практическое освоение умений и навыков дежурного по переезду в зимний период |
| 17 – 18 | 2 | <p>Практическая работа № 1</p> <p>Порядок ограждения мест производства работ при очистке в границах железнодорожного переезда в зимний период</p> |
| 19 – 20 | 2 | <p>Практическая работа № 2</p> <p>Работа ручным путевым инструментом, выставление сигналов и сигнальных знаков, необходимых при производстве работ</p> |
| 21 – 22 | 2 | <p>Практическая работа № 3</p> <p>Очистка от снега и льда железнодорожного переезда, железнодорожных путей в границах переезда, УЗП</p> |
| 23 – 24 | 2 | <p>Практическая работа № 4</p> <p>Удаление наледи, использование противогололедных реагентов</p> |

Зачет по модулю проводится после освоения программы в полном объеме.

3.5. Производственная практика в структурном подразделении

Лица, успешно прошедшие обучение по всем теоретическим модулям, допускаются к производственной практики в структурном подразделении ОАО «РЖД» по следующим модулям:

ППМ 1 «Обслуживание железнодорожных переездов»;

СПМ 2 «Работа в зимний период».

3.5.1. Планируемые результаты обучения по производственной практике

| Профессиональные производственные и специальный модули | Трудовые действия (практический опыт) |
|--|---|
| ППМ 1 «Обслуживание железнодорожных переездов» | 1. Выявление неисправностей и нарушений в работе оборудования железнодорожного переезда |
| | 2. Контроль работы автоматических устройств |
| | 3. Контроль работы заградительной светофорной сигнализации |
| | 4. Контроль работы звуковой сигнализации |
| | 5. Контроль работы прожекторных установок |
| | 6. Контроль работы радиосвязи и телефонной связи и других устройств на железнодорожном переезде |
| | 7. Контроль работы электроосвещения |
| | 8. Обеспечение безопасного движения поездов и других транспортных средств при производстве работ по текущему обслуживанию и регулировке устройств автоматики и сигнализации железнодорожного переезда |
| | 9. Ограждение железнодорожного переезда |
| | 10. Ограждение сигналами остановки места повреждения пути, угрожающего безопасному следованию поездов, в пределах железнодорожного переезда |
| | 11. Организация безопасного движения и других транспортных средств при неисправном состоянии приборов управления автоматическим шлагбаумом |
| | 12. Организация безопасного движения поездов и других транспортных средств при нарушении энергоснабжения |
| | 13. Организация безопасного движения поездов |

| Профессиональные производственные и специальный модули | Трудовые действия (практический опыт) |
|--|---|
| | <p>и других транспортных средств при неисправном состоянии автоматической сигнализации</p> <p>14. Организация в соответствии с установленным порядком прогона скота</p> <p>15. Осмотр проходящих поездов в части выявления в них неисправностей</p> <p>16. Остановка поезда в случае обнаружения нарушений в погрузке груза, угрожающих безопасности движения</p> <p>17. Остановка поезда в случае обнаружения неисправностей подвижного состава</p> <p>18. Очистка желобов настила железнодорожного переезда для свободного прохода по ним реборд колес подвижного состава</p> <p>19. Передача информации о неисправностях и нарушениях в работе оборудования дежурному по железнодорожной станции (поездному диспетчеру)</p> <p>20. Передача информации причастным работникам для принятия управленческих решений при выявлении неисправностей в проходящих поездах</p> <p>21. Подача установленных сигналов</p> <p>22. Прием и сдача смены</p> <p>23. Регулирование в соответствии с установленным порядком движения тяжеловесных транспортных средств</p> <p>24. Регулирование в соответствии с установленным порядком движения негабаритных транспортных средств</p> <p>25. Регулирование в соответствии с установленным порядком движения тихоходных и других транспортных средств</p> <p>26. Содержание обустройств переезда и железнодорожного пути в чистоте</p> |
| СПМ 2 «Работа в зимний период» | 1. Порядок ограждения мест производства работ при очистке в границах железнодорожного переезда в зимний период |

| | |
|--|---|
| Профессиональные производственные и специальный модули | Трудовые действия (практический опыт) |
| | 2. Работа ручным путевым инструментом, выставление сигналов и сигнальных знаков, необходимых при производстве работ |
| | 3. Очистка от снега и льда железнодорожного переезда, железнодорожных путей в границах переезда, УЗП |
| | 4. Удаление наледи, использование противогололедных реагентов ⁶ |

3.5.2. Тематический план производственной практики

| № п/п | Модули/разделы | Часы |
|-------|--|-----------|
| 1. | Инструктажи и ознакомление с требованиями к работе по профессии | 4 |
| 2. | ППМ 1 «Обслуживание железнодорожных переездов» | 36 |
| 3. | СПМ 2 «Работа в зимний период» | 8 |
| 4. | Самостоятельная работа в качестве дежурного по переезду под руководством наставника | 24 |
| 5. | Выполнение трудовых функций в соответствии с должностными обязанностями в течение одной смены с оформлением заключения формы КУ-94 | 8 |
| 6. | Всего | 80 |

Для формирования у обучающегося профессиональных навыков по выполнению трудовых действий в реальной производственной среде каждое трудовое действие отрабатывается в следующем порядке:

демонстрация руководителем производственной практики обучающемуся трудового действия (операции или технологического процесса) и порядка его выполнения;

выполнение обучающимся трудового действия (операции или технологического процесса) под контролем руководителя производственной практики, получение обратной связи;

контроль правильности выполнения обучающимся трудового действия в реальных производственных условиях с учетом требований безопасности движения поездов, охраны труда и норм производительности труда.

⁶ Трудовые действия № 3 и № 4 СПМ 2 «Работа в зимний период» проводятся при наличии погодных условий.

3.5.3. Содержание производственной практики

Обучающимся до начала выполнения трудовых действий (операций) необходимо:

пройти инструктажи по охране труда, пожарной безопасности и электробезопасности;

ознакомиться с требованиями к работе по профессии «дежурный по поезду» в структурном подразделении ОАО «РЖД», направившем работника на обучение, приказами и инструкциями по безопасности движения поездов, правилами внутреннего трудового распорядка, санитарными нормами и трудовыми обязанностями.

Перечень действий (операций), выполняемых обучающимся по ППМ 1 «Обслуживание железнодорожных поездов»:

выявление неисправностей и нарушений в работе оборудования железнодорожного поезда;

контроль работы автоматических устройств;

контроль работы заградительной светофорной сигнализации;

контроль работы звуковой сигнализации;

контроль работы прожекторных установок;

контроль работы радио- и телефонной связи и других устройств на железнодорожном поезде;

контроль работы электроосвещения;

обеспечение безопасного движения поездов и других транспортных средств при производстве работ по текущему обслуживанию и регулировке устройств автоматики и сигнализации железнодорожного поезда;

ограждение железнодорожного поезда;

ограждение сигналами остановки места повреждения пути, угрожающего безопасному следованию поездов, в пределах железнодорожного поезда;

организация безопасного движения и других транспортных средств при неисправном состоянии приборов управления автоматическим шлагбаумом;

организация безопасного движения поездов и других транспортных средств при нарушении энергоснабжения;

организация безопасного движения поездов и других транспортных средств при неисправном состоянии автоматической сигнализации;

организация в соответствии с установленным порядком прогона скота;

осмотр проходящих поездов в части выявления в них неисправностей;

остановка поезда в случае обнаружения нарушений в погрузке груза, угрожающих безопасности движения;

остановка поезда в случае обнаружения неисправностей подвижного состава;

очистка желобов настила железнодорожного переезда для свободного прохода по ним реборд колес подвижного состава;

передача информации о неисправностях и нарушениях в работе оборудования дежурному по железнодорожной станции (поездному диспетчеру);

передача информации причастным работникам для принятия управленческих решений при выявлении неисправностей в проходящих поездах;

подача установленных сигналов;

прием и сдача смены;

регулирование в соответствии с установленным порядком движения тяжеловесных транспортных средств;

регулирование в соответствии с установленным порядком движения негабаритных транспортных средств;

регулирование в соответствии с установленным порядком движения тихоходных и других транспортных средств;

содержание обустройств переезда и железнодорожного пути в чистоте.

Перечень действий (операций), выполняемых обучающимся по СПМ 2 «Работа в зимний период»:

порядок ограждения мест производства работ при очистке в границах железнодорожного переезда в зимний период;

работа ручным путевым инструментом, выставление сигналов и сигнальных знаков, необходимых при производстве работ;

очистка от снега и льда железнодорожного переезда, железнодорожных путей в границах переезда, УЗП;

удаление наледи, использование противогололедных реагентов.

Работа в качестве дежурного по переезду под руководством наставника – руководителя производственной практики с соблюдением требований охраны труда, пожарной безопасности и правил технической эксплуатации железных дорог.

Выполнение трудовых функций в соответствии с должностными обязанностями в течение одной смены с оформлением заключения формы КУ-94.

Результаты фиксируются в чек-листе, где отмечаются выполненные трудовые действия и достижение цели их выполнения.

4. Оценка результатов освоения программы

Для обеспечения диагностики результатов обучения и осуществления контроля уровня знаний, умений и навыков (профессионального опыта) необходимо применять текущий контроль успеваемости и промежуточную аттестацию обучающихся. Профессиональное обучение завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена в учебном центре.

4.1. Текущий контроль успеваемости

Для обеспечения диагностики результатов обучения и осуществления контроля уровня знаний, умений и навыков необходимо применять текущий контроль успеваемости на каждом учебном занятии.

Оценочные средства для текущего контроля успеваемости обучающихся при очной форме обучения содержатся в учебно-методическом комплексе программы (далее – УМК), при заочной – в ДК.

4.2. Промежуточная аттестация обучающихся по модулям

4.2.1. Промежуточная аттестация по ПТМ 1 «Обслуживание железнодорожных поездов»

Промежуточная аттестация обучающихся по модулю и его разделам проводится по окончании изучения разделов модулей в форме, указанной в тематических планах модулей.

Оценочные средства для текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся содержатся в УМК.

4.2.2. Промежуточная аттестация по СМ 2 «Работа в зимний период»

Обучение по СМ 2 «Работа в зимний период» заканчивается промежуточной аттестацией в форме комплексного зачета по программе модуля.

Зачет по модулю проводится после освоения программы в полном объеме в день проведения квалификационного экзамена.

Оценочные средства для промежуточной аттестации по модулю содержатся в УМК программы.

Лицам, сдавшим зачет, выдается справка о пройденном обучении установленной в ОАО «РЖД» формы в соответствии с «Примерной учебной программой подготовки «первозимников» для обучения лиц, впервые приступающих к работе в зимний период», утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 25 февраля 2015 г. № 474р.

Справка выдается только лицам, успешно сдавшим квалификационный

экзамен и получившим свидетельство о профессии рабочего, должности служащего формы КУ-147, утвержденной ОАО «РЖД».

4.2.3. Проверка знаний требований охраны труда

По окончании освоения в полном объеме СТМ 1 «Безопасные методы и приемы выполнения работ при воздействии вредных и (или) опасных производственных факторов, источников опасности (включая вопросы оказания первой помощи пострадавшим и использования средств индивидуальной защиты)» обучающиеся допускаются к проверке знания требований охраны труда.

Проверка знания требований охраны труда проводится согласно требованиям раздела VII Правил обучения по охране труда и проверки знания требований охраны труда, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2021 г. № 2464 «О порядке обучения по охране труда и проверки знания требований охраны труда» (далее – Правила).

Проверка знания требований охраны труда осуществляется с отрывом от работы.

Проверка знания требований охраны труда проводится в форме дифференцированного зачета (тестирования). Перечень вопросов для зачета формируется по всем разделам программы и содержится в УМК.

Для проведения проверки знания требований охраны труда работников создается комиссия по проверке знания требований охраны труда в составе не менее трех человек – председателя, заместителя председателя (при необходимости) и членов комиссии.

Работники, включаемые в состав комиссии по проверке знания требований охраны труда, должны быть обучены по программам обучения требованиям охраны труда, предусмотренным подпунктами «а» и «б» пункта 46 Правил, а также по программам обучения, предусмотренным пунктом 34 Правил по оказанию первой помощи пострадавшим и пунктом 40 Правил по использованию (применению) средств индивидуальной защиты.

Результаты проверки знания требований охраны труда работников оформляются протоколом проверки знания требований охраны труда.

Протокол проверки знания требований охраны труда работников может быть оформлен на бумажном носителе или в электронном виде и является свидетельством того, что работник прошел соответствующее обучение по охране труда. В протоколе указывается результат проверки знания требований охраны труда – «удовлетворительно» или «неудовлетворительно».

Учебный центр направляет копию протокола проверки знания требований охраны труда в организацию, направившую работника на обучение. По запросу работника ему выдается копия протокола проверки знания требований охраны

труда на бумажном носителе.

4.3. Итоговая аттестация

Профессиональное обучение завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена в учебном центре.

Квалификационный экзамен проводится для определения соответствия полученных профессиональных компетенций, знаний, умений и навыков программе и присвоения на этой основе лицам, прошедшим профессиональное обучение, профессии «дежурный по поезду».

Квалификационный экзамен проводится в соответствии с требованиями нормативных документов ОАО «РЖД».

Квалификационный экзамен включает в себя проверку теоретических знаний и практическую квалификационную работу в пределах требований программы. Перечень заданий для проверки теоретических знаний формируется по СТМ 1 «Безопасные методы и приемы выполнения работ при воздействии вредных и (или) опасных производственных факторов, источников опасности (включая вопросы оказания первой помощи пострадавшим и использования средств индивидуальной защиты)» и ПМ 1 «Обслуживание железнодорожных поездов».

Перечень практических квалификационных работ (профессиональных задач) формируется по ПМ 1 «Обслуживание железнодорожных поездов».

Квалификационный экзамен проводится с использованием комплекта оценочных средств.

Каждый обучающийся выполняет одну практическую квалификационную работу – выполнение профессиональной деятельности на действующем железнодорожном поезде.

Лицам, успешно сдавшим квалификационный экзамен, выдается свидетельство о профессии рабочего, должности служащего формы КУ-147, утвержденной ОАО «РЖД», с указанием в нем профессии «дежурный по поезду» и квалификационных разрядов: 2-го, 3-го и 4-го разрядов.

5. Организационно-педагогические условия реализации программы

5.1. Общие требования к организации образовательного процесса

При очной форме обучения в качестве учебно-методического обеспечения реализации программы применяется УМК.

При обучении предусматривается проведение практических занятий, целью которых является получение и закрепление обучающимся умений, выполнение трудовых действий в соответствии с планируемыми результатами обучения на основе знаний, полученных в ходе изучения модулей.

Практические занятия выполняются в форме моделирования производственных процессов и ситуаций, решения профессиональных (ситуационных) задач, кейс-заданий.

Для каждого практического занятия в УМК должны включаться методические рекомендации по их выполнению.

Учебным планом программы предусмотрено проведение консультаций по модулям перед квалификационным экзаменом.

5.2. Порядок освоения программы по отработке практических навыков «Оказание первой помощи пострадавшим»

Практические занятия по оказанию первой помощи пострадавшим проводятся в объеме 4 часов, из них 2 часа вне сетки учебного плана в подгруппах численностью не более 5 человек. Практические занятия планируются в расписании учебных занятий и фиксируются в журнале учета учебных занятий.

Для каждого практического занятия в УМК должны включаться методические рекомендации по их выполнению.

5.3. Кадровые условия

Требования к квалификации педагогических кадров:

среднее профессиональное образование (по программам подготовки специалистов) или высшее образование – специалитет, направленность (профиль) которого соответствует преподаваемым темам/разделам/модулям, а также профессиональная переподготовка в области педагогической деятельности в профессиональном образовании (профессиональном обучении, дополнительном профессиональном образовании);

дополнительное профессиональное образование:

по направлению (профилю) преподаваемых тем/разделов/модулей;

в области педагогической деятельности в профессиональном образовании и (или) профессиональном обучении.

Опыт работы в области профессиональной деятельности, осваиваемой обучающимися и (или) соответствующей преподаваемым темам/разделам/модулям, обязателен для преподавания по профессиональному учебному модулю.

При реализации программы с применением ДК преподаватели должны владеть методиками применения технических средств обучения.

Преподаватели, осуществляющие обучение по СТМ 1 «Безопасные методы и приемы выполнения работ при воздействии вредных и (или) опасных производственных факторов, источников опасности (включая вопросы оказания

первой помощи пострадавшим и использования средств индивидуальной защиты)» должны быть обучены:

по программе обучения требованиям охраны труда, предусмотренной подпунктом «б» пункта 46 Правил;

по программам, предусмотренным пунктом 35 Правил: по оказанию первой помощи пострадавшим и прошедшим обучение по программе дополнительного профессионального образования повышения квалификации преподавателей, обучающих приемам оказания первой помощи;

по программе, предусмотренной пунктом 40 Правил: по использованию (применению) средств индивидуальной защиты.

5.4. Материально-технические условия

Для реализации программы имеются оборудованные учебные кабинеты и полигон.

Учебные кабинеты оборудованы:

техническими средствами обучения (персональный компьютер, мультимедийный проектор, интерактивная или маркерная (меловая) доска);

печатными стендами («Ручные сигналы», «Звуковые сигналы», «Светофоры», «Сигналы ограждения и сигнальные знаки», «Ограждение мест производства работ на перегонах и станциях», «Электробезопасность и средства индивидуальной защиты», «Пожарная безопасность», «Первая помощь пострадавшим при несчастных случаях», «Система управления охраной труда», «Требования безопасности при нахождении на железнодорожных путях»);

печатными учебными макетами (ограждение мест производства работ на перегоне, ограждение мест производства работ на станции);

натурными образцами (огнетушитель порошковый ОП-2, огнетушитель углекислотный ОУ-2, респиратор противоаэрозольный, перчатки диэлектрические, галоши диэлектрические, коврик диэлектрический, очки защитные, самоспасатель СПИ-50, клещи токоизмерительные 266, противогаз изолирующий ГП-7);

сигналами и сигнальными принадлежностями (переносные сигналы, сигнальные знаки (сигнальные знаки «С», сигнальные знаки «Начало и конец опасного места»), петарды, духовой рожок (свисток), сигнальные флаги в чехле, сигнальный жилет, сигнальные нарукавники, головной убор сигналиста, сигнальный фонарь);

тренажером по оказанию первой помощи и «Железнодорожный переезд».

Основными характеристиками учебной площадки полигона учебного центра является участок железнодорожного пути со стрелочным переводом, километровый столб с километровым знаком и пикетными столбиками.

6. Информационное обеспечение образовательного процесса

6.1. Нормативные документы

Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30 декабря 2001 г. № 195-ФЗ (с учетом изменений и дополнений).

Постановление Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения».

Приказ Минздравсоцразвития России от 22 октября 2008 г. № 582н «Об утверждении Типовых норм бесплатной выдачи сертифицированных специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты работникам железнодорожного транспорта Российской Федерации, занятым на работах с вредными и (или) опасными условиями труда, а также на работах, выполняемых в особых температурных условиях или связанных с загрязнением» (с учетом изменений и дополнений).

Приказ Минтруда России от 14 мая 2014 г. № 308н «Об утверждении профессионального стандарта «Дежурный по поезду» (с учетом изменений и дополнений).

Приказ Минтранса России от 2 декабря 2014 г. № 333 «Об утверждении свода правил «Пересечения железнодорожных линий с линиями транспорта и инженерными сетями».

Приказ Минтранса России от 31 июля 2015 г. № 237 «Об утверждении Условий эксплуатации железнодорожных поездов» (с учетом изменений и дополнений).

Приказ Минтранса России от 9 марта 2016 г. № 44 «Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов» (с учетом изменений и дополнений).

Приказ Минтранса России от 23 июня 2022 г. № 250 «Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации».

Приказ Минтруда России от 15 декабря 2020 г. № 903н «Об утверждении Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок».

Приказ Минздравсоцразвития России от 31 декабря 2020 г. № 988н «Об утверждении перечня вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные медицинские осмотры при поступлении на работу и периодические медицинские осмотры».

Распоряжение ОАО «РЖД» от 16 июня 2009 г. № 1248р «О Типовых нормах бесплатной выдачи специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты» (с учетом изменений и дополнений).

Распоряжение ОАО «РЖД» от 25 июня 2010 г. № 1362р «Об утверждении Правил по охране труда при обслуживании скоростных и высокоскоростных линий железных дорог ОАО «РЖД» (с учетом изменений и дополнений).

Распоряжение ОАО «РЖД» от 24 декабря 2012 г. № 2665р «Об утверждении Правил по безопасному нахождению работников ОАО «РЖД» на железнодорожных путях» (с учетом изменений и дополнений).

Распоряжение ОАО «РЖД» от 28 декабря 2012 г. № 2738р «Об утверждении Порядка обеспечения работников ОАО «РЖД» средствами индивидуальной защиты» (с учетом изменений и дополнений).

Распоряжение ОАО «РЖД» от 10 января 2014 г. № 13р «Об утверждении стандарта ОАО «РЖД» «Система управления пожарной безопасностью в ОАО «РЖД». Основные положения» (с учетом изменений и дополнений).

Распоряжение ОАО «РЖД» от 19 декабря 2014 г. № 3032р «Об утверждении стандарта ОАО «РЖД» «Система управления охраной труда в ОАО «РЖД». Специальная оценка условий труда».

Распоряжение ОАО «РЖД» от 31 декабря 2014 г. № 3248р «Об утверждении Регламента организации и осуществления профилактики пожаров на стационарных объектах и железнодорожном подвижном составе ОАО «РЖД» (с учетом изменений и дополнений).

Распоряжение ОАО «РЖД» от 17 января 2015 г. № 66р «О проведении аттестации работников, производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях общего пользования ОАО «РЖД» (с учетом изменений и дополнений).

Распоряжение ОАО «РЖД» от 25 февраля 2015 г. № 474р «Об утверждении Примерных учебных программ подготовки «первозимников» для обучения лиц, впервые приступающих к работе в зимний период» (с учетом изменений и дополнений).

Распоряжение ОАО «РЖД» от 15 апреля 2015 г. № 983р «Об утверждении Типовых требований к системе менеджмента безопасности движения в ОАО «РЖД» (с учетом изменений и дополнений).

Распоряжение ОАО «РЖД» от 8 декабря 2015 г. № 2855р «Об утверждении Стратегии обеспечения гарантированной безопасности и надежности перевозочного процесса в холдинге «РЖД».

Распоряжение ОАО «РЖД» от 25 декабря 2015 г. № 3081р «Об утверждении СТО РЖД 15.011-2015 «Система управления охраной труда в ОАО «РЖД». Организация обучения».

Распоряжение ОАО «РЖД» от 30 сентября 2016 г. № 2006р «Об утверждении Правил реализации в холдинге «РЖД» системных мер, направленных на обеспечение безопасности движения поездов» (с учетом

изменений и дополнений).

Распоряжение ОАО «РЖД» от 30 сентября 2016 г. № 2045р «Об утверждении Руководства по системе менеджмента безопасности движения в холдинге «РЖД» (с учетом изменений и дополнений).

Распоряжение ОАО «РЖД» от 14 ноября 2016 г. № 2288р «Об утверждении и введении в действие Инструкции по текущему содержанию железнодорожного пути» (с учетом изменений и дополнений).

Распоряжение ОАО «РЖД» от 14 декабря 2016 г. № 2533р «Об утверждении СТО РЖД 15.015-2016 «Проходы служебные на объектах ОАО «РЖД». Технические требования, правила устройства и содержания».

Распоряжение ОАО «РЖД» от 14 декабря 2016 г. № 2540р «Об утверждении и введении в действие Инструкции по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ».

Распоряжение ОАО «РЖД» от 7 декабря 2018 г. № 2625/р «Об утверждении Методических рекомендаций по оценке зрелости культуры безопасности в холдинге «РЖД».

Распоряжение ОАО «РЖД» от 29 ноября 2019 г. № 2675/р «Об утверждении Положения об организации комплексного обслуживания объектов инфраструктуры хозяйства пути и сооружений».

Распоряжение ОАО «РЖД» от 3 декабря 2019 г. № 2711/р «Об утверждении Методических рекомендаций по развитию культуры безопасности на основе построения в холдинге «РЖД» социотехнической модели взаимодействия персонала, техники и технологии».

Распоряжение ОАО «РЖД» от 1 июня 2020 г. № 1177/р «Об утверждении Положения о Дне культуры безопасности движения».

Распоряжение ОАО «РЖД» от 1 июня 2020 г. № 1181/р «Об утверждении Положения о культуре безопасности в холдинге «РЖД».

Распоряжение ОАО «РЖД» от 30 июня 2020 г. № 1393/р «Об утверждении Методических указаний по проверке культуры безопасности движения в ОАО «РЖД».

Распоряжение ОАО «РЖД» от 9 декабря 2020 г. № 2715/р «Об утверждении Положения об особенностях организации расследования несчастных случаев на производстве в ОАО «РЖД».

Распоряжение ОАО «РЖД» от 15 марта 2021 г. № 513/р «Об утверждении Положения об организации работы с замечаниями работников ОАО «РЖД» в автоматизированной системе учета».

Распоряжение ОАО «РЖД» от 20 июля 2021 г. № 1560/р «Об утверждении Положения об организации расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта

на инфраструктуре железнодорожного транспорта, принадлежащей ОАО «РЖД».

Распоряжение ОАО «РЖД» от 3 февраля 2022 г. № 219/р «Об утверждении Политики холдинга «РЖД» в области культуры безопасности».

Распоряжение ОАО «РЖД» от 8 апреля 2022 г. № 953р «Об утверждении Правил по охране труда при техническом обслуживании и ремонте объектов инфраструктуры путевого комплекса ОАО «РЖД».

Распоряжение ОАО «РЖД» от 1 июля 2022 г. № 1733/р «Об утверждении Инструкции по подготовке к работе в зимний период и организации снегоборьбы на железных дорогах, в других филиалах и структурных подразделениях ОАО «РЖД», а также его дочерних и зависимых обществах».

Распоряжение ОАО «РЖД» от 22 августа 2022 г. № 2192/р «О внесении изменений в распоряжение ОАО «РЖД» от 17 января 2015 г. № 66р».

Распоряжение ОАО «РЖД» от 11 января 2022 г. № 15/р «Об утверждении Инструкции по охране труда для дежурного по поезду ОАО «РЖД» ИОТ РЖД-4100612-ЦДИ-240-2021».

Программа обучения «Безопасные методы и приемы выполнения работ при воздействии вредных и (или) опасных производственных факторов, источников опасности» (включая вопросы оказания первой помощи пострадавшим и использования средств индивидуальной защиты)), утвержденная ОАО «РЖД» 8 сентября 2022 г. № 1612.

6.2. Рекомендуемая литература

Апатцев В.И., Ефименко Ю.И. Железнодорожные станции и узлы: учебник. М.: ФГБОУ «УМЦ ЖДТ», 2014.

Ашпиз Е.С. Железнодорожный путь: учебник. М.: ФГБОУ «УМЦ ЖДТ», 2014.

Боровикова М.С. Организация движения на железнодорожном транспорте. М.: ФГБОУ «УМЦ ЖДТ», 2014.

Гринчар Н.Г. Надежность гидроприводов строительных, путевых и подъемно-транспортных машин: учебник. М.: ООО «Издательский дом «Автограф», 2016.

Крейнис З.Л. Основы ведения путевого хозяйства. Технология ремонтно-путевых работ: учебное пособие. М.: ОАО «Российские железные дороги», 2015.

Правдин И.В., Вакуленко С.П. и др. Железнодорожные станции и узлы. М.: ФГБОУ «УМЦ ЖДТ», 2014.

Тимохин Н.В., Кузнецов А.Н., Меринов А.И. Средства малой механизации, ручной электрифицированный и пневматический инструмент: учебное пособие. М.: ОАО «Российские железные дороги», 2016.

6.3. Интернет-ресурсы

| № п/п | Адрес сайта | Наименование сайта |
|-------|---|--|
| 1. | www.rzd.ru | ОАО «РЖД» |
| 2. | http://rzd-odit.msk.oao.rzd/portal/secure/ | Департамент безопасности движения (ЦРБ) |
| 3. | http://learning.web.rzd | Центр передовых технологий управления персоналом (ЦПК) |
| 4. | www.zdt-magazine.ru | электронная версия журнала «Железнодорожный транспорт» |
| 5. | www.pph-magazin.ru | электронная версия журнала «Путь и путевое хозяйство» |
| 6. | www.garant.ru | справочная система «Гарант» |
| 7. | www.consultant.ru | справочная система «Консультант Плюс» |