

РОСЖЕЛДОР
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«Ростовский государственный университет путей сообщения»
(ЕТЖТ- филиал РГУПС)

ПРИНЯТО:

Педагогическим советом

Протокол № 4 от
« 30 » 01 2026 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Директор Елецкого ж. д.
техникума – филиала РГУПС


А.М. Кузьмин
« 30 » 01 2026г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПОДГОТОВКИ РАБОЧИХ КАДРОВ**

«Сигналист (при производстве путевых работ).»

Елец
2026г.

Общая характеристика программы

Настоящая программа предназначена для дополнительного профессионального образования путем освоения программы профессиональной подготовки на профессию «Сигналист (при производстве путевых работ)».

ДПП ПК разработана в ЕТЖТ-филиале РГУПС с учетом требований к знаниям и характеристике работ по профессии монтер пути, установленным Профессиональным стандартом сигналиста (при производстве путевых работ) (утв. приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от «17» марта 2022 г. № 136 Н), ОКПДТР код 18401, и с учетом нормативных документов ОАО «РЖД».

К освоению ДПП допускаются лица, достигшие 18-летнего возраста и имеющие основное общее образование и лица, освоившие программу профессиональной подготовки по профессиям рабочих.

Реализация ДПП направлена на совершенствование существующих и приобретение новых компетенций, необходимых для профессиональной деятельности в области путевого хозяйства, приобретение и углубление теоретических и практических знаний.

ДПП трудоемкостью 200 часов реализуется по очной форме обучения. Срок освоения – 5 недель.

Дано распределение часов по предметам и темам. Разрешается сокращать до 15% количество часов на отдельные предметы теоретического обучения с одновременным увеличением их на другие предметы учебного плана, не сокращая при этом сроков обучения и не исключая каких-либо тем учебных программ. Сокращение учебных часов на изучение предметов «ПТЭ, инструкции и безопасность движения» и «Охрана труда» не разрешается. При изучении тем по охране труда предусмотрена модульная система обучения, разработанная Всероссийским центром охраны труда.

В процессе производственного обучения предусмотрено неукоснительное соблюдение правил охраны труда, выполнение требований инструкций, приказов и указаний по безопасности движения поездов. Для лучшего усвоения слушателями учебного материала и повышения качества обучения используются современные технические средства - компьютерные обучающие программы, действующие модели, схемы и другие средства обучения.

Рабочие учебные планы и программы предусмотрено систематически дополнять учебным материалом о новой технике и технологиях, исключая устаревший материал, вносить изменения и дополнения в связи с вводом новых инструкций, положений и других нормативных документов ОАО «РЖД». Учет успеваемости проводится по всем предметам путем текущей и промежуточной проверок знаний и навыков слушателей.

Освоение ДПП завершается итоговой аттестацией слушателей, которая проводится в виде устного квалификационного экзамена по билетам. Лицам,

успешно освоившим ДПП ПК и прошедшим итоговую аттестацию, выдается свидетельство установленного образца.

1 Цель

Данная ДПП ПК направлена на совершенствование существующих и приобретение новых компетенций, необходимых для профессиональной деятельности в сфере путевого хозяйства, приобретение и углубление теоретических и практических знаний по организации и контролю выполнения работ по установке и обеспечению сохранности переносных сигналов, петард и сигнальных знаков, ограждающих съемные подвижные единицы и места производства путевых работ, наблюдению за проходящими поездами и своевременной подаче звуковых и видимых сигналов руководителю путевых работ, снятию сигналов ограждения и петард с разрешения руководителя путевых работ.

Планируемые результаты обучения

В результате освоения ДПП слушатель *сигналист (при производстве путевых работ)* должен

ЗНАТЬ:

- нормативно-технические документы по выполнению работ по ограждению съемных подвижных единиц на железнодорожном пути, обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ;
- правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ;
- виды и типы сигналов, используемых при ограждении съемных подвижных единиц;
- схемы ограждения места производства путевых работ на перегоне и съемных подвижных единиц на железнодорожном пути;
- порядок установки и снятия переносных сигналов и петард при ограждении съемных подвижных единиц на железнодорожном пути;
- порядок пользования переносной телефонной связью или переносными радиостанциями при ограждении съемных подвижных единиц на железнодорожном пути;
- правила пожарной безопасности на железнодорожном транспорте в объеме, необходимом для выполнения работ;
- требования охраны труда при выполнении работ по ограждению съемных подвижных единиц на железнодорожном пути и при ограждении мест производства путевых работ;
- санитарные нормы и правила в объеме, необходимом для выполнения работ;
- меры безопасности при нахождении на железнодорожных путях.

УМЕТЬ:

- оценивать поездную обстановку при выполнении работ по ограждению съемных подвижных единиц на железнодорожном пути;
- пользоваться переносной телефонной связью или переносными радиостанциями на железнодорожном транспорте при выполнении работ по ограждению съемных путевых единиц на железнодорожном пути;
- пользоваться переносными сигналами и петардами при выполнении работ по ограждению съемных подвижных единиц на железнодорожном пути;

- пользоваться средствами индивидуальной защиты при выполнении работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути;
- пользоваться средствами закрепления подвижного состава;
- пользоваться устройствами и приспособлениями для перевода и фиксации положения стрелок при выполнении работ по приготовлению маршрута для движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции.

БЫТЬ ОЗНАКОМЛЕННЫМ С :

- развитием и совершенствованием сложного комплекса путевого хозяйства основанном на внедрении современных достижений науки и техники, передового опыта лучших путевых коллективов.

СОВЕРШЕНСТВОВАТЬ КОМПЕТЕНЦИИ:

- выполнение работ по ограждению съёмных подвижных единиц, мест производства путевых работ на железнодорожном пути.

Учебный план профессиональной подготовки

«Сигналист (при производстве путевых работ)»

Категория слушателей: монтер пути

Форма обучения: очная

Трудоемкость: 200 часов

Срок освоения: 5 недель

Режим занятий: 6-10 академических (45 мин.) часов в день

№ темы	Наименование учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей)	Всего часов	В том числе		Формы контроля
			лекции	практика	
	Теоретическое обучение	120	94	26	
1	Основы экономических знаний	2	2		
1.1	Управление качеством работы на предприятиях ж.д. транспорта	2	2		
2	Основы Российского законодательства	2	2		
2.1	Основы законодательства Российской Федерации в области железнодорожного транспорта	2	2		
3	Гражданская оборона	10	10		
3.1.	Гражданская оборона, защита населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на железнодорожном транспорте	2	2		
3.2.	Особенности радиоактивного загрязнения объектов железнодорожного транспорта в условиях чрезвычайных ситуаций и в военное время	2	2		
3.3.	Особенности заражения объектов железнодорожного транспорта отравляющими веществами (ОВ), ядовитыми сильнодействующими веществами (СДЯВ), бактериальными средствами (БС) и при экологических катастрофах	1	1		
3.4.	Организация оповещения работников железнодорожного транспорта и пассажиров в чрезвычайных ситуациях. Порядок действия людей в чрезвычайных	1	1		

	ситуациях и в военное время				
3.5.	Особенности организации защиты работников железнодорожного транспорта, пассажиров и грузов в чрезвычайных ситуациях и в военное время. Транспортная безопасность	2	2		
3.6.	Особые условия работы подразделений железнодорожного транспорта по обеспечению безопасности движения поездов: с подачей сигналов гражданской обороны, в зонах радиоактивного, химического и бактериологического заражения при ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций	2	2		
4	Общий курс железных дорог.	8	8		тестирование
4.1	Общие сведения о железнодорожном транспорте.	1	1		
4.2	Сооружения и устройства железнодорожного транспорта. Организация управления железнодорожным транспортом.	2	2		
4.3	Путь и путевое хозяйство.	2	2		
4.4	Раздельные пункты и работа станций.	1	1		
4.5	Организация движения поездов.	2	2		
5	Охрана труда	50	24	26	
5.1.	Нормы трудового права	1	1		
5.2.	Требования охраны труда и организация охраны труда	1	1		
5.3.	Права работников на охрану труда	1	1		
5.4.	Обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний	1	1		
5.5.	Безопасность производства работ	5	5		
5.6.	Общие меры безопасности при производстве работ и нахождении на железнодорожных путях	2	2		
5.7.	Общие вопросы электробезопасности	4	4		
5.8.	Требования безопасности при ликвидации аварийных и чрезвычайных ситуаций	1	1		
5.9.	Пожарная безопасность	4	4		
5.10	Оказание первой (доврачебной) помощи пострадавшим	30	4	26	
6	Сигналы, сигнальные и путевые знаки	10	10		
6.1	Сигналы. Сигнальные и путевые знаки	8	8		
6.2	Сигнальные приборы и принадлежности	2	2		
7	Порядок ограждения мест производства путевых работ	14	14		
7.1	Порядок ограждения мест производства работ на перегоне	4	4		
7.2	Порядок ограждения мест производства	4	4		

	работ на станциях				
7.3	Порядок ограждения мест внезапно возникшего препятствия для движения поездов	2	2		
7.4	Порядок встречи поездов обходчиками, дежурными по переездам и другими работниками при осмотре железнодорожного пути	2	2		
7.5	Порядок ограждения сигналами путевых вагончиков и других съёмных подвижных единиц	2	2		
8	ПТЭ, инструкции и безопасность движения	24	24		
8.1.	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации	5	5		
8.2.	Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации	5	5		
8.3.	Инструкция по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации	5	5		
8.4.	Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ	5	5		
8.5.	Положение о дисциплине работников железнодорожного транспорта Российской Федерации	2	2		
8.6.	Федеральный закон «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации». Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»	2	2		
	Производственное обучение	72		72	
1	На рабочем месте	72		72	
1.1.	Инструктаж по охране труда	4		4	
1.2.	Приобретение навыков ограждения мест производства путевых работ	26		26	
1.3.	Самостоятельное выполнение работы сигналиста 3-го разряда	42		42	
	Итоговая аттестация	8			экзамен
	Итого	200			

Календарный учебный график

Очное обучение																								
Количество часов																								
Д1	Д2	Д3	Д4	Д5	Д6	Д7	Д8	Д9	Д10	Д11	Д12	Д13	Д14	Д15	Д16	Д17	Д18	Д19	Д20	Д21	Д22	Д23	Д24	Д25
8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8

Рабочие программы учебных разделов и тем

«Сигналист (при производстве путевых работ)»

1. Основы экономических знаний

Тема 1.1 Управление качеством работы на предприятиях ж/д транспорта включает в себя освещение следующих вопросов:

- основные определения и понятия корпоративной интегрированной системы управления качеством;
- анализ текущего состояния системы управления качеством;
- принципы управления качеством в ОАО «РЖД»;
- качество эксплуатационной работы;
- управление качеством работы на линейных предприятиях.

2. Основы Российского законодательства

Тема 2.1 Основы законодательства Российской Федерации в области железнодорожного транспорта

Основы функционирования железнодорожного транспорта в Российской Федерации.

Государственное регулирование в области железнодорожного транспорта.

Основные понятия: «железнодорожный транспорт общего пользования», «железнодорожный транспорт необщего пользования», «инфраструктура железнодорожного транспорта общего пользования», «железнодорожные пути общего пользования», «железнодорожные пути необщего пользования», «Железнодорожный подвижной состав», «перевозочный процесс», «перевозчик», «безопасность движения и эксплуатации железнодорожного транспорта», «обеспечение безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта», «полоса отвода железных дорог».

Основные требования к организациям железнодорожного транспорта и объектам железнодорожного транспорта. Железнодорожные пути общего и необщего пользования.

Перевозка грузов железнодорожным транспортом.

Перевозка пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом.

Безопасность на железнодорожном транспорте, охрана грузов, объектов железнодорожного транспорта, организация работы в особых условиях.

Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности.

Дисциплина работников на железнодорожном транспорте.

Обеспечение транспортной безопасности.

Структурная реформа на железнодорожном транспорте. Этапы реформирования. Цели, задачи и принципы реформы.

Социальная политика на железнодорожном транспорте.

3. Гражданская оборона

Тема 3.1. Гражданская оборона, защита населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на железнодорожном транспорте

Основы единой государственной политики в области гражданской обороны на период до 2010 года (утверждены Президентом Российской Федерации 5.01.2004 №Пр-12).

Федеральный закон от 12.02.98 г. №28-ФЗ «О гражданской обороне» и приказ ОАО «РЖД» от 11.05.04 г. №0428 об основных задачах ГО на железнодорожном транспорте по обеспечению безопасности жизнедеятельности железных дорог, созданию условий, исключающих опасности для жизни и здоровья людей, предупреждающих чрезвычайные ситуации и обеспечивающие быструю ликвидацию их последствий. Организация гражданской обороны на объектах железнодорожного транспорта. Взаимодействие органов управления ГО железнодорожного транспорта с территориальными органами управления МЧС России. Основные обязанности работников железнодорожного транспорта (по их специальности), по выполнению мероприятий гражданской обороны. Федеральный закон Российской Федерации от 21.12.91 г. № 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера». Федеральный закон от 10.01.03 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте» об организации работы железнодорожного транспорта в чрезвычайных ситуациях и особых обстоятельствах (статьи 1,2,4,6,12,13,15,26). Постановление Правительства Российской Федерации от 30.12.03 г. № 794 «О единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций». Понятие о чрезвычайных ситуациях, нарушающих условия производственной или общественной деятельности людей и среды их обитания, приводящие к потере трудоспособности и жизни человека, а также утрате материальных ценностей. Режимы функционирования РСЧС. Условия, при которых устанавливаются режимы функционирования и осуществляемые мероприятия. Классификация ЧС по причинам возникновения (природного и техногенного характера), масштабам распространения, характеру развития и особенностям воздействия на человека и среду его обитания. Железнодорожная транспортная система предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций (ЖТСЧС); ее предназначение, структура и задачи. Функции ЖТСЧС, направленные на обеспечение безопасности жизнедеятельности железнодорожного транспорта, создание условий, максимально исключающих опасности для жизни и здоровья людей из-за возможных аварий, крушений и катастроф, обеспечение надежности и устойчивости технических средств, обустройств и технологий. (По приказу МПС от 21.02.96 г. № 4-Ц и соответствующим

приказам начальников железных дорог). Основные опасности, возникающие на объектах железнодорожного транспорта в чрезвычайных ситуациях мирного времени и при ведении действий или вследствие этих действий; их общие и отличительные черты.

Тема 3.2. Особенности радиоактивного загрязнения объектов железнодорожного транспорта в условиях чрезвычайных ситуаций и в военное время

Ядерное оружие и его боевые свойства. Поражающие факторы ядерного взрыва и их характеристики. Защита от поражающих факторов. Возможные последствия и характер поражения подвижного состава и устройств железнодорожного транспорта при авариях на объектах с ядерными установками и при взрывах ядерных боеприпасов. Характеристика зон радиоактивного загрязнения. Режимы радиационной защиты. Действия работников железнодорожного транспорта в зонах заражения. Особенности радиоактивного загрязнения при авариях и крушениях поездов с радиоактивными веществами на железнодорожных станциях и перегонах. Последствия аварии на Чернобыльской АС для железнодорожного транспорта. Функциональные обязанности работников железнодорожного транспорта (по их специальности) при ликвидации последствий очагов поражения (заражения) и восстановлении нарушенного перевозочного процесса по различным схемам.

Тема 3.3. Особенности заражения объектов железнодорожного транспорта отравляющими веществами (ОВ), ядовитыми сильнодействующими веществами (СДЯВ), бактериальными средствами (БС) и при экологических катастрофах

Химическое оружие и последствия его применения. Отравляющие вещества, их классификация, воздействие на организм человека. Характерные признаки применения отравляющих веществ. Защита от поражающих факторов химического оружия. Особенности химического заражения на железнодорожных станциях, перегонах и жилом секторе железнодорожных узлов от различных видов ОВ, АХОВ и условий их применения. Бактериологическое (биологическое) оружие и последствия его применения. Способы применения бактериологического оружия. Признаки применения бактериальных средств. Защита от поражающих факторов бактериологического оружия. Особенности бактериологического заражения в зависимости от видов бактериологического оружия, условий применения и распространения источников инфекционных заболеваний. Особенности защиты и спасения работников железнодорожного транспорта, пассажиров и грузов в очагах химического заражения, зонах карантинных и обсервации. Характерные особенности экологических очагов и ликвидации их последствий на объектах железнодорожного транспорта. Функциональные обязанности работников железнодорожного транспорта (по их специальности) при ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций в химических, бактериологических и экологических очагах, восстановлении на их территории перевозочного процесса.

Тема 3.4. Организация оповещения работников железнодорожного транспорта и пассажиров в чрезвычайных ситуациях. Порядок действия людей в чрезвычайных ситуациях и в военное время

Оповещение о чрезвычайных ситуациях в мирное время и об опасностях, возникающих при ведении военных действий, или вследствие этих действий, или при возникновении теракта. Порядок оповещения работников железнодорожного транспорта и пассажиров о чрезвычайных ситуациях подачей сигналов «Внимание всем!», «Воздушная тревога!», «Отбой воздушной тревоги», «Угроза радиоактивного заражения», «Угроза химического заражения», «Пожарная тревога», «Общая тревога». Порядок подачи и действия по этим сигналам. Функциональные обязанности работников железнодорожного транспорта (по их специальности) по подаче, дублированию указанных сигналов и выполнению их требований.

Тема 3.5. Особенности организации защиты работников железнодорожного транспорта, пассажиров и грузов в чрезвычайных ситуациях и в военное время

Принципы и способы защиты людей от всех видов поражений и заражений на железнодорожном транспорте. Эвакуация и рассредоточение. Эвакуация и её цели. Принципы и способы эвакуации. Эвакуационные органы. Порядок проведения эвакуации. Организация и осуществление рассредоточения работников железнодорожного транспорта в чрезвычайных ситуациях и в военное время. Организация подвоза работающих смен из загородной зоны к местам работы и обратно. Организация работы железнодорожного узла и станций по обеспечению эвакуационных перевозок населения. Организация инженерной защиты работников железнодорожного транспорта. Классификация защитных сооружений. Убежища и их основные элементы. Противорадиационные укрытия, их назначение и основные элементы. Укрытия простейшего типа и их устройство. Порядок заполнения защитных сооружений и пребывания в них. Использование защитных сооружений в различных ситуациях. Практическое заполнение по нормативам любого защитного сооружения. Средства индивидуальной защиты органов дыхания. Гражданские фильтрующие противогазы. Их назначение, устройство и подбор. Условия применения дополнительных патронов к фильтрующим противогазам. Назначение и устройство респираторов, правила пользования ими. Простейшие средства защиты органов дыхания, их защитные свойства. Порядок изготовления и пользования. Средства индивидуальной защиты кожи. Их назначение и классификация. Простейшие средства защиты кожи и их свойства. Элементы герметизации одежды при использовании ее в качестве средств защиты кожи. Медицинские средства индивидуальной защиты. Содержание, назначение и порядок применения. Индивидуальные противохимические пакеты ИПП-8, 10,11. Назначение и порядок пользования ими. Индивидуальные перевязочные пакеты ИПП-1, ППИ АВ-3. Назначение и порядок пользования ими. Аптечка индивидуальная АИ-2. Назначение, состав и порядок ее использования.

Управление и взаимодействие, организация связи, оповещения и информирования о чрезвычайных ситуациях, возникающих при угрозе или в результате совершения диверсионно-террористических актов на объектах железнодорожного транспорта. Порядок доведения информации о правилах поведения работников на объектах железнодорожного транспорта. Понятие о радиоактивности, ионизации среды, единицах их измерений; допустимых и опасных дозах облучения людей и уровнях зараженности местности, подвижного состава и других транспортных средств, различных поверхностей. Приборы радиационной разведки, их назначение и общее устройство. Порядок подготовки приборов к работе, проверка работоспособности и работа с ними. Определение уровней радиации на местности и степени радиоактивного заражения различных поверхностей. Комплекты индивидуальных дозиметров, их назначение и общее устройство, порядок зарядки и снятия показаний. Организация контроля, групповой и индивидуальный контроль. Порядок выдачи индивидуальных дозиметров и снятие показаний. Ведение журнала учета доз облучения, дозы облучения. Назначение и общее устройство приборов химической разведки, подготовка приборов к работе, определение типа и концентрации отравляющих веществ (ОВ) в воздухе, на местности, подвижном составе, в почве и сыпучих материалах. Особенности определения ОВ зимой. Универсальный газоанализатор. Назначение, устройство и порядок работы при определении АХОВ (изучается при наличии). Порядок ограждения участков радиоактивного и химического заражения. Железнодорожные и войсковые указатели ограждения зараженных участков (КЗО-1, КЗО-2). Действия работников железнодорожного транспорта в зонах радиоактивного и химического заражения (по специальности). Сущность и способы частичной и полной специальной обработки. Понятие о дезактивации, дегазации и дезинфекции, вещества и растворы, применяемые для этих целей. Технические средства специальной обработки подвижного состава, сооружений и территорий, одежды, обуви, средств индивидуальной защиты. Специальная обработка персонала объектов. Действия работников железнодорожного транспорта при проведении частичной дезактивации, дегазации и дезинфекции подвижного состава, сооружений и территорий железнодорожных объектов, одежды, обуви, средств индивидуальной защиты. Последовательность проведения частичной и полной санитарной обработки людей при заражении отравляющими и аварийно химически опасными веществами, биологическими средствами и радиоактивными веществами, применение табельных и подручных средств. Цели и задачи обеспечения транспортной безопасности. Принципы обеспечения транспортной безопасности. Обеспечение транспортной безопасности. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Требования по обеспечению транспортной безопасности.

Тема 3.6. Особые условия работы подразделений железнодорожного транспорта по обеспечению безопасности движения поездов: с подачей сигналов гражданской обороны, в зонах радиоактивного, химического и бактериологического заражения при ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций

Особые условия работы железнодорожных станций и узлов в различных чрезвычайных ситуациях с подачей сигнала «Внимание всем!» и других сигналов ГО. Порядок подготовки железнодорожных станций и других линейных подразделений (депо, дистанций, участков), а также всех железнодорожных устройств, локомотивов, электропоездов, дизель-поездов, вагонов и других транспортных средств к работе в различных условиях чрезвычайных ситуаций. Организация движения поездов на участках, зараженных радиоактивными и отравляющими веществами и бактериальными средствами, в условиях режимов затемнения, в ходе проведения аварийно-спасательных и других неотложных работ. Порядок восстановления работы железнодорожного узла (станции), движения поездов, маневровой и других видов работ по различным схемам.

4. Общий курс железных дорог

Тема 4.1. Общие сведения о железнодорожном транспорте.

Транспортный комплекс. Единая транспортная сеть. Российской Федерации. Железнодорожная сеть и ее взаимодействие с другими видами транспорта. Задачи и перспективы развития железнодорожного транспорта в условиях реформирования. Характеристика железнодорожного транспорта. Роль железнодорожного транспорта в транспортной системе Российской Федерации. Формирование железнодорожной сети Российской Федерации: размещение электрической и тепловозной тяги. Основные направления пассажиропотоков.

Тема 4.2. Организация управления железнодорожным транспортом.

Сооружения и устройства железнодорожного транспорта.

Структура государственного управления железнодорожным транспортом. Структура федеральных органов исполнительной власти.

Единый хозяйствующий субъект.

Основные показатели работы железнодорожного транспорта.

Основные руководящие документы по обеспечению работы железнодорожного транспорта.

Общие сведения о комплексе сооружений и устройств. Назначение сооружений и устройств.

Понятие о габаритах. Виды и основные размеры габаритов подвижного состава и приближения строений; габарит погрузки.

Габаритные контрольные рамы и габаритные ворота; их назначение.

Негабаритные грузы и особенности их перевозки.

Тема 4.3. Путь и путевое хозяйство.

Категории железнодорожных линий. Категории железнодорожных линий в зависимости от их назначения в общей сети железных дорог, характера и размера перевозок.

Основные показатели скоростных, особо грузонапряженных линий, линий I, II, III, IV категорий.

Трасса железнодорожного пути и полоса отвода.

План железнодорожной линии.

Земляное полотно и искусственные сооружения. Назначение земляного полотна, его основные элементы. Типовые поперечные профили насыпи и выемки. Водоотводные устройства. Основные сведения о деформациях и болезнях земляного полотна, причинах их появления и мерах борьбы с ними.

Искусственные сооружения; их виды и назначение.

Верхнее строение пути. Назначение верхнего строения пути, его типы и элементы.

Путевое хозяйство. Требования ПТЭ к сооружениям и устройствам путевого хозяйства и содержанию пути.

Техническое обслуживание и ремонт пути. Машины и механизмы, применяемые при путевых работах.

Тема 4.4. Раздельные пункты и работа станций.

Общие сведения о раздельных пунктах. Наличие и классификация раздельных пунктов. Основные типы промежуточных станций.

Технологии и особенности работы промежуточных станций.

Устройство и работа станций. Назначение. Классификация и классность станций. Железнодорожные и транспортные узлы. Классификация путей на станциях. Понятие о технологическом процессе работы станций. Техническо-распорядительный акт станции (ТРА). Понятие о маневровой работе на станциях.

Тема 4.5. Организация движения поездов.

Организация вагонопотоков и движения поездов. Понятие о грузо - и вагонопотоках.

Понятие о плане формирования поездов. Классификация поездов. Нумерация, назначение и отмена поездов. Вес и длина поезда. Понятие о маршрутизации перевозок. Экипировка и обслуживание поездов. Поездная документация.

Порядок приема и отправления грузов.

График движения поездов. Значение графика движения поездов в обеспечении согласованной работы всех подразделений железнодорожного транспорта. Виды графиков. Расписание движения поездов.

Руководство движением поездов. Система управления движением поездов. Понятие о диспетчерской системе руководства движением поездов.

Основные сведения о порядке движения поездов при различных средствах сигнализации и связи. Понятие об автоматизированной системе оперативного

управления перевозками (АСОУП). Перспективы развития автоматизированного диспетчерского центра управления перевозочным процессом (АДЦУ).

Понятие о комплексной системе автоматизированных рабочих мест (КС АРМ) и системе контроля за дислокацией и регулированием вагонного парка (ДИСПАРК).

Автоматизация процессов управления эксплуатационной работой.

Понятие об автоматизированной системе управления железнодорожным транспортом (АСУЖТ). Понятие об автоматизированной системе сопровождения движущегося подвижного состава.

5. Охрана труда

Тема 5.1. Нормы трудового права

Трудовое законодательство и иные нормативные правовые акты, содержащие нормы трудового права. (Конституция Российской Федерации, Трудовой кодекс Российской Федерации, Федеральный закон «Об обязательном социальном страховании от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний», Положение о дисциплине работников железнодорожного транспорта, Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта, непосредственно связанных с движением поездов и др.).

Трудовые отношения. Трудовой договор. Коллективный договор.

Продолжительность рабочего времени и время отдыха. Ограничение применения труда женщин. Особенности регулирования труда работников в возрасте до восемнадцати лет. Особенности регулирования труда работников транспорта.

Органы государственного надзора и контроля за соблюдением законодательства об охране труда.

Общественный контроль за охраной труда. Контроль за состоянием охраны труда на рабочих местах в ОАО «РЖД».

Тема 5.2. Требования охраны труда и организация охраны труда

Государственные нормативные требования охраны труда.

Действие локальных нормативных актов, содержащих нормы трудового права, принимаемые руководителем.

Правила внутреннего трудового распорядка.

Понятие и задачи охраны труда.

Основные права и обязанности работника.

Основные права и обязанности работодателя. Ответственность за нарушения законодательства в области охраны труда.

Требования охраны труда к производственным объектам, служебным, бытовым помещениям. Требования к организации рабочего места.

Система управления охраной труда в организации.

Основные направления в работе по охране труда.

Комитеты (комиссии) по охране труда. Организация работы уполномоченных (доверенных) лиц по охране труда профессиональных союзов и иных уполномоченных работниками представительных органов. Защита трудовых прав работников профессиональными союзами.

Разработка и утверждение инструкций по охране труда для работников.

Аттестация рабочих мест на соответствие их требованиям условий и охраны труда.

Финансирование мероприятий по улучшению условий и охраны труда.

Обучение по охране труда и проверка знания требований охраны труда работников организации. Виды инструктажей и сроки их проведения.

Тема 5.3. Права работников на охрану труда

Получение информации об условиях и охране труда на рабочем месте.

Гарантии права работников на труд в условиях, соответствующих требованиям охраны труда.

Соблюдение режима труда и отдыха.

Обеспечение средствами индивидуальной и коллективной защиты.

Санитарно-бытовое обслуживание, оборудование санитарно-бытовых помещений (для приема пищи, отдыха в рабочее время).

Нормы и условия бесплатной выдачи молока (других равноценных продуктов), а также моющих и обезвреживающих средств.

Обязательные и периодические медицинские осмотры работников, имеющих вредные и неблагоприятные условия труда.

Компенсации за тяжелую работу и работу с вредными или опасными условиями труда.

Гарантии охраны труда отдельным категориям работников.

Охрана труда женщин, работников в возрасте до 18 лет, инвалидов.

Опасные и вредные производственные факторы. Общие сведения об опасных факторах производственной среды.

Понятие о предельно допустимой концентрации вредных веществ.

Меры по защите работников от воздействия опасных и вредных производственных факторов.

Спецодежда, спецобувь, защитные и предохранительные приспособления как средства, влияющие на состояние производственного травматизма, профессиональную заболеваемость и снижение воздействия вредных факторов. Требования, предъявляемые к средствам индивидуальной защиты. Виды спецодежды, спецобуви; стирка и ремонт, а также норма их выдачи и порядок хранения.

Контроль за состоянием рабочей среды и нормализация ее параметров. Выявление и отслеживание воздействия вредных производственных факторов. Оптимизация режима труда и отдыха в условиях действия вредных производственных факторов на рабочем месте.

Тяжесть и напряженность трудового процесса. Принципы классификации условий труда. Оценка тяжести труда работников. Оценка напряженности труда работников.

Выявление и профилактика профессиональных заболеваний.

Лечебно - профилактическая защита. Социальная защита пострадавших на производстве.

Тема 5.4. Обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний

Основные причины производственного травматизма и профессиональных заболеваний.

Определение основных понятий: «травматизм», «несчастный случай», «профессиональное заболевание». Условное подразделение несчастных случаев. Понятие о видах происшествий, приводящих к несчастному случаю (классификатор). Причины травматизма: технические, организационные, личностные.

Порядок расследования и учета несчастных случаев на производстве. Действия руководителей и специалистов при возникновении несчастного случая. Порядок документального оформления и проведения расследования случаев производственного травматизма. Оформление материалов расследования несчастных случаев на производстве и их учет.

Мероприятия по профилактике травматизма и заболеваемости.

Обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний.

Возмещение вреда, причиненного здоровью работника при исполнении им трудовых обязанностей. Виды страховых выплат работнику.

Медицинская, социальная и профессиональная реабилитация пострадавших на производстве.

Порядок расследования и учета профессиональных заболеваний.

Основные технические мероприятия по профилактике производственного травматизма: устройство ограждений, установка предохранительных и блокировочных устройств на оборудовании, а также устройств сигнализации. Рациональное устройство рабочих мест; соблюдение требований и норм по расстановке оборудования, организации проходов и проездов, укладке материалов и изделий. Обеспечение работающих предохранительными приспособлениями.

Применение систем оповещения о приближении подвижного состава к месту производства работ на перегонах и станциях. Внедрение новой техники, механизации, автоматизации производства и современных средств предупреждения травматизма.

Средства защиты органов дыхания, их классификация. Время действия фильтрующих патронов, окраска коробок противогазов в зависимости от их назначения, порядок пользования ими.

Виды поражения глаз. Средства защиты глаз. Защитные очки, их типы.

Средства защиты головы, требования, предъявляемые к ним.

Средства защиты лица (щитки, маски).

Средства защиты рук (перчатки, рукавицы).

Средства защиты органов слуха.

Дерматологические средства (кремы, моющие средства, пасты, мази), способы их применения.

Средства защиты от падения с высоты.

Тема 5.5. Безопасность производства работ

Изучение инструкций по охране труда для сигналиста (при производстве путевых работ). Правила и нормы безопасности, вопросы производственной санитарии, санитарные правила для монтера пути 3-го разряда. Характер несчастных случаев, причины их возникновения и меры профилактики. Основные особенности выполняемых работ. Маршрут служебного прохода.

Безопасная эксплуатация оборудования, инструмента, приспособлений, инвентаря, транспортных средств, предохранительных и оградительных устройств.

Безопасность технологических процессов. Порядок оформления допуска к работам с повышенной опасностью. Работы по распоряжению, наряду-допуску, технологические карты по безопасному производству работ.

Содержание производственных и вспомогательных помещений.

Требования безопасности к различным производственным факторам. Вредные производственные факторы, характерные при использовании конкретных материалов и технологических процессов. Возможные профессиональные заболевания. Мероприятия по снижению влияния вредных производственных факторов условий труда на организм работников.

Соблюдение работниками требований по личной гигиене, применению соответствующих предохранительных приспособлений, спецодежды и других средств индивидуальной защиты.

Требования безопасности труда в производственном процессе. Обеспечение производственной безопасности. Анализ производственных опасностей для сигналиста (при производстве путевых работ). Подготовка рабочего места. Меры безопасности перед началом работы. Меры безопасности во время производства работ. Меры безопасности по окончании работ.

Тема 5.6. Общие меры безопасности при производстве работ и на хождении на железнодорожных путях

Общие требования безопасности для работников железнодорожного транспорта при нахождении на путях во время исполнения служебных обязанностей. Переход через железнодорожные пути с использованием пешеходных тоннелей, мостов, маршрутов служебного прохода, обозначенными указательным знаком «Служебный проход». Схемы служебных маршрутов прохода к рабочим местам. Проход между расцепленными вагонами, локомотивами, электросекциями и секциями локомотивов. Правила и схемы безопасного прохода через пути. Переход через тормозные площадки вагонов. Устройство выходов из служебно-технических помещений, расположенных вблизи путей. Меры безопасности при пропуске подвижного состава. Правила схода с пути при производстве работ в случае приближения

поезда. Меры безопасности, если работник оказался между двумя движущимися по соседним путям поездами.

Меры безопасности труда, принимаемые перед началом работ на железнодорожных путях.

Проход вдоль железнодорожных путей от места сбора на работу и обратно. Правила ограждения идущей группы работников днем и ночью. Меры безопасности при производстве работ на железнодорожных путях и правила ограждения мест производства работ на перегонах и станциях. Опасные факторы, связанные с работой в зоне ограниченной видимости и слышимости и необходимостью неоднократного пересечения путей; меры обеспечения безопасности.

Меры безопасности при производстве работ на участках со скоростным движением поездов. Безопасность при работе на путях в зимних условиях.

Сигнальная одежда, сигнальные принадлежности, средства информации и связи при производстве работ на железнодорожных путях.

Предупреждающая окраска сооружений и устройств, расположенных в зоне железнодорожных путей.

Меры безопасности при перевозке рабочих автотранспортом, хозяйственными поездами. Меры, принимаемые для безопасного проведения работ вблизи или при непосредственном контакте с движущимся или готовым к движению подвижным составом, железнодорожно-строительными машинами.

Основные положения системы информации «Человек на пути».

Тема 5.7. Общие вопросы электробезопасности

Электробезопасность, электрический ток, напряжение, электроустановка, электропомещение, электрооборудование.

Понятие электрического тока и чем опасен электрический ток (отсутствие цвета, запаха и других внешних признаков его наличия). Действие электрического тока на организм человека. Виды поражения электрическим током. Виды электротравм по степеням поражения. Факторы, влияющие на степень поражения электрическим током. Сила тока. Род тока (постоянный или переменный). Частота переменного тока. Опасность поражения током в различных электрических сетях. Продолжительность воздействия тока. Путь электрического тока через тело человека. Электрическое сопротивление человека. Фаза кардиоцикла. Физиологическое и психологическое состояние пострадавшего. Расположение точек прикосновения к источнику напряжения на теле.

Напряжение прикосновения и шаговое напряжение. От чего зависит шаговое напряжение. Правила выхода из зоны растекания тока. Наведенное напряжение и опасность его воздействия на работников.

Меры по обеспечению электробезопасности в производственных и бытовых помещениях. Классификация помещений в отношении опасности поражения людей электрическим током. Основные защитные мероприятия. Защита от прикосновения к токоведущим частям при помощи их ограждения,

изоляция, блокировки, а также расположения токоведущих частей на недоступной высоте. Защитное заземление, зануление. Защитное отключение, применение пониженного напряжения, изолирующих оснований в помещениях. Особенности применения рельсовой линии в качестве защитного заземления на железнодорожном транспорте. Защита от атмосферного электричества. Предупредительная сигнализация, надписи и плакаты, применяемые в целях профилактики электротравматизма. Средства индивидуальной защиты. Электрозащитные средства. Основные и дополнительные электрозащитные средства. Плакаты и знаки безопасности. Квалификационные группы по электробезопасности.

Меры личной электробезопасности.

Основные меры электробезопасности вблизи контактной сети электрифицированных железных дорог. Меры безопасности в случае обрыва контактного провода.

Электротехнический и неэлектротехнический персонал. Порядок нахождения (выполнения работ) неэлектротехнического персонала в электроустановках.

Охранная зона воздушных и кабельных линий и меры безопасности при выполнении работ в их границах.

Меры безопасности при выполнении работ на подвижном составе, в том числе с подъемом на его крышу. Работы на подвижном составе, на электрифицированных линиях и местах пересечения железнодорожных путей с воздушными линиями электропередачи.

Пожарная безопасность электроустановок. Источники возгорания в электроустановках. Меры электробезопасности при тушении пожара. Огнетушители, позволяющие тушить огонь на электрооборудовании до 380 В без снятия напряжения.

Меры электробезопасности при тушении пожаров вблизи контактной сети электрифицированных железных дорог.

Тема 5.8. Требования безопасности при ликвидации аварийных и чрезвычайных ситуаций

Виды опасности. Классификация опасных грузов. Общие условия перевозок.

Профилактические меры при перевозке опасных грузов. Основные требования безопасной работы при ликвидации последствий крушений и аварий с опасными грузами.

Проведение аварийно-восстановительных работ. Первая (доврачебная) помощь пострадавшим и медико-профилактические мероприятия в очаге поражения. Особые предписания по ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами отдельных классов. Локализация загрязнений, нейтрализация и дегазация в зоне загрязнения (заражения).

Действия работников в случае возникновения чрезвычайных ситуаций (сход с рельсов подвижного состава, разлив и рассыпание опасных и вредных веществ, обнаружение нарушения целостности верхнего строения пути,

обрыв контактного провода, возникновение пожара, других стихийных бедствий, терроризм).

Тема 5.9. Пожарная безопасность

Основные нормативные правовые документы, содержащие требования пожарной безопасности.

Особенности пожарной опасности на предприятиях железнодорожного транспорта и в транспортном строительстве.

Организация системы пожарной безопасности на предприятии.

Причины возникновения пожаров на производстве. Опасные факторы пожара. Источники загорания и горючие среды. Развитие пожара. Профилактика пожаров. Меры противопожарной защиты производственных объектов. Требования к соблюдению противопожарного режима в производственных, складских, служебных помещениях и зданиях, на мостах и в тоннелях, при технологических процессах перевозки грузов и пассажиров на железнодорожном транспорте.

Общие сведения о пожаротушении: тушение водой, пеной, углекислотными составами, порошками, комбинированными составами.

Пожарная техника: пожарные автомобили, пожарные поезда.

Первичные средства пожаротушения, противопожарное водоснабжение, автоматические системы обнаружения пожара, установки водяного, пенного, газового и порошкового пожаротушения.

Средства индивидуальной защиты органов дыхания и зрения человека от опасных факторов пожара.

Порядок действий работников при пожаре. Обязанности работников при обнаружении признаков пожара. Обязанности руководителей и должностных лиц при пожаре. Действия при возникновении пожара на подвижном составе на перегоне. Порядок действий при обнаружении пожара на путях в пределах железнодорожных станций. Тушение пожара в условиях производственного предприятия железнодорожного транспорта.

Тема 5.10. Оказание первой (доврачебной) помощи пострадавшим

Общие принципы оказания первой (доврачебной) помощи пострадавшим. Медицинские средства для оказания первой помощи. Содержание медицинской аптечки. Определение состояния пострадавшего. Первая (доврачебная) помощь при производственных травмах и отравлениях. Освобождение пострадавшего от действия травмирующих факторов.

Оказание первой (доврачебной) помощи при попадании инородных тел, ранениях, сдавливании конечностей, кровотечениях, переломах, ушибах, растяжениях связок, вывихах, ожогах и обморожениях.

Первая (доврачебная) помощь лицам, пострадавшим от действия электрического тока, молнии. Способы оказания первой помощи пострадавшему. Способы проведения искусственного дыхания и наружного массажа сердца.

Первая (доврачебная) помощь при отравлениях окисью углерода, пищевых отравлениях, при отравлении газовыми фракциями во время аварий с опасными грузами. Первая (доврачебная) помощь при тепловом и солнечном ударах, эпилептическом припадке. Спасение утопающих. Первая (доврачебная) помощь при отравлениях, укусах животных, а также змей и насекомых.

*Переноска и перевозка пострадавшего (транспортная иммобилизация).
Оказание первой (доврачебной) помощи пострадавшим на производстве.*

6. Сигналы, сигнальные и путевые знаки

Тема 6.1 Сигналы. Сигнальные и путевые знаки

Видимые сигналы. Звуковые сигналы. Ручные сигналы. Постоянные сигналы. Переносные сигналы. Переносные сигнальные знаки. Постоянные сигнальные знаки. Предупредительные сигнальные знаки. Временные сигнальные знаки. Путевые знаки. Путевые знаки особые. Предупреждающие сигнальные знаки у железнодорожных переездов. Путевые упоры и поворотные брусья.

Конструкция постоянных дисков уменьшения скорости, постоянных сигналов, сигнальных и путевых знаков, путевых упоров и поворотных брусьев.

Требования к установке и содержанию постоянных дисков уменьшения скорости, переносных сигналов, сигнальных и путевых знаков, путевых упоров и поворотных брусьев.

Тема 6.2 Сигнальные приборы и принадлежности

Перечень сигнальных приборов и принадлежностей, используемых сигнальником при работе.

Петарды сигнальные. Порядок содержания, хранения, осмотра, учёта и выдачи петард.

7. Порядок ограждения мест производства путевых работ

Тема 7.1 Порядок ограждения мест производства работ на перегоне

Расстояние от сигнальных знаков «Начало опасного места» и «Конец опасного места» до сигналов уменьшения скорости и расстояние от переносных красных сигналов у места работ и от места внезапно возникшего препятствия до первой петарды, в том числе на участках скоростного и высокоскоростного движения пассажирских поездов.

Ограждение мест производства работ на перегоне, требующих остановки поездов при фронте работ 200 м и менее: на однопутном участке; на одном из путей двухпутного участка; на обоих путях двухпутного участка.

Ограждение мест производства работ на перегоне, требующих остановки поездов при фронте работ более 200 м: на однопутном участке; на одном из путей двухпутного участка; на обоих путях двухпутного участка.

Ограждение мест производства работ на многопутном участке перегона, требующих остановки поездов: крайнего пути трёхпутного участка; среднего пути трёхпутного участка; среднего пути четырёхпутного участка.

Ограждение мест производства работ на перегоне вблизи станции, требующих остановки поездов: при установке переносного красного сигнала на оси пути против входного сигнала; при установке переносного красного сигнала против знака «Граница станции»; при расположении места работ на расстоянии менее 60 м от входного сигнала (или сигнального знака «Граница станции»).

Последовательность установки и снятия сигналов, на местах производства работ, требующих остановки.

Ограждение мест производства работ на перегоне, требующих следования поездов с уменьшенной скоростью: на однопутном участке; на одном из путей двухпутного участка; на обоих путях двухпутного участка.

Ограждение мест производства работ на многопутных участках перегона, требующих следования поездов с уменьшенной скоростью: крайнего пути трёхпутного участка; среднего пути трёхпутного участка; среднего пути четырёхпутного участка.

Ограждение мест производства работ на перегоне переносными сигнальными знаками «С»: на однопутном участке; на двухпутном участке.

Ограждение места производства работ на перегоне вблизи станций, требующих следования поездов с уменьшенной скоростью.

Снятие сигналов уменьшения скорости и сигнальных знаков «Начало опасного места» и «Конец опасного места».

Особенности ограждения места производства работ на мостах и в тоннелях, при производстве работ с инструментом, ухудшающим слышимость, а также при производстве путевых работ в условиях плохой видимости.

Ограждение мест, по которым поезда пропускаются с проводником.

Тема 7.2 Порядок ограждения мест производства работ на станциях

Ограждение мест производства работ на станции, требующих остановки поездов в случаях: когда ведущие к месту производства работ стрелки заперты; когда острия стрелок направлены в сторону производства работ и не заперты; когда острия стрелочных переводов расположены ближе 50 м от места производства работ; производства работ на стрелочном переводе; производства работ на стрелочном переводе, когда расположенная вблизи другая стрелка запирается, чтобы на стрелочный перевод, где производятся работы, не попал подвижной состав; производства работ на стрелочном переводе, когда расположенную вблизи другую стрелку нельзя запереть так, чтобы на стрелочный перевод, где производятся работы, не попал подвижной состав; производства работ на входном стрелочном переводе; производства работ на выходном стрелочном переводе на двухпутном участке; производства работ между входным стрелочным переводом и входным сигналом; производства работ на двухпутном перегоне между выходным стрелочным переводом и сигнальным знаком «Граница станции».

Ограждение мест производства работ на станции, требующих следования поездов с уменьшенной скоростью: на однопутном участке на главном пути станции, когда расстояние от сигнального знака «Начало опасного места» («Конец опасного места») до входного сигнала более и равно A ; на однопутном участке на главном пути станции, когда расстояние от сигнального знака «Начало опасного места» («Конец опасного места») до входного сигнала менее A ; на двухпутном участке когда расстояние от сигнального знака «Начало опасного места» («Конец опасного места») до входного сигнала (сигнального знака «Граница станции») более или равно A ; на двухпутном участке когда расстояние от сигнального знака «Начало опасного места» («Конец опасного места») до входного сигнала (сигнального знака «Граница станции») менее A ; на стрелочном переводе, расположенном на главном пути; на остальных станционных путях или находящихся на них стрелочных переводах.

Тема 7.3 Порядок ограждения мест внезапно возникшего препятствия для движения поездов

Порядок действия работников железнодорожного транспорта при обнаружении на перегоне внезапно возникшего препятствия для движения поездов и при отсутствии на месте необходимых переносных сигналов. Порядок ограждения места внезапно возникшего препятствия для движения поездов. Действия работников железнодорожного транспорта при приближении поезда к месту внезапно возникшего препятствия. Оповещение об обнаружении внезапно возникшего препятствия для движения поездов дежурного по станции, поездного диспетчера, дорожника мастера или бригадира пути. Порядок пропуска поездов по внезапно возникшему месту препятствия для движения поездов.

Тема 7.4 Порядок встречи поездов обходчиками, дежурными по переездам и другими работниками при осмотре железнодорожного пути

Действия обходчиков, дежурных по переезду и других работников при встрече поездов на перегоне и в пределах станции.

Действия обходчика, монтера пути, назначенного для осмотра пути и дежурного по переезду при встрече поезда в местах, ограждённых сигналами остановки или уменьшения скорости.

Действия обходчика, монтера пути, назначенного для осмотра пути и дежурного по переезду после прохода путевого вагончика, путевой тележки или съёмной дрезины.

Тема 7.5 Порядок ограждения сигналами путевых вагончиков и других съёмных подвижных единиц

Сигналы, которые должны иметь путевые вагончики и другие съёмные подвижные единицы при нахождении на перегоне: на однопутных участках, при движении по неправильному и правильному пути на двухпутных участках.

Ограждение на перегоне путевых вагончиков, съёмных порталных кранов и тележек ПКБ.

Ограждение двухколёсных однорельсовых тележек, одноосных тележек для перевозки рельсов и других подобных им съёмных подвижных единиц при работе на перегоне.

Ограждение дефектоскопных, путеизмерительных тележек и тележек для измерения волнообразного износа рельсов при работе на перегоне.

Сигналы, которые должны иметь путевые вагончики и другие съёмные подвижные единицы при работе на станции. Ограждение съёмных подвижных единиц при работе на станции.

Организация работы съёмных подвижных единиц. Сигнальные принадлежности, которые должны иметь работники, ограждающие съёмные подвижные единицы и работники, руководящие передвижением съёмных подвижных единиц.

8. ПТЭ, инструкции и безопасность движения

Тема 8.1. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации

Общие положения. Общие обязанности работников железнодорожного транспорта.

Сооружения и устройства. Общие положения. Габарит.

Сооружения и устройства путевого хозяйства. План и профиль пути. Земляное полотно, верхнее строение пути и искусственные сооружения. Рельсы и стрелочные переводы. Пересечения, железнодорожные переезды и примыкания железных дорог. Путевые и сигнальные знаки.

Сооружения и устройства сигнализации, централизации и блокировки, информатизации и связи. Автоматическая переездная сигнализация и автоматические шлагбаумы. Автоматические системы оповещения о приближении поезда. Средства автоматического контроля технического состояния подвижного состава на ходу поезда. Устройства для предупреждения самопроизвольного выхода подвижного состава на маршруты следования поездов.

Сооружения и устройства электроснабжения железных дорог.

Осмотр сооружений и устройств и их ремонт. Осмотр сооружений и устройств. Ремонт сооружений и устройств.

Подвижной состав и специальный подвижной состав. Общие требования. Техническое обслуживание и ремонт вагонов.

Организация движения поездов. График движения поездов. Раздельные пункты.

Организация технической работы станции. Общие требования. Эксплуатация стрелочных переводов. Производство маневров.

Движение поездов. Общие требования. Порядок движения поездов. Порядок действий работников при вынужденной остановке поезда на перегоне. Движение съёмных подвижных единиц.

Тема 8.2. Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации

Общие положения.

Движение поездов и маневровая работа.

Движение поездов на участках, оборудованных диспетчерской централизацией. Порядок действий при неисправностях устройств диспетчерской централизации.

Движение восстановительных, пожарных поездов, специального самоходного подвижного состава и вспомогательных локомотивов.

Движение хозяйственных поездов, специального самоходного подвижного состава при производстве работ на железнодорожных путях и сооружениях.

Маневровая работа на станциях. Общие положения. Закрепление вагонов. Скорости при маневрах.

Порядок выдачи предупреждений.

Тема 8.3. Инструкция по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации

Общие положения.

Сигналы. Видимые сигналы. Звуковые сигналы.

Светофоры.

Сигнальные ограждения.

Ручные сигналы.

Сигнальные указатели и знаки.

Сигналы, применяемые при маневровой работе.

Сигналы, применяемые для обозначения поездов, локомотивов и других подвижных единиц.

Звуковые сигналы.

Сигналы тревоги и специальные указатели.

Тема 8.4. Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ

Общие положения.

Условия и скорости пропуска поездов по месту производства работ.

Порядок производства работ в «окно» с применением путевых машин.

Порядок ограждения мест производства работ на перегоне.

Порядок производства работ в пределах станции.

Порядок ограждения мест производства работ на станциях.

Порядок ограждения мест внезапно возникшего препятствия для движения поездов.

Порядок выдачи предупреждений.

Порядок встречи поездов обходчиками, дежурными по переездам и другими работниками при осмотре железнодорожного пути.

Размещение материалов верхнего строения пути.

Тема 8.5. Положение о дисциплине работников железнодорожного транспорта Российской Федерации

Общие положения. Обязанности работника. Обязанности руководителя предприятия, подразделения.

Поощрения. Виды поощрений. Случаи одновременного применения нескольких видов поощрений. Порядок поощрения работников. Учет поощрений, объявляемых в приказе.

Дисциплинарная ответственность. Виды дисциплинарных взысканий. Перечень грубых нарушений дисциплины. Сроки наложения дисциплинарных взысканий. Сроки обжалования дисциплинарного взыскания. Порядок снятия дисциплинарного взыскания. Трудовые споры работников по вопросам наложения дисциплинарных взысканий.

Тема 8.6. Федеральный закон «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации». Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»

Федеральный закон «Устав железнодорожного транспорта РФ». Глава I. Общие положения.

Федеральный закон «О железнодорожном транспорте». Глава I. Общие положения. Глава III. Основные требования к организациям железнодорожного транспорта и объектам железнодорожного транспорта. Управление перевозочным процессом. Глава IV. Безопасность на железнодорожном транспорте, охрана грузов, объектов железнодорожного транспорта, организация работы в особых условиях. Глава V. Трудовые отношения и дисциплина работников железнодорожного транспорта.

Производственное обучение

1.1 Инструктаж по охране труда

Ознакомление с основными требованиями безопасности при ремонте и содержании железнодорожного пути и пропуске поездов.

Изучение маршрутов прохода к месту производства путевых работ.

1.2 Приобретение навыков ограждения мест производства путевых работ

Практическое ознакомление с сигналами и сигнальными знаками, применяемыми для ограждения мест производства работ; комплектом ручных сигналов; запасом петард.

Установка и обеспечение сохранности переносных сигналов, петард и сигнальных знаков, ограждающих съёмные подвижные единицы и места производства путевых работ.

Наблюдение за проходящими поездами и своевременная подача звуковых и видимых сигналов руководителю путевых работ. Снятие сигналов ограждения и петард с разрешения руководителя путевых работ. Пользование телефонной связью и переносными радиостанциями.

1.3 Самостоятельное выполнение работы сигналиста 3-го разряда

Выполнение обязанностей сигналиста 3-го разряда в соответствии с квалификационной характеристикой, скорректированной в соответствии с особенностями конкретного производства.

Перечень практических занятий

№ ТЕМЫ	Наименование практического занятия	Кол-во часов
	<i>Практическое занятие №1 Определение состояния пострадавшего</i>	2
	<i>Практическое занятие №2 Общие принципы оказания первой (доврачебной) помощи пострадавшим</i>	2
	<i>Практическое занятие №3 Оказание первой (доврачебной) при производственных травмах и отравлениях</i>	2
	<i>Практическое занятие №4 Оказание первой (доврачебной) помощи при ожогах и обморожениях</i>	2
	<i>Практическое занятие №5 Оказание первой (доврачебной) помощи пострадавшим от действия электрического тока, молнии. Переноска и перевозка пострадавшего (транспортная иммобилизация).</i>	2
	<i>Практическое занятие №6 Способы оказания первой помощи пострадавшему</i>	2
	<i>Практическое занятие №7 Способы проведения искусственного дыхания и наружного массажа сердца</i>	3
	<i>Практическое занятие №8 Первая (доврачебная) помощь при отравлениях окисью углерода, пищевых отравлениях, при отравлении газовыми фракциями во время аварий с опасными грузами</i>	3
	<i>Практическое занятие №9 Первая (доврачебная) помощь при тепловом и солнечном ударах, эпилептическом припадке</i>	3
	<i>Практическое занятие №10 Первая (доврачебная) помощь при отравлениях, укусах животных, а также змей и насекомых</i>	2
	<i>Практическое занятие №11 Оказание первой (доврачебной) помощи пострадавшим на производстве</i>	3

Общие положения

Реализация дополнительной профессиональной (рабочей) программы проходит в полном соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области образования, нормативными правовыми актами, регламентирующими данное направление деятельности. При обучении применяются различные виды занятий - лекции, практические занятия и т.д. При этом используются технические средства, способствующие лучшему теоретическому и практическому усвоению программного материала: видеофильмы, компьютеры, мультимедийные программы.

Для закрепления изучаемого материала проводится промежуточное тестирование. Основные методические материалы размещаются на электронном носителе для последующей выдачи слушателям.

По согласованию с заказчиком возможно проведение обучения слушателей на базе дистанций пути с использованием материальной базы дистанции.

Организационные условия

При реализации программы дополнительного профессионального образования используется учебно-производственная база ЕТЖТ-филиала РГУПС, которая оснащена современным оборудованием и новейшими техническими средствами обучения.

Кроме того, что слушатели в процессе обучения обеспечиваются необходимой нормативно-справочной и учебно-методической литературой, информационными материалами, они имеют возможность пользоваться библиотекой, имеющей читальный зал с книжным фондом около 45 тысяч экземпляров.

Занятия осуществляются в пределах рабочего дня с 8.30 до 17.00, обеденный перерыв с 11.50 до 12.35, имеется возможность питания в столовой техникума. Социальная инфраструктура жизнеобеспечения слушателей включает в себя благоустроенное общежитие. Учебный корпус, общежитие расположены в непосредственной близости друг от друга.

Педагогические условия

Занятия ведут высококвалифицированные преподаватели ЕТЖТ-филиала РГУПС, руководители и специалисты ОАО «РЖД».

Материально-техническое обеспечение

При реализации программы используется полигон технической эксплуатации и ремонта пути, 8 учебных аудиторий. Все аудитории оборудованы видеопроекторами и мультимедийными средствами.

Номера и наименование специализированных аудиторий, кабинетов, лабораторий	Вид занятий	Наименование оборудования, программного обеспечения
№1316 Кабинет социально-экономических дисциплин	лекции	Компьютер, телевизор
№1207 Кабинет экономики, организации и планирования в путевом хозяйстве	лекции	Компьютер, телевизор, оверхед-проектор, кодотранспаранты
№1122 Охрана труда	лекции	Компьютер, телевизор, оверхед-проектор, кодотранспаранты, стенды тематические
№1209 Кабинет технического обслуживания и ремонта железнодорожного пути	лекции	Компьютер, проектор, телевизор, видеофильмы, мультимедийные учебные пособия, обучающе-контролирующие программы, стенды тематические
№1018 Лаборатория машин, механизмов ремонтно-строительных работ	лекции	Компьютер, телевизор, оверхед-проектор, стенды, модели, макеты, механизмы, инструменты, обучающая компьютерная программа
Полигон технической эксплуатации и ремонта пути	практические занятия	Переезд, стрелочные переводы, участок пути на ж.б. и деревянных шпалах и т.д.
№1204 кабинет безопасности движения	лекции	Телевизор, проектор, стенды
Технический кабинет дистанции пути	лекции	

Формы аттестации

Оценка качества освоения Программы осуществляется итоговой аттестацией слушателей, которая проводится в виде в виде устного квалификационного экзамена по билетам на основе «пятибалльной» системы.

Оценочные материалы программы повышения квалификации

Вопросы для экзаменов по темам

Тема 1.1.

1. Основные определения и понятия корпоративной интегрированной системы управления качеством.
2. Принципы управления качеством в ОАО «РЖД».

Тема 2.1.

1. Государственное регулирование в области железнодорожного транспорта.
2. Основные требования к организациям железнодорожного транспорта и объектам железнодорожного транспорта. Железнодорожные пути общего и необщего пользования.
3. Перевозка пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом.
4. Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности.
5. Дисциплина работников на железнодорожном транспорте.

Тема 3.1.

1. Организация гражданской обороны на объектах железнодорожного транспорта. Взаимодействие органов управления ГО железнодорожного транспорта с территориальными органами управления МЧС России. Основные обязанности работников железнодорожного транспорта (по их специальности), по выполнению мероприятий гражданской обороны.
2. Понятие о чрезвычайных ситуациях, нарушающих условия производственной или общественной деятельности людей и среды их обитания, приводящие к потере трудоспособности и жизни человека, а также утрате материальных ценностей.
3. Железнодорожная транспортная система предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций (ЖТСЧС); ее предназначение, структура и задачи.
4. Основные опасности, возникающие на объектах железнодорожного транспорта в чрезвычайных ситуациях мирного времени и при ведении действий или вследствие этих действий; их общие и отличительные черты.

Тема 3.2.

1. Возможные последствия и характер поражения подвижного состава и устройств железнодорожного транспорта при авариях на объектах с ядерными установками и при взрывах ядерных боеприпасов.
2. Действия работников железнодорожного транспорта в зонах заражения. Особенности радиоактивного загрязнения при авариях и крушениях поездов с радиоактивными веществами на железнодорожных станциях и перегонах.
3. Функциональные обязанности работников железнодорожного транспорта (по их специальности) при ликвидации последствий очагов поражения

(заражения) и восстановлении нарушенного перевозочного процесса по различным схемам.

Тема 3.3.

- 1. Особенности химического заражения на железнодорожных станциях, перегонах и жилом секторе железнодорожных узлов от различных видов ОБ, АХОВ и условий их применения.*
- 2. Особенности защиты и спасения работников железнодорожного транспорта, пассажиров и грузов в очагах химического заражения, зонах карантинных и обсервации. Характерные особенности экологических очагов и ликвидации их последствий на объектах железнодорожного транспорта.*
- 3. Функциональные обязанности работников железнодорожного транспорта (по их специальности) при ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций в химических, бактериологических и экологических очагах, восстановлении на их территории перевозочного процесса.*

Тема 3.4.

- 1. Оповещение о чрезвычайных ситуациях в мирное время и об опасностях, возникающих при ведении военных действий, или вследствие этих действий, или при возникновении теракта.*
- 2. Порядок оповещения работников железнодорожного транспорта и пассажиров о чрезвычайных ситуациях подачей сигналов «Внимание всем!», «Воздушная тревога!», «Отбой воздушной тревоги», «Угроза радиоактивного заражения», «Угроза химического заражения», «Пожарная тревога», «Общая тревога». Порядок подачи и действия по этим сигналам.*
- 3. Функциональные обязанности работников железнодорожного транспорта (по их специальности) по подаче, дублированию указанных сигналов и выполнению их требований.*

Тема 3.5

- 1. Принципы и способы защиты людей от всех видов поражений и заражений на железнодорожном транспорте.*
- 2. Организация и осуществление рассредоточения работников железнодорожного транспорта в чрезвычайных ситуациях и в военное время.*
- 3. Организация работы железнодорожного узла и станций по обеспечению эвакуационных перевозок населения. Организация инженерной защиты работников железнодорожного транспорта.*
- 4. Управление и взаимодействие, организация связи, оповещения и информирования о чрезвычайных ситуациях, возникающих при угрозе или в результате совершения диверсионно-террористических актов на объектах железнодорожного транспорта.*
- 5. Порядок доведения информации о правилах поведения работников на объектах железнодорожного транспорта.*
- 6. Железнодорожные и войсковые указатели ограждения зараженных участков (КЗО-1, КЗО-2). Действия работников железнодорожного транспорта в зонах*

радиоактивного и химического заражения (по специальности).

7. Технические средства специальной обработки подвижного состава, сооружений и территорий, одежды, обуви, средств индивидуальной защиты.

8. Действия работников железнодорожного транспорта при проведении частичной дезактивации, дегазации и дезинфекции подвижного состава, сооружений и территорий железнодорожных объектов, одежды, обуви, средств индивидуальной защиты.

9. Цели и задачи обеспечения транспортной безопасности. Принципы обеспечения транспортной безопасности.

10. Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Требования по обеспечению транспортной безопасности.

Тема 3.6

1. Особые условия работы железнодорожных станций и узлов в различных чрезвычайных ситуациях с подачей сигнала «Внимание всем!» и других сигналов ГО.

2. Порядок подготовки железнодорожных станций и других линейных подразделений (депо, дистанций, участков), а также всех железнодорожных устройств, локомотивов, электропоездов, дизель-поездов, вагонов и других транспортных средств к работе в различных условиях чрезвычайных ситуаций.

3. Организация движения поездов на участках, зараженных радиоактивными и отравляющими веществами и бактериальными средствами, в условиях режимов затемнения, в ходе проведения аварийно-спасательных и других неотложных работ.

4. Порядок восстановления работы железнодорожного узла (станции), движения поездов, маневровой и других видов работ по различным схемам.

Тема 4.1.

1. Характеристика железнодорожного транспорта.

2. Роль железнодорожного транспорта в транспортной системе Российской Федерации.

3. Формирование железнодорожной сети Российской Федерации: размещение электрической и тепловозной тяги.

4. Основные направления пассажиропотоков.

Тема 4.2.

1. Структура государственного управления железнодорожным транспортом.

2. Основные показатели работы железнодорожного транспорта.

3. Основные руководящие документы по обеспечению работы железнодорожного транспорта.

4. Понятие о габаритах. Виды и основные размеры габаритов подвижного состава и приближения строений; габарит погрузки.

5. Габаритные контрольные рамы и габаритные ворота; их назначение.

6. негабаритные грузы и особенности их перевозки.

Тема 4.3.

- 1. Категории железнодорожных линий в зависимости от их назначения в общей сети железных дорог, характера и размера перевозок.*
- 2. Трасса железнодорожного пути и полоса отвода.*
- 3. Земляное полотно и искусственные сооружения.*
- 4. Искусственные сооружения; их виды и назначение.*
- 5. Верхнее строение пути. Назначение верхнего строения пути, его типы и элементы.*
- 6. Путь хозяйство. Требования ПТЭ к сооружениям и устройствам путевого хозяйства и содержанию пути.*
- 7. Техническое обслуживание и ремонт пути. Машины и механизмы, применяемые при путевых работах.*

Тема 4.4.

- 1. Наличие и классификация отдельных пунктов. Основные типы промежуточных станций.*
- 2. Технологии и особенности работы промежуточных станций.*
- 3. Устройство и работа станций. Назначение. Классификация и классность станций.*
- 4. Техническо-распорядительный акт станции (ТРА).*
- 5. Понятие о маневровой работе на станциях.*

Тема 4.5

- 1. Организация вагонопотоков и движения поездов. Понятие о грузо - и вагонопотоках.*
- 2. Понятие о плане формирования поездов. Классификация поездов.*
- 3. Порядок приема и отправления грузов.*
- 4. График движения поездов.*
- 5. Руководство движением поездов.*
- 6. Основные сведения о порядке движения поездов при различных средствах сигнализации и связи.*
- 7. Понятие о комплексной системе автоматизированных рабочих мест (КС АРМ) и системе контроля за дислокацией и регулированием вагонного парка (ДИСПАРК).*
- 8. Понятие об автоматизированной системе управления железнодорожным транспортом (АСУЖТ). Понятие об автоматизированной системе сопровождения движущегося подвижного состава.*

Тема 5.1.

- 1. Трудовые отношения. Трудовой договор. Коллективный договор.*
- 2. Продолжительность рабочего времени и время отдыха.*
- 3. Общественный контроль за охраной труда. Контроль за состоянием охраны труда на рабочих местах в ОАО «РЖД».*

Тема 5.2.

- 1. Государственные нормативные требования охраны труда.*
- 2. Система управления охраной труда в организации.*
- 3. Виды инструктажей и сроки их проведения.*
- 4. Законодательство и нормативные правовые акты по охране труда.*

Тема 5.3.

- 1. Обязательные и периодические медицинские осмотры работников, имеющих вредные и неблагоприятные условия труда.*
- 2. Опасные и вредные производственные факторы. Общие сведения об опасных факторах производственной среды.*
- 3. Спецдежда, спецобувь, защитные и предохранительные приспособления как средства, влияющие на состояние производственного травматизма, профессиональную заболеваемость и снижение воздействия вредных факторов.*

Тема 5.4.

- 1. Основные причины производственного травматизма и профессиональных заболеваний.*
- 2. Порядок расследования и учета несчастных случаев на производстве.*
- 3. Применение систем оповещения о приближении подвижного состава к месту производства работ на перегонах и станциях.*
- 4. Основные технические мероприятия по профилактике производственного травматизма.*

Тема 5.5

- 1. Безопасная эксплуатация оборудования, инструмента, приспособлений, инвентаря, транспортных средств, предохранительных и оградительных устройств.*
- 2. Возможные профессиональные заболевания. Мероприятия по снижению влияния вредных производственных факторов условий труда на организм работников.*
- 3. Меры безопасности во время производства работ. Меры безопасности по окончании работ.*

Тема 5.6

- 1. Правила и схемы безопасного прохода через пути.*
- 2. Меры безопасности труда, принимаемые перед началом работ на железнодорожных путях.*
- 3. Правила ограждения идущей группы работников днем и ночью.*
- 4. Меры безопасности при производстве работ на железнодорожных путях и правила ограждения мест производства работ на перегонах и станциях.*
- 5. Меры безопасности при перевозке рабочих автотранспортом, хозяйственными поездами.*
- 6. Меры, принимаемые для безопасного проведения работ вблизи или при непосредственном контакте с движущимся или готовым к движению*

подвижным составом, железнодорожно-строительными машинами.

7. Опасные факторы, связанные с работой в зоне ограниченной видимости и слышимости и необходимостью неоднократного пересечения путей; меры обеспечения безопасности.

8. Сигнальная одежда, сигнальные принадлежности, средства информации и связи при производстве работ на железнодорожных путях.

Тема 5.7

1. Действие электрического тока на организм человека. Виды поражения электротоком. Виды электротравм по степеням поражения.

2. Напряжение прикосновения и шаговое напряжение. От чего зависит шаговое напряжение. Правила выхода из зоны растекания тока.

3. Особенности применения рельсовой линии в качестве защитного заземления на железнодорожном транспорте. Защита от атмосферного электричества.

4. Основные меры электробезопасности вблизи контактной сети электрифицированных железных дорог. Меры безопасности в случае обрыва контактного провода.

5. Работы на подвижном составе, на электрифицированных линиях и местах пересечения железнодорожных путей с воздушными линиями электропередачи.

6. Меры электробезопасности при тушении пожаров вблизи контактной сети электрифицированных железных дорог.

Тема 5.8.

1. Профилактические меры при перевозке опасных грузов.

2. Первая (доврачебная) помощь пострадавшим и медико-профилактические мероприятия в очаге поражения.

3. Действия работников в случае возникновения чрезвычайных ситуаций (сход рельсов подвижного состава, разлив и рассыпание опасных и вредных веществ, обнаружение нарушения целостности верхнего строения пути, обрыв контактного провода, возникновение пожара, других стихийных бедствий, терроризм).

Тема 5.9.

1. Особенности пожарной опасности на предприятиях железнодорожного транспорта и в транспортном строительстве.

2. Общие сведения о пожаротушении: тушение водой, пеной, углекислотными составами, порошками, комбинированными составами.

3. Первичные средства пожаротушения, противопожарное водоснабжение, автоматические системы обнаружения пожара, установки водяного, пенного, газового и порошкового пожаротушения.

4. Средства индивидуальной защиты органов дыхания и зрения человека от опасных факторов пожара.

5. Действия при возникновении пожара на подвижном составе на перегоне. Порядок действий при обнаружении пожара на путях в пределах железнодорожных станций.

Тема 5.10.

- 1. Определение состояния пострадавшего. Первая (доврачебная) помощь при производственных травмах и отравлениях.*
- 2. Способы оказания первой помощи пострадавшему. Способы проведения искусственного дыхания и наружного массажа сердца.*
- 3. Транспортная иммобилизация.*
- 4. Оказание первой (доврачебной) помощи при попадании инородных тел, ранениях, сдавливании конечностей, кровотечениях, переломах, ушибах, растяжениях связок, вывихах, ожогах и обморожениях.*
- 5. Первая (доврачебная) помощь при тепловом и солнечном ударах, эпилептическом припадке.*

Тема 6.1.

- 1. Сигналы. Сигнальные и путевые знаки. Виды и назначение.*
- 2. Требования к установке и содержанию сигналов, сигнальных и путевых знаков.*

Тема 6.2

- 1. Перечень сигнальных приборов и принадлежностей, используемых сигнальником при работе.*
- 2. Порядок содержания, хранения, осмотра, учёта и выдачи петард.*

Тема 7.1.

- 1. Ограждение мест производства работ на перегоне, требующих остановки поездов при фронте работ 200 м и менее: на однопутном участке; на одном из путей двухпутного участка; на обоих путях двухпутного участка.*
- 2. Ограждение мест производства работ на перегоне, требующих остановки поездов при фронте работ более 200 м: на однопутном участке; на одном из путей двухпутного участка; на обоих путях двухпутного участка.*
- 3. Ограждение мест производства работ на многопутном участке перегона, требующих остановки поездов: крайнего пути трёхпутного участка; среднего пути трёхпутного участка; среднего пути четырёхпутного участка.*
- 4. Ограждение мест производства работ на перегоне вблизи станции, требующих остановки поездов: при установке переносного красного сигнала на оси пути против входного сигнала; при установке переносного красного сигнала против знака «Граница станции»; при расположении места работ на расстоянии менее 60 м от входного сигнала (или сигнального знака «Граница станции»).*
- 5. Последовательность установки и снятия сигналов, на местах производства работ, требующих остановки.*
- 6. Ограждение мест производства работ на перегоне, требующих следования поездов с уменьшенной скоростью: на однопутном участке; на одном из путей двухпутного участка; на обоих путях двухпутного участка.*
- 7. Ограждение мест производства работ на многопутных участках перегона, требующих следования поездов с уменьшенной скоростью: крайнего пути*

трёхпутного участка; среднего пути трёхпутного участка; среднего пути четырёхпутного участка.

8. Особенности ограждения места производства работ на мостах и в тоннелях, при производстве работ с инструментом, ухудшающим слышимость, а также при производстве путевых работ в условиях плохой видимости.

Тема 7.2

1. Ограждение мест производства работ на станции, требующих остановки поездов.

2. Ограждение мест производства работ на станции, требующих следования поездов с уменьшенной скоростью.

Тема 7.3

1. Порядок действия работников железнодорожного транспорта при обнаружении на перегоне внезапно возникшего препятствия для движения поездов и при отсутствии на месте необходимых переносных сигналов.

2. Порядок ограждения места внезапно возникшего препятствия для движения поездов.

3. Действия работников железнодорожного транспорта при приближении поезда к месту внезапно возникшего препятствия.

4. Порядок пропуска поездов по внезапно возникшему месту препятствия для движения поездов.

Тема 7.4

1. Действия обходчиков, дежурных по переезду и других работников при встрече поездов на перегоне и в пределах станции.

2. Действия обходчика, монтера пути, назначенного для осмотра пути и дежурного по переезду при встрече поезда в местах, ограждённых сигналами остановки или уменьшения скорости.

3. Действия обходчика, монтера пути, назначенного для осмотра пути и дежурного по переезду после прохода путевого вагончика, путевой тележки или съёмной дрезины.

Тема 7.5

1. Ограждение на перегоне путевых вагончиков, съёмных порталных кранов и тележек ПКБ.

2. Ограждение двухколёсных однорельсовых тележек, одноосных тележек для перевозки рельсов и других подобных им съёмных подвижных единиц при работе на перегоне.

3. Ограждение дефектоскопных, путеизмерительных тележек и тележек для измерения волнообразного износа рельсов при работе на перегоне.

4. Ограждение съёмных подвижных единиц при работе на станции.

5. Организация работы съёмных подвижных единиц. Сигнальные принадлежности, которые должны иметь работники, ограждающие съёмные

подвижные единицы и работники, руководящие передвижением съёмных подвижных единиц.

Тема 8.1.

- 1. Требования ПТЭ к плану и профилю.*
- 2. Нормы и допуски содержания пути в прямых и кривых участках пути.*
- 3. Правила прохода по железнодорожным путям .*
- 4. Порядок движения поездов с разграничением времени.*
- 5. Возвращение восстановительных поездов с ж.д. перегона на станцию.*
- 6. Расстояния между осями смежных путей на перегонах и станциях.*
- 7. Порядок движения съёмных подвижных единиц.*
- 8. Расстояние от оси пути до внутреннего края опор контактной сети.*
- 9. Порядок действий при вынужденной остановке поезда на перегоне.*
- 10. Высота подвески контактного провода.*
- 11. Требования к содержанию ж.д. устройств и сооружений.*
- 12. Основные обязанности работников ж.д. транспорта.*
- 13. Назначение и виды отдельных пунктов.*

Тема 8.2

- 1. Движение поездов и маневровая работа.*
- 2. Движение поездов на участках, оборудованных диспетчерской централизацией.*
- 3. Движение восстановительных, пожарных поездов, специального самоходного подвижного состава и вспомогательных локомотивов.*
- 4. Движение хозяйственных поездов, специального самоходного подвижного состава при производстве работ на железнодорожных путях и сооружениях.*
- 5. Маневровая работа на станциях. Общие положения. Закрепление вагонов. Скорости при маневрах.*
- 6. Порядок выдачи предупреждений.*

Тема 8.3

- 1. Основные виды сигналов, применяемых на железнодорожном транспорте.*
- 2. Ручные и звуковые сигналы, подаваемые при маневрах.*
- 3. Проходные светофоры на участках, оборудованных полуавтоматической автоблокировкой.*
- 4. Сигналы, применяемые для обозначения поездов, локомотивов и другого ж.д. состава.*
- 5. Прием поездов на ж.д. станцию при запрещающем показании входного светофора.*
- 6. Сигналы тревог.*
- 7. Сигналы, применяемые при маневровой работе.*
- 8. Переносные сигналы. Их значение и обозначение.*
- 9. Сигнальные указатели и знаки на ж.д. транспорте.*

Тема 8.4

- 1. Условия и скорости пропуска поездов по месту производства работ.*
- 2. Порядок ограждения мест производства работ на перегоне.*
- 3. Порядок производства работ в пределах станции.*
- 4. Порядок ограждения мест внезапно возникшего препятствия для движения поездов.*
- 5. Размещение материалов верхнего строения пути.*

Тема 8.5

- 1. Обязанности работника. Обязанности руководителя предприятия, подразделения.*
- 2. Поощрения. Виды поощрений.*
- 3. Дисциплинарная ответственность. Виды дисциплинарных взысканий.*

Тема 8.6

- 1. Федеральный закон «Устав железнодорожного транспорта РФ».*
- 2. Федеральный закон «О железнодорожном транспорте».*

Пример экзаменационного билета

ЕТЖТ-филиал РГУПС		
Специальность 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство		
Рассмотрено цикловой комиссией профессиональных модулей путейского профиля « ____ » _____ Г. Председатель _____	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 1 по курсам подготовки <u>«Сигналист (при производстве путевых работ)»</u> Группа _____ Семестр _____	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора филиала по учебно-методической работе _____ С.В. Иванова « ____ » _____ Г.
<ol style="list-style-type: none">1. Звуковые сигналы тревоги.2. Локальные нормативные акты предприятия, содержащие нормы трудового права.3. Требования к расстояниям между осями пути на перегонах двухпутных линий на прямых участках.4. Искусственная вентиляция легких (ИВЛ), наружный массаж сердца, введение устройства «рот в рот». Критерий эффективности реанимации. <p style="text-align: center;">Преподаватель _____</p>		

Список использованных источников

Основная литература

1. Профессиональный стандарт 17.045 Работник по ограждению мест производства работ и закреплению подвижного состава на железнодорожном транспорте, утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 17.03.2022 № 136н.
2. Федеральный закон РФ от 10.01.2003г. №18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (в ред. Федерального закона РФ от 01.07.2017г. №85-ФЗ).
3. Федеральный закон РФ от 09.02.2007г. №16-ФЗ «О транспортной безопасности» (в ред. Федерального закона РФ от 06.07.2016г. №374-ФЗ).
4. Приказ ОАО «РЖД» от 19 апреля 2016 года N 699р «Об утверждении Правил электробезопасности для работников ОАО «РЖД» при обслуживании электрифицированных железнодорожных путей ОАО «РЖД».
5. Приказ Министерства транспорта РФ от 23 июня 2022 г. N 250 "Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации".

Дополнительная литература

1. Болотин В.И. Ограждение мест производства путевых работ на перегонах и станциях: Иллюстрированное учебное пособие (альбом). М.: Маршрут, 2005.
2. Ключкова Е.А. Охрана труда на железнодорожном транспорте. М.: Маршрут, 2004.
3. Крейнис З.Л., Коршикова Н.П. Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути. М.: УМК МПС России, 2001.