

Председателю совета по защите диссертаций
на соискание ученой степени кандидата наук,
на соискание ученой степени доктора наук
44.2.005.03 на базе ФГБОУ ВО «Ростовский
государственный университет путей сообщения»
академику РАН В.И. Колесникову
д.т.н., профессора ФГБОУ ВО «Приволжский
государственный университет путей сообщения»
Митрофанова Александра Николаевича

Уважаемый Владимир Иванович!

Выражаю свое согласие на назначение официальным оппонентом по диссертации Черных Владимира Николаевича «Совершенствование автоматизированной системы контроля веса проводов контактной сети электрифицированных железных дорог», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.3 Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация.

Сообщаю о себе следующие данные:

Фамилия, имя, отчество	Митрофанов Александр Николаевич
Гражданство	Российская Федерация
Ученая степень (с указанием шифра специальности, по которой защищена диссертация),	Доктор технических наук по специальности: 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация
Ученое звание	профессор
Основное место работы	
Полное наименование организации в соответствии с уставом	ФГБОУ ВО «Приволжский государственный университет путей сообщения» (ФГБОУ ВО ПривГУПС)
Должность	профессор кафедры «Электроснабжение железнодорожного транспорта»
Почтовый адрес организации, адрес электронной почты, телефон	адрес: 443066, г. Самара, ул. Свободы, д. 2В; тел. (раб.): (846) 223-36-26; эл. адрес: a.mitrofanov@samgups.ru

Список основных публикаций официального оппонента по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет

1. Гаранин М. А., Потейко А. Н., Митрофанов А. Н. Методика построения цифровых двойников нарушений нагрузочной способности системы тягового электроснабжения с использованием фактических эксплуатационных показателей // Транспорт Урала. 2026. № 2 (89). С. 100–109.

2. Гаранин М. А., Потейко А. Н., Митрофанов А. Н., Утарбаев К. К. Идентификация показателей пропускной способности железных дорог постоянного тока при вариации типов электропоездов и характеристик устройств электроснабжения // Вестник транспорта Поволжья. 2026. Т. 1. № 3 (117). С. 27–37.

3. Гаранин М. А., Дмитриев В. В., Митрофанов А. Н. Методы построения моделей цифровых двойников грузовых перевозок на филиалах ОАО «РЖД» // Транспортное дело России. 2025. № 4. С. 97–102.

4. Гаранин М. А., Потейко А. Н., Митрофанов А. Н. Анализ показателей пропускной способности на полигонах железных дорог по условиям электроснабжения // Вестник транспорта Поволжья. 2025. № 3 (111). С. 113–122.

5. Митрофанов А. Н., Потейко А. Н., Окладов С. А. Методы идентификации динамики пропускной способности на полигоне железной дороги по условиям электроснабжения // Вестник транспорта Поволжья. 2024. № 6 (108). С. 13–17.

6. Митрофанов А. Н., Гаранин М. А., Окладов С. А. Построение моделей цифровых двойников электротехнической инфраструктуры железных дорог для оценки ресурса её нагрузочной способности // Электротехника. 2023. № 10. С. 2–7.

7. Митрофанов А. Н., Окладов С. А. Методологическое обоснование построения цифровых двойников бизнес-процессов энергообеспечения тяги поездов // Вестник транспорта Поволжья. 2023. № 3 (99). С. 24–32.

8. Исайчева А. Г., Митрофанов А. Н., Михеева Т. И., Башаркин М. В. Выявление причин отказов рельсовых цепей метрополитена // Вестник транспорта Поволжья. 2022. № 5 (95). С. 77–83.

Согласен на обработку данных

Доктор технических наук, профессор
кафедры «Электроснабжение
железнодорожного транспорта»,
ФГБОУ ВО ПривГУПС

Митрофанов Александр Николаевич




«12» 09 2026
