



МИНТРАНС РОССИИ

Федеральное государственное
автономное образовательное
учреждение высшего образования

**РОССИЙСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА**
(ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ))

ул. Образцова, д. 9, стр. 9, Москва, 127994
тел./факс: (495) 274-02-74
info@rut-miit.ru, www.miit.ru

23.09.2026 № 110/12913

от _____

Проректору по научной работе
ФГБОУ ВО «Ростовский
государственный университет
путей сообщения»

А.Н. Гуде

Уважаемый Александр Николаевич!

В ответ на письмо ФГБОУ ВО РГУПС от 11.09.2026 № 2315989 сообщаем о согласии федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта» выступить ведущей организацией по диссертации Черных Владимира Николаевича на тему «Совершенствование автоматизированной системы контроля веса проводов контактной сети электрифицированных железных дорог» на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.3. Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация.

Приложение: Сведения о ведущей организации на 2 листах в 1 экземпляре.

Научный руководитель

Шевлюгин Максим Валерьевич
+7(916)528-67-68



И.Н. Розенберг

Сведения о ведущей организации
по диссертации Черных Владимира Николаевича «Совершенствование
автоматизированной системы контроля веса проводов контактной сети
электрифицированных железных дорог» на соискание ученой степени
кандидата технических наук по специальности 2.9.3 Подвижной состав
железных дорог, тяга поездов и электрификация

Полное наименование организации в соответствии с уставом	Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Российский университет транспорта»
сокращенное наименование организации в соответствии с уставом	ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ), РУТ (МИИТ)
Ведомственная принадлежность организации	Министерство транспорта Российской Федерации
Кафедры или другие научные подразделения, деятельность которых связана с научным направлением диссертации	Кафедра «Электроэнергетика транспорта»
Почтовый индекс и адрес организации	127055, ГСП-4, г. Москва, ул. Образцова, д. 9, стр. 9
Официальный сайт организации	https://miit.ru/
Адрес электронной почты	info@rut-miit.ru
Телефон	+7 495 274-00-48

Список
основных
публикаций
работников РУТ
(МИИТ) по теме
диссертации в
рецензируемых
изданиях за
последние 5 лет:

1. Субханвердиев К. С., Герман Л. А., Балашов И. А. Адаптивный алгоритм функционирования дистанционной защиты тяговых сетей переменного тока // Электричество. 2026. № 1. С. 52–57.
2. Гречишников В. А. Комбинированный метод контурных токов и пространства состояний для моделирования переходных процессов в системе тягового электроснабжения // Электротехнические системы и комплексы. 2025. № 2 (67). С. 4–14.
3. Кацай А. В., Шевлюгин М. В. Утилизация избыточной рекуперации в контактной сети электротранспорта при зарядке стационарного накопителя // Электротехнические системы и комплексы. 2023. № 1 (58). С. 10–20.
4. Кацай А. В., Шевлюгин М. В. Структура потоков энергии рекуперации в контактной сети тяговой подстанции с наземным накопителем // Вестник ПНИПУ. Электротехника, информационные технологии, системы управления. 2023. № 45. С. 48–79.
5. Гречишников В. А., Плетнев Д. С., Белов М. Н., Шевлюгин М. В. Выбор мест установки накопителей энергии на тяговых подстанциях линий метрополитена // Электротехника. 2023. № 9. С. 45–50.
6. Шевлюгин М. В., Голицына А. Е., Белов М. Н., Плетнев Д. С. Применение накопителей энергии для усиления централизованного питания участка метрополитена в рамках одной межподстанционной зоны // Энергобезопасность и энергосбережение. 2023. № 1. С. 93–98.
7. Шевлюгин М. В., Плетнев Д. С., Белов М. Н., Минаков З. Е. Цифровое моделирование движения электроподвижного состава 81-775/776/777 «Москва-2020» с учетом рекуперативного торможения на линии Московского метрополитена // Электронный сетевой политематический журнал Научные труды КубГТУ. 2023. № 1. С. 119–129.
8. Шевлюгин М. В., Щегловитова Е. В. Имитационная модель системы тягового электроснабжения железных дорог переменного тока для оценки качества электроэнергии на вводах подстанций // Энергобезопасность и энергосбережение. 2023. № 1. С. 89–92.
9. Шевлюгин М. В., Щегловитова Е. В. Эксплуатация энергопринимающих устройств промышленной сети с учетом влияния тяговой нагрузки на несимметрию напряжений // Энергетик. 2023. № 3. С. 28–30.
10. Шевлюгин М. В., Голицына А. Е., Белов М. Н., Плетнев Д. С. Экспериментальная оценка качества электрической энергии в сетях собственных нужд совмещенной тяговой подстанции метрополитена // Электротехника. 2022. № 9. С. 67–71.
11. Бадёр М. П., Куликов А. А. Автоматизация монтажа проводов высоковольтной линии тягового электроснабжения на переменном токе // Электротехника. 2022. № 9. С. 2–7.
12. Бадёр М. П., Семенова Е. Ю., Куликов А. А. Меры защиты воздушных линий от воздействия контактной сети переменного тока // Энергетические системы. 2022. Т. 7. № 1. С. 38–45.
13. Гречишников В. А. Выбор этапов модернизации тяговых подстанций линий метрополитенов // Электротехника. 2022. № 9. С. 51–54.
14. Шевлюгин М. В., Антонов В. С., Максименко Н. В. Современные подходы к проектированию устройств тяговой сети железных дорог с помощью BIM-технологий // Мир транспорта. 2022. Т. 20. № 1 (98). С. 6–12.

Научный руководитель



И.Н. Розенберг