

О Т З Ы В

научного руководителя на Харченко Павла Алексеевича, представившего диссертацию на тему «Совершенствование системы и технологии эксплуатации тягового подвижного состава на основе анализа информации средств регистрации параметров локомотива» на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.3. «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация»

Харченко Павел Алексеевич родился 1 апреля 1987 года в городе Гуково Ростовской области.

В 2004 году поступил в Ростовский государственный университет путей сообщения (РГУПС) на очную форму обучения по специальности «Электрический транспорт железных дорог», окончил с отличием в 2009 г. В 2007 г. поступил в РГУПС на заочную форму обучения по специальности «Организация перевозок и управление на транспорте (железнодорожный транспорт)», окончил с отличием в 2011 г. За время учёбы проявил себя как целеустремлённый и ответственный студент, начал активно заниматься научно-исследовательской работой. В период учёбы освоил профессии проводника пассажирского вагона и помощника машиниста локомотива с последующим трудоустройством на ОАО «РЖД» для прохождения производственной практики.

В 2008 году за отличные результаты, в том числе и в области научных исследований, был удостоен стипендии имени Павла Петровича Мельникова.

После окончания университета был рекомендован для поступления в аспирантуру. После окончания университета по распределению был направлен на работу помощником машиниста локомотива в локомотивное депо Лихая Северо-Кавказской железной дороги. С 2009 по 2020 год прошёл профессиональный путь от помощника машиниста до заместителя начальника депо по эксплуатации.

В 2012 году стал лауреатом конкурса инновационных молодёжных проектов ОАО «РЖД» «Новое звено», в рамках которого внедрил в эксплуатационных локомотивных депо Северо-Кавказской дирекции тяги инновационную систему технического обучения работников локомотивных бригад.

В 2013 году поступил в аспирантуру РГУПС по специальности 05.22.07 «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация». Работая в депо машинистом, занимался научной деятельностью, участвовал в экспериментальных поездках, изучал приемы и методы энергооптимального и безопасного движения поездов. Окончил аспирантуру в 2017 году.

В 2017 году стал победителем образовательной программы ОАО «РЖД» для молодых работников «Лидеры перемен» и прошёл стажировку по программе «Изучение опыта работы железных дорог за рубежом по вопросам стратегического развития компании и современных систем управления в Королевствах Нидерландов и Бельгии».

В 2025 году прикреплен в РГУПС для подготовки диссертации на соискание ученой степени кандидата наук. В процессе выполнения диссертационного исследования им был освоен широкий спектр современных программных средств, применяемых для решения научных и инженерных задач. В частности, он досконально изучил возможности программных комплексов «Универсальный Механизм», MATLAB/Simulink и ряда других специализированных программных продуктов. Освоил специализированное программное обеспечение для обработки и анализа данных бортовых регистраторов параметров локомотивов, что позволило использовать результаты эксплуатации подвижного состава и экспериментальных исследований при проведении диссертационного исследования. Полученные навыки позволили самостоятельно выполнять сложные расчётные и теоретические исследования и в итоге успешно решить поставленные задачи.

Значительный практический опыт эксплуатации локомотивов и хорошая теоретическая подготовка обеспечили ему возможность комплексно рассматривать исследуемые процессы, как с позиций специалиста, так и с позиции исследователя, что стало существенным преимуществом при постановке и решении научных задач.

Харченко П. А. показал себя организованным, целеустремлённым и ответственным исследователем с высоким уровнем самостоятельности, работоспособности и профессиональной подготовки, который последовательно углубляет свои знания и в короткие сроки способен осваивать необходимый теоретический и практический материал.

В 2022 году за достижение высоких результатов в профессиональной деятельности, внедрение инновационных технологий и обеспечение эффективной работы железнодорожного транспорта награждён благодарностью генерального директора – председателя правления ОАО «РЖД», а в 2025 году награждён именными часами генерального директора – председателя правления ОАО «РЖД».

Материалы его исследований широко представлены научной общественности (более 30 публикаций, из них 8 – в изданиях, входящих в перечень ВАК; и 6 статьи в журналах, входящих в базу Scopus), доложены на целом ряде конференций.

В настоящее время работает в должности заместителя начальника службы по управлению тяговыми ресурсами Северо-Западного полигона - начальника оперативного отдела Дирекции тяги - филиала ОАО «РЖД» и в должности младшего научного сотрудника научно-образовательного центра «Энергоэффективный тяговый подвижной состав» ФГБОУ ВО РГУПС. Участвует в выполнении научно-исследовательских работ по разработке и исследованию методов повышения энергетической эффективности тягового подвижного состава.

Как руководитель, считаю Харченко П.А. зрелым научным работником, способным к самостоятельному проведению научных исследований, имеющих теоретическое и практическое значение.

Научный руководитель-
д.т.н., доцент, профессор кафедры
«Тяговый подвижной состав»
федерального государственного
бюджетного образовательного учреждения
высшего образования
«Ростовский государственный
университет путей сообщения»

07.09.2016

Ther

Н.В. Гребенников

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Ростовский государственный университет путей сообщения» (ФГБОУ ВО РГУПС).

344038, Ростовская область, городской округ город Ростов-на-Дону, город Ростов-на-Дону, площадь Ростовского Стрелкового Полка Народного Ополчения, зд. 2.

тел. +7 (863) 272-64-66, e-mail: grebennikovnv@mail.ru

Подпись

Гребенникова Н.В.

УДОСТОВЕРЯЮ

Начальник управления делами
ФГБОУ ВО РГУПС

Leum

« *De* »

09

2026



Э.Н. Кирсанова