

ПРЕДСЕДАТЕЛЮ совета по защите диссертаций на соискание
ученой степени кандидата наук, на соискание ученой степени
доктора наук 44.2.005.03
на базе ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет
путей сообщения»
д.т.н., академику РАН В.И. Колесникову
доцента кафедры «Подвижной состав электрических железных
дорог» ФГБОУ ВО «Омский государственный университет
путей сообщения»,
к.т.н., доцента Доманова Кирилла Ивановича

Уважаемый Владимир Иванович!

Выражаю свое согласие на назначение официальным оппонентом по диссертации Харченко Павла Алексеевича «Совершенствование системы и технологии эксплуатации тягового подвижного состава на основе анализа информации средств регистрации параметров локомотива» представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.3. «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация».

Сообщаю о себе следующие данные:

Фамилия, имя, отчество	Доманов Кирилл Иванович
Гражданство	Российская Федерация
Ученая степень (с указанием шифра специальности по которой защищена диссертация),	кандидат технических наук 05.22.07 – «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация»
Ученое звание	доцент
Основное место работы	
Полное наименование организации в соответствии с уставом	ФГБОУ ВО «Омский государственный университет путей сообщения»
Наименование подразделения	кафедра «Подвижной состав электрических железных дорог»
Должность	доцент
Почтовый адрес организации, адрес электронной почты, телефон	644046, г. Омск, проспект Маркса, дом 35 omgups@omgups.ru +7 (3812) 31-34-19
Список основных публикаций официального оппонента по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях, за последние 5 лет:	
1. Использование методов машинного обучения для решения задачи энергооптимального движения поезда / С. Г. Истомин, К. И. Доманов, А. П. Шатохин [и др.] // Известия Петербургского университета путей сообщения. – 2025. – Т. 22, № 1. – С. 75-84.	
2. Оценка эффективности моделей энергосберегающего движения поезда / С. Г. Истомин, К. И. Доманов, А. П. Шатохин [и др.] // Вестник Уральского государственного университета путей сообщения. – 2025. – № 1(65). – С. 130-140.	
3. Текущее состояние и перспективы развития систем энергооптимального управления электровозами 2ЭС6 / С. Г. Истомин, К. И. Доманов, А. П. Шатохин, И. Н. Денисов // Вестник Научно-исследовательского института железнодорожного транспорта. – 2024. – Т. 83, № 3. – С. 215-229.	
4. Доманов, К. И. Эффективность эксплуатации электровозов 3ЭС6 на Урало-Сибирском полигоне / К. И. Доманов, К. В. Богунов // Инновационные транспортные системы и технологии. – 2023. – Т. 9,	

№ 1. – С. 64-82.

5. Доманов, К. И. Перспективы внедрения электровоза 2ЭС5К в эксплуатацию на полигоне Западно-Сибирской железной дороги / К. И. Доманов, В. А. Давыдов // Современные технологии. Системный анализ. Моделирование. – 2022. – № 4(76). – С. 183-191.

«Я, Доманов Кирилл Иванович, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку»

кандидат технических наук, доцент,
доцент кафедры «Подвижной состав электрических железных дорог»
ФГБОУ ВО «Омский государственный
университет путей сообщения»

М.П.

К.И. Доманов

14.03.2026

Подпись Доманова К. И. заверяю.

Начальник УКД и ПО

О. Н. Попова

