

О Т З Ы В

научного руководителя на Луганченко Никиту Максимовича, представившего диссертацию на соискание ученой степени кандидата технических наук «Развитие методов управления железнодорожными транспортно-технологическими процессами на принципах цифрового системотехнического моделирования» по научной специальности 2.9.1 Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте

Луганченко Никита Максимович, 1999 г.р., в 2022 году окончил с отличием ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет путей сообщения», факультет «Управление процессами перевозок» с присуждением квалификации инженера по специальности 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог». За отличную учёбу и активную научно-исследовательскую деятельность награжден знаком «За отличие в учёбе» Министерства транспорта РФ.

В 2026 году окончил аспирантуру (очная форма обучения) по научной специальности 2.9.1 «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, её регионов и городов, организация производства на транспорте». С сентября 2026 года соискатель Луганченко Никита Максимович работает на кафедре «Станции и грузовая работа» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Ростовский государственный университет путей сообщения» в должности ассистента.

За годы обучения в аспирантуре Луганченко Н.М. проявил себя как квалифицированный специалист-исследователь, владеющий навыками постановки задач, методами научного поиска, определения путей и способов решения научно-практических задач.

Результатом успешного участия Луганченко Н.М. в научно-практических семинарах, всероссийских и международных конференциях («Транспорт и логистика», «Интеллектуальные транспортные системы», «Транспорт: наука, образование, производство», «Тихомировские чтения» (БелГУТ), МКПУ и др.) являются многочисленные доклады и публикации.

Во время обучения в аспирантуре Луганченко Н.М. проявлял трудолюбие, целеустремленность, самостоятельность, способность к систематизации, умение творчески мыслить в нестандартных ситуациях, в полной мере освоил и применил информационные технологии и средства разработки приложений для качественного выполнения диссертации.

За годы обучения в аспирантуре и работы над диссертацией Луганченко Н.М. 19 научных работ, включающих 15 статей общим объемом 20,23 п.л. (авторский вклад – 7,08 п.л.), из которых 3 статьи опубликованы в рецензируемых научных изданиях, рекомендованных ВАК Минобрнауки РФ; одну коллективную монографию объемом 28,25 п.л. (авторский вклад – 4,71 п.л.), а также 3 свидетельства о государственной регистрации программ для ЭВМ.

Луганченко Н.М. проявляет себя в коллективе как обязательный, целеустремленный, ответственный сотрудник, способный к самостоятельной научной работе. Как личности в коллективе ему присущи скромность, обязательность, коммуникабельность и исполнительность.

Как руководитель, считаю Луганченко Н.М. зрелым научным работником, способным к научным исследованиям, имеющим практическую значимость для производственной деятельности.

Научный руководитель – доктор технических наук,
профессор, заведующий кафедрой
«Станции и грузовая работа»
ФГБОУ ВО «Ростовский государственный
университет путей сообщения»

Числов Олег Николаевич

«19» 06 2026 г.

ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет путей сообщения»
344038, Ростовская область, г. о. г. Ростов-на-Дону, г. Ростов-на-Дону, пл. Ростовского
Стрелкового Полка Народного Ополчения, зд. 2.
тел. (863) 272-62-23
e-mail: sgr@rgups.ru

Подпись

Числова О.Н.

УДОСТОВЕРЯЮ

Начальник управления делами
ФГБОУ ВО РГУПС

«19» 06 2026



Э.Н. Кирсанова