



Магистраль

Газета издается с февраля 1931 года

№1 (5993) 4 февраля 2022 года

8 ФЕВРАЛЯ – ДЕНЬ РОССИЙСКОЙ НАУКИ

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

ОТ ВСЕЙ ДУШИ ПОЗДРАВЛЯЮ ВАС С ДНЁМ РОССИЙСКОЙ НАУКИ – ВСЕХ, КТО ВЫБРАЛ ДЛЯ СЕБЯ ПУТЬ УЧЕНОГО

Образовательный процесс в высшей школе неразрывно связан с научной работой. Мы успешно продолжаем лучшие традиции российских ученых. Для этого у нас есть научные школы, научно-исследовательские центры, опытные научные кадры. Мы гордимся высокой востребованностью научных разработок ученых нашего университета и существенным вкладом в отраслевую науку.

Активны в научно-исследовательских изысканиях талантливые студенты и аспиранты РГУПС, которые вносят принципиальную новизну в организацию студенческой науки и демонстрируют свои блестящие знания, принимая участие и одерживая победы в разно-



бразных всероссийских и международных конкурсах и олимпиадах.

Желаю всем преподавателям, сотрудникам, аспирантам и студентам университета, всем, кто связан с научной и исследовательской деятельностью, творческого вдохновения, профессиональных успехов и достижений, крепкого здоровья и семейного благополучия! Пусть впереди нас ждут новые победы, открытия и успешные проекты!

*Ректор РГУПС д.т.н., профессор
В.Д. Верескун*

ПОЗДРАВЛЕНИЕ УЧЕНЫХ РГУПС КОЛЛЕКТИВОМ СОТРУДНИКОВ СКЖД – ФИЛИАЛА ОАО «РЖД»

Поздравляем коллектив Ростовского государственного университета путей сообщения, ученых, аспирантов, студентов с Днём российской науки!

Роль отечественной науки в развитии нашего государства общепризнана. Интеграция науки и производства – основной инструмент модернизации экономики страны и всех ее отраслей. Новаторские идеи, научные открытия и интеллектуальная деятельность остаются не только движущей силой прогресса, но и важной составляющей процветания любого государства!

Северо-Кавказская железная дорога и Ростовский государственный университет путей сообщения демонстрируют наглядный пример научно-производственного партнерства. Университет стал творческим источником технических и технологических инициатив, направленных на решение актуальных задач, стоящих перед железнодорожным транспортом.

День российской науки объединяет неравнодушных людей, которые развивают технологии, совершенствуют производство и открывают новые горизонты. И в Ростовском государственном университете путей сообщения таких людей с каждым годом становится все больше. Людей, беззаветно преданных своему делу и стремящихся к реализации новаторских идей.

Ученые РГУПС принимают активное участие в решении актуальных вопросов железнодорожной отрасли страны, дают импульс дальнейшему развитию современного транспортного производства.

Уважаемые коллеги! Примите искренние пожелания неиссякаемой энергии для творческого поиска на благо развития отечественной науки и железнодорожной отрасли! Желаем вам здоровья, мира и добра!

*Коллектив СКЖД – филиала
ОАО «РЖД»*

НАУЧНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ РГУПС В 2021 ГОДУ В ЦИФРАХ И ФАКТАХ

(ИЗ ДОКЛАДА ПРОРЕКТОРА ПО НАУЧНОЙ РАБОТЕ А.Н. ГУДЫ «ОБ ИТОГАХ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ УНИВЕРСИТЕТА В 2021 г. И ЗАДАЧАХ НА 2022 г.»)

Научная деятельность в 2021 г. осуществлялась силами ученых и специалистов 39 кафедр университета и 37 подразделений научно-исследовательской части.

В 2021 году было выполнено 178 договоров по научно-исследовательским и опытно-конструкторским работам, внедрению результатов НИР, оказанию услуг в сфере научной деятельности. Объем выполненных научных работ и поставленной наукоемкой продукции составил 123,99 млн руб. Основными заказчиками хозяйственных НИР в 2021 г. выступили: РНФ, РФФИ, Министерство науки и высшего образования, ОАО «РЖД», РОСЖЕЛДОР и др.

В 2021 г. сотрудниками и аспирантами РГУПС защищено 9 кандидатских диссертаций и одна докторская.

Партнерские связи университета в области научной деятельности активно развивались и укреплялись в 2021 г. с организациями: АО «ТрансМашХолдинг», ПКБ ЦТ, АО «ВНИИЖТ», СКЖД, ОАО «РЖД», ПГУПС, АО «ВНИИЖТ», АО НО «Тверской институт вагоностроения», Госкорпорация «Росатом», АО «ВНИКТИ», АНОУ ВО Научно-технологический университет «Сириус», образовательный фонд «Таланты и успехи», Торгово-промышленная палата Ростовской области (с ООО «ТехноЭнергоКомплекс»).

Участие в выставках:
♦ XV Международная выставка «Транспорт России», в рамках Транспортной недели – 2021, проходящей ежегодно в г. Москве;
♦ выставки в рамках работы региональной инновационной площадки СКЖД – филиала ОАО «РЖД».

За 2021 год было опубликовано 1200 публикаций, из них 284 статьи в журналах из списка ВАК, 255 статей, индексируемых в базах данных Web of Science и Scopus. Результаты научной работы отражены в публикациях монографий – 19, научных сборников – 23, материалов конференций – 15. РГУПС является учредителем и издателем периодических журналов «Вестник РГУПС» и «Труды РГУПС», а также соучредителем еще 4 журналов.

Организация и проведение в 2021 г. 19 научных конференций всероссийского и международного уровня.

В изобретательской деятельности в 2021 г. получен 21 патент на изобретение, в т.ч. 10 – студентами и аспирантами в соавторстве с преподавателями.

Научно-исследовательская работа студентов и аспирантов РГУПС: приняли участие в 29 научных конференциях всероссийского и международного уровня, в ежегодной студенческой научно-практической конференции приняли участие 2920 студентов, 544 преподавателя. На конференции с докладами выступил 1441 студент.

По итогам проведения студенческой конференции лучшие научные работы СНПК публикуются в сборниках тезисов докладов. В конкурсах «Молодые ученые транспортной отрасли», «Лучший студенческий реферат», организованных Министерством транспорта РФ, представители университета заняли призовые места в 3 номинациях, 4 аспиранта стали победителями Девятого Всероссийского конкурса среди студентов и аспирантов по транспортной проблематике, проводимого ОУС ОАО «РЖД».

НАУКУ ТВОРЯТ ЛЮДИ

2 стр.

ИНТЕРВЬЮ С Д.ПЕД.Н., ЗАВЕДУЮЩЕЙ КАФЕДРОЙ «ИНОСТРАННЫЕ ЯЗЫКИ» Т.Е. ИСАЕВОЙ

3 стр.

ИНТЕРВЬЮ С Д.Т.Н., ЗАВЕДУЮЩИМ КАФЕДРОЙ «АВТОМАТИКА И ТЕЛЕМЕХАНИКА НА Ж.-Д. ТРАНСПОРТЕ» И.Д. ДОЛГИМ

4 стр.

НАУКУ ДЕЛАТЬ МОЛОДЫМ

5 стр.

КОРИФЕИ НАУКИ

6 стр.

НАУКУ ТВОРЯТ ЛЮДИ

В преддверии празднования Дня науки подводятся итоги научно-исследовательской деятельности факультетов вуза, озвучиваются новые достижения и перспективы развития научного потенциала кафедр. Об этом с редакцией газеты «Магистраль» поделился д.т.н., профессор декан электро-механического факультета Иван Анатольевич Яицков.

Завершился 2021 год, который в России был объявлен Годом науки и технологий. Наука – двигатель прогресса. Благодаря ее развитию в мире существует множество высоких технологий, открытий в различных областях, облегчающих и улучшающих жизнь человека.

8 февраля мы отмечаем День российской науки – профессиональный праздник всех, кто занимается развитием приоритетных направлений фундаментальных и прикладных исследований, наращиванием технологического потенциала.

На электро-механическом факультете созданы необходимые условия для научного и профессионального роста профессорско-преподавательского состава, молодых ученых и аспирантов, умело используется мотивация для каждого сотрудника. Каждый член коллектива вносит посильный вклад в проводимые на кафедрах научно-исследовательские работы, достижение целей и решение поставленных задач.

На кафедре «Теоретическая механика» под руководством академика Российской академии наук, профессора В.И. Колесникова при поддержке грантов РНФ и РФФИ научные исследования в 2021 году велись в двух направлениях. Первое направление было посвящено разработке научных и технологических основ конструирования нового поколения триботехнических покрытий широкого спектра применений с использованием программных методов цифрового синтеза, а второе – разработка принципов конструирования и методов создания высокоэффективных функциональных полимерных материалов и покрытий триботехнического назначения модифицированных микрокапсулами со смазочным материалом.

Кафедрой «Безопасность жизнедеятельности» под руководством д.т.н., профессора Т.А. Финоченко в 2021 году выполнялись хозяйственные работы по проведению производственного контроля за соблюдением санитарных норм и правил, специальной оценки условий труда, основанных на разработке методов и инструментов оценки вредных и опасных факторов трудового процесса и профессиональных рисков, а также теоретическое и методическое обеспечение санитарных норм шума и вибрации на рабочих местах машинистов локомотивных бригад и транспортных машин.

Среди основных направлений научной деятельности кафедры «Тяговый подвижной состав», заведующий к.т.н., доцент А.Е. Богославский, наибольшее количество работ выполнено в рамках направления повышения энергетической эффективности тягового подвижно-



го состава. Основными из них являются: энергоэффективное управление тяговым приводом локомотива, исследования, связанные с повышением энергоэффективности тягового подвижного состава, совершенствования конструкции и рабочего процесса вентильно-индукторных электродвигателей, а также работы в направлении совершенствования технологии ремонта тягового подвижного состава.

Сотрудниками кафедры «Вагоны и вагонное хозяйство», заведующий к.т.н., доцент О.А. Ворон, выполнялись и продолжают выполняться научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы по следующим направлениям: совершенствование устройств подготовки воздуха для тормозного оборудования подвижного состава; исследования работы тормозного оборудования (дисковые и колодочные тормоза); разработка энергохолодильного оборудования для специализированного изотермического и пассажирского подвижного состава; совершенствование электрического привода для самоходного и тягового подвижного состава; теоретические исследования линейных тяговых устройств высокоскоростного магнитолевитационного транспорта; исследование динамики подвижного состава и вопросов термообработки воздуха в пассажирских и изотермических вагонах; совершенствование методов неразрушающего контроля узлов и деталей подвижного состава.

Основными направлениями научных исследований кафедры «Технология металлов», и.о. заведующего к.т.н., доцент В.Н. Кротов, являются восстановление и повышение срока службы деталей подвижного состава, трибология металлополимерных узлов трения, управление зажиганием сварочной дуги.

На кафедре «Строительная механика», и.о. заведующего к.т.н., доцент В.А. Мишин, проводятся исследовательские работы по нескольким направлениям. Так, например, исследуется возможность использования отдельных свойств материалов для разработки и расчета устройств защиты от динамических воздействий при перевозках различных объектов на железнодорожном транспорте, а также других объектов. С помощью программного комплекса ANSYS проводились исследования напряженно-деформированного состояния вагонного колеса при различных режимах торможения, расчеты напряженного состояния в контакте колеса с рельсом при наличии скольжения и сцепления, выполнялись модели-

рование и топологическая оптимизация конструкций.

Проводится сравнительный динамический анализ колебаний упругих систем со стержнями большой гибкости и систем с линейными пружинами. В качестве упругих элементов стержни большой гибкости были испытаны и запатентованы в различных конструктивных вариантах для использования в конструкции демпфирования колебаний подвесок транспортных средств.

По ряду предложенных технических решений получены патенты. Передовые, соответствующие мировому уровню технологии и разработки позволяют выпускать высокотехнологичную продукцию, внедрять её на производстве.

Результаты работ в направлении совершенствования технологии ремонта тягового подвижного состава внедряются на РЭРЗ – филиале АО «Желдорремаш».

Разработаны и внедрены новые технологии восстановления деталей подвижного состава: надрессорных балок, фрикционных клиньев, пятников и т.д. Изготовлены специальные автоматы для наплавки и обработки деталей с копировальной системой управления процессом.

В 2021 году учеными факультета изданы 4 монографии, опубликовано более пятидесяти статей ВАК и более пятидесяти научных статей в ведущих научных изданиях, индексируемых системой Scopus и Web of Science.

За 2021 год на факультете успешно защитили кандидатские диссертации сотрудник кафедры «Теоретическая механика» Е.С. Новиков, кафедры «Безопасность жизнедеятельности» – А.В. Кашуба, аспирант кафедры БЖД Д.В. Мотренко и соискатель М.М. Авилова. Кандидатская диссертация Д.С. Мантурова в 2021 году была аннотирована в «Вестнике ВАК» и признана экспертным советом ВАК при Минобрнауки России как одна из лучших работ. В настоящее время факультет не останавливается на достигнутых результатах. Уже представлены на соискание ученой степени доктора технических наук диссертации заведующим кафедрой «Вагоны и вагонное хозяйство» О.А. Вороном и доцентом кафедры «Теоретическая механика» О.А. Беляк.

На данном этапе на факультете обучаются 24 аспиранта.

В рамках проекта РНФ «Создание триботехнических материалов и покрытий нового поколения на основе интеллектуальной (цифровой) технологии синтеза»

с 8 по 9 ноября 2021 года была впервые проведена школа для молодых ученых, работающих в области механики, трибологии, инженерии поверхности и информационных систем. Особое внимание было уделено вопросам разработки принципов технологического управления состоянием поверхности трибосопрежений, методам поверхностного модифицирования и формирования многофункциональных покрытий, методам цифрового синтеза и количественного анализа рентгеноспектральных данных, а также другим фундаментальным проблемам материаловедения, моделирования, машинного обучения.

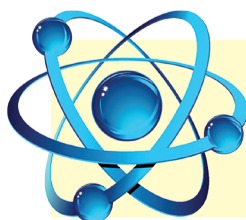
В научной работе активное участие принимают и студенты. Стали уже традиционными проводимые на кафедрах факультета студенческие конференции. Преподаватели факультета оказывают методическую помощь в подготовке и участии студентов во Всероссийской олимпиаде студентов «Я – профессионал».

Под руководством доцента кафедры «Вагоны и вагонное хозяйство» Ю.П. Булавина работает научный кружок «Рефрижератор», в котором участвуют студенты электро-механического факультета. Результаты их работы представляются на конкурсе студенческих работ объединенного ученого совета ОАО «РЖД» и «Акселератор инновационных проектов», где занимают призовые места. В настоящее время ими выполняются работы по двум перспективным проектам: «Аварийно-спасательная система двухэтажного пассажирского вагона» и «Система утилизации мусора для пассажирских вагонов», на основании которых могут быть созданы объекты интеллектуальной собственности.

Сотрудники факультета принимают активное участие в конференциях различного уровня. В 2022 году на электро-механическом факультете, как и в 2021-м, планируется провести 4 научных конференции международного и национального уровней по достаточно большому спектру научных исследований.

Без всякого сомнения, науку творят люди, и мы желаем всем, кто трудится в научных лабораториях, всем, кто работает и учится в вузе, творческой энергии, вдохновения и новых достижений!

Мы смотрим в будущее. И 2022 год не станет исключением в развитии приоритетных направлений науки, технологии, техники и участия в конкурсе программ стратегического академического лидерства «Приоритет 2030».



Успехи науки – дело времени и смелости ума.
Фрэнсис Бэкон

ВАЖНО, ЧТОБЫ МОИ УЧЕНИКИ СОХРАНИЛИ ЗНАНИЯ, КУЛЬТУРУ ОБЩЕНИЯ И ПОВЕДЕНИЯ В АКАДЕМИЧЕСКОМ СООБЩЕСТВЕ, КОТОРУЮ Я СТАРАЮСЬ ИМ ПРИВИТЬ

? Татьяна Евгеньевна, у вас очень интересная профессия – ученый в области педагогики, а также Вы преподаете иностранные языки. Значит, Вы еще и лингвист. И Вы работаете в этой сфере уже более 30 лет. Не было ли сомнения в выбранной профессии? Как Вы пришли в науку?

Обычно студенты поступают на факультет иностранных языков, потому что интересуются иноязычной культурой, хотят путешествовать по разным странам и знакомиться с носителями этих языков.

Так получилось, что в самом начале моей профессиональной деятельности, а это было в конце 90-х гг., мне довелось реализовать все эти планы. Меня как ленинского стипендиата направили в командировку длительностью 3 года в качестве переводчика в Индию на строительство металлургического комбината в городе Визакхапатнам. С первого же дня я столкнулась с необходимостью помогать в общении российским и индийским специалистам самых разных специальностей: геодезистам, электрикам, строителям, монтажникам и др.

В этот период я приобрела бесценный переводческий опыт, который мне и сегодня очень помогает, например, при переводе статей «Скопус» наших коллег. Однако, вернувшись на родину и работая учителем в средней школе, я возобновила научное исследование по проблемам воспитательной работы, которым активно занималась еще с 3-го курса, участвуя в различных конференциях и студенческих олимпиадах.

Таким образом, мои научные интересы в области педагогики, развития педагогической культуры преподавателей высшей школы и методики преподавания иностранных языков помогают, как я надеюсь, совершенствовать качество моих занятий с обучающимися, а также оказываются весьма полезными в процессе руководства коллективом нашей кафедры.

? Татьяна Евгеньевна, кто Ваши учителя по жизни?

Мне очень повезло встретить на жизненном пути выдающегося ученого, академика РАН, доктора педагогических наук, профессора Евгению Васильевну Бондаревскую, которая стала сначала моим научным руководителем при написании кандидатской диссертации, а потом и научным консультантом – в ходе работы над докторской.

Мы часто читаем в учебниках о выдающихся ученых. А Евгения Васильевна при жизни стала признанным классиком педагогики, разработав теорию лично ориентированного образования и концепцию педагогической культуры. Только представьте: под её руководством защищено более 100 кандидатских и 36 докторских диссертаций!

Практически все заведующие кафедрами педагогики и иностранных языков в вузах Ростова, Ростовской области и Северного Кавказа – её ученики, которые сейчас продолжают развивать её научное наследие.



Также не могу не вспомнить еще одну выдающуюся женщину-ученого – Юлию Николаевну Власову, доктора филологических наук, профессора, заведующую кафедрой английской филологии педуниверситета, в котором я сначала училась, а потом работала. Я уверена, что все коллеги, которым доведется читать это интервью, единодушно согласятся, что высочайший уровень подготовки выпускников инфака был достигнут во многом благодаря именно ей.

? Вы уже многого добились в своей профессии, изменила ли Вас популярность? Кто Ваши ученики? И над чем Вы сегодня работаете?

Преподаватели – не артисты, и за популярностью мы не гонимся. Хотя, как ни удивительно, настало время переосмыслить это положение: я как раз сейчас работаю над статьей по формированию цифрового имиджа преподавателя, благодаря которому повышается узнаваемость и престижность как университета, в котором он работает, так и научной деятельности всего государства.

Поэтому, если мы заменим «популярность» на «узнаваемость» и «признание», могу отметить, что для меня очень важно, чтобы мои ученики надолго сохранили если не знания в полном объеме, то ту культуру общения, поведения в академическом сообществе, которую я стараюсь им привить.

Моими учениками в первую очередь я считаю своих бывших аспирантов, успешно защитивших кандидатские диссертации. До сих пор вспоминаю, какие интересные дискуссии у нас проходили с моим первым аспирантом – Андреем Владимировичем Мазуренко, директором Техникума РГУПС.

Моими учениками я также считаю наших выпускников, аспирантов, молодых преподавателей. Ведь это так приятно, когда твой бывший студент идет в науку, затем остается работать в университете, становится коллегой, как, например, Николай Шевкунов, Илья Кондрашов и др., или успешно трудится на каком-либо предприятии, как Мария Воловик, Екатерина Прибыткова и др.

Российское образование уже лет двадцать находится в состоянии постоянного реформирования, поэтому для

ИСАЕВА ТАТЬЯНА ЕВГЕНЬЕВНА окончила с отличием факультет иностранных языков Ростовского государственного педагогического института по специальности «Учитель английского и немецкого языков».

В 1990 г. защитила кандидатскую, а в 2003 г. – докторскую диссертацию по педагогическим наукам. Является основателем научной школы компетентного подхода к оценке педагогической культуры преподавателей вузов. Под ее руководством были защищены 5 кандидатских диссертаций. Получила ученое звание профессора ВАК в 2007 г.

Автор более 300 научных и учебно-методических работ по педагогике и ме-

тодике преподавания иностранных языков, в числе которых 7 монографий и более десятка статей в международных базах данных. Индекс Хирша – 17.

Награждена нагрудным знаком «Почетный работник высшего профессионального образования Российской Федерации», почетными грамотами ОАО «РЖД», ректората РГУПС; является победителем Всероссийского конкурса «Золотые имена Высшей школы» и членом Межрегиональной общественной организации «Лига Преподавателей Высшей Школы», а также ряда других всероссийских научных конкурсов.

Работает в РГУПС с 2001 года в должности заведующей кафедрой «Иностранные языки».

ученых-педагогов открываются широчайшие горизонты познания. К примеру, возьмем переход на удаленное обучение. Многие коллеги восприняли его как неудобную, вынужденную меру, а мы, исследователи в области педагогики и методики обучения иностранным языкам, получили мощный стимул к изучению новых методов и особенностей организации учебного процесса в цифровой среде.

? В чем, по Вашему мнению, заключается главная экспертиза человека Вашего уровня?

В качестве ответа на Ваш вопрос я приведу такой пример: в июне 2020 г. мне довелось оппонировать на защите докторской диссертации одного коллеги из Краснодара. И послужной список соискателя вызвал у диссертационного совета больше вопросов, чем сама диссертация: зачем полковнику в отставке, доктору технических наук, профессору, заведующему кафедрой защищать еще и докторскую диссертацию по педагогике?! И соискатель объяснил, что он патриот своей страны, а поэтому он не хочет быть простым «винтиком» в период реформирования высшего образования; он стремится отстаивать достижения российской педагогики, сохраняя то лучшее, что нам оставили предыдущие поколения.

К слову, этот очень интересный человек уже получил положительное решение ВАК по его диссертации.

? Жизнь – это не только наука, что Вас интересует: Ваши любимые книги, фильмы, блюда. Ваше хобби в свободное время? Чем живет профессор Т.Е. Исаева?

Когда удается найти несколько свободных дней и удачно складываются другие факторы, я отправляюсь с семьей в путешествия. Увидеть новые места, посетить музеи, о которых читала, – наверное, именно это доставляет мне самое большое удовольствие. Поэтому период локдауна оказался очень сложным. Теперь стараюсь наверстать упущенное. Вот уже в 2022 году впервые побывала в Калининграде.

Постоянных пристрастий среди писателей у меня нет, просто стараюсь читать как можно больше книг на английском, чтобы идти в ногу с новыми явлениями в языке. А так, предпочитаю

исторические фильмы и книги, а также хорошие детективы, когда развязка не ясна до самого конца.

Если говорить о вкусовых предпочтениях, то у нас в семье присутствуют блюда украинской кухни, так как моя мама была родом из Винницы. Также я иногда готовлю грузинские, итальянские, индийские, корейские блюда. Гости говорят, что получается вкусно. Несколько лет, проведенных в Индии, а потом в Эмиратах, приучили меня использовать разные специи.

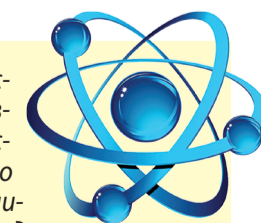
Хобби?! Скорее к компьютеру и писать новую статью! А если серьезно, то у меня, я уверена, уникальное хобби: с четвертого класса школы я собираю наклейки от бутылок минеральной воды. Можете представить, сколько альбомов у меня уже накопилось. Потом, просматривая эти альбомы, вспоминаешь много интересного, связанного с посещенными местами и ситуациями, в которых удалось получить каждую наклейку.

? Что Вы пожелаете молодому поколению, своим студентам?

Чем больше я путешествую и езжу в командировки, тем больше я прихожу к выводу, что Донской край – самый замечательный в мире! У нас очень душевные, гостеприимные люди, теплый климат, много по-южному сочных фруктов и овощей. Но инфраструктура нашего региона еще недостаточно развита. Поэтому я хочу пожелать нашим студентам – будущим ученым, управленцам и руководителям, работникам ОАО «РЖД» и менеджерам индустрии гостеприимства делать всё от них зависящее в их профессиональной деятельности, чтобы мы могли жить лучше и счастливее под мирным небом!

*Интервью подготовила
Ольга Молчанова, начальник
отдела по связям
с общественностью*

«В любой профессии любовь к ней является одним из условий успеха, но это особенно справедливо для научно-исследовательской работы».



И. Жолио-Кюри

В ЛЮБОМ И ТЕМ БОЛЕЕ В НАУЧНОМ КОЛЛЕКТИВЕ, СООБЩЕСТВЕ НЕ МОЖЕТ БЫТЬ СКОРОПАЛИТЕЛЬНОГО, ЕДИНСТВЕННО ВЕРНОГО, ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО РЕШЕНИЯ

Игорь Давидович Долгий, д.т.н., профессор, заведующий кафедрой «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте».

? Игорь Давидович, уверена, Вы сформулировали для себя достаточное большое количество правил жизни и ценностных ориентаций. Какие ценностные ориентации Вы адресуете людям, которые занимаются научной деятельностью?

Нравственные правила отношений, личные ценностные ориентиры во множестве сформулированы до нас мудрецами, философами, поэтами. Мне очень близка, в частности, «Заповедь» Р. Киплинга в переводе Самуила Маршака: «О, если ты спокоен, не растерян, когда теряют головы вокруг...» Сформулированная в этом произведении россыпь постулатов полезна и даже необходима всем: и ученым, и врачам, и иным специалистам.

В нашем коллективе есть собственный тезис или лозунг: «Победим!»

? Над чем сегодня работает научная школа профессора Долгого?

В настоящее время завершена разработка новой многофункциональной блочной микропроцессорной централизации управления железнодорожной станцией. Принятые структурно-технические решения обеспечивают более высокую по сравнению с аналогами киберзащитенности, что сегодня, к сожалению, актуально.

Кроме того, в системе применено исключительно российское прикладное и базовое программное обеспечение, а также аппаратные средства. В специализированном испытательном центре Белорусского государственного университета транспорта проведены нормативные испытания и доказана безопасность программно-технических средств.

В 2022 году рассчитываем согласовать с Центральной дирекцией инфраструктуры ОАО «РЖД» объект для выполнения проектирования и внедрения в опытную эксплуатацию системы.

? Есть ли у вас идеал, эталон для подражания? Кто из учителей или Ваших близких больше всего повлиял на Ваше мировоззрение как в жизни, так и в профессиональной деятельности?



В прожитой части жизни меня сопровождали исключительно порядочные, умные и профессиональные люди – родители и родственники, учителя в школе и преподаватели института, руководители и коллеги по работе. Многие из них прошли Великую Отечественную войну, и их житейские принципы всегда были и остаются для меня базовыми.

Эти люди для меня не эталон, не идеал, они – часть меня в памяти, поступках, мыслях. Я и сегодня помню имена, слова, ситуации, которые учили меня жить.

Если говорить о периоде моего становления на пути из юности к зрелости, то, безусловно, определяющее значение имеет работа под руководством первого заведующего нашей кафедры доктора технических наук, профессора Анатолия Абрамовича Явна, определившего векторы развития коллектива на многие годы. Его любимая фраза «Кто хочет сделать, ищет возможности, а кто не хочет – причины!» известна сегодня и молодым сотрудникам, не знавшим лично Анатолия Абрамовича.

? В этом году кафедре «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте» исполняется 50 лет. Вы многие годы возглавляете коллектив кафедры. На Ваш взгляд, руководителя с большим опытом, что самое главное в коллективе?

В любом и тем более в научном коллективе, сообществе не может быть скоропалительного, единственно верного, профессионального решения. У В. Маяковского есть фраза «Тот, кто постоянно ясен, тот, по-моему, просто

глуп». У людей бывают сомнения, трудный выбор разумного пути разрешения ситуации. Поэтому важно сформировать привычку коллегиального обсуждения новых, в том числе технических предложений, достойного принятия доводов обоснованной критики.

И еще обязательное условие: необходимо поддерживать добрые взаимопозитивные отношения между сотрудниками.

Возможны споры, недопонимание и даже раздражение, но цель деятельности общая – значит и решения должны быть совместными!

? Если бы Вы могли совершить кругосветное путешествие, того бы взяли с собой?

За время своей профессиональной карьеры мне довелось побывать в командировках в многих городах СССР и РФ, европейских странах. Много событий, воспоминаний, добрых знакомых.

Я искренне «привязан» к своей стране, городу... и мне здесь комфортно. Прогнозируемая лавина событий и впечатлений в кругосветном путешествии, вероятно, утомит. Я отказываюсь от поездки и остаюсь в Ростове-на-Дону!

? И конечно, хотелось бы знать Ваше мнение о сегодняшней молодежи и что можете пожелать будущему поколению открывателей?

Молодежь сегодня, в сравнении с временем моей молодости, более разнородна. И эти внутренние различия усиливаются ограничениями в связи с эпидемиологической ситуацией. Обучение «на удаленке» – вынужденная

✓ 1972 г. – окончил РИИЖТ по специальности «Электрические машины и аппараты» (диплом с отличием).

✓ 1974 г. – поступил в аспирантуру РИИЖТа по специальности «Автоматическое управление и регулирование, управление технологическими процессами (железнодорожный транспорт)». Научный руководитель и наставник д.т.н., профессор Явна Анатолий Абрамович.

✓ 1980 г. – защитил кандидатскую диссертацию на заседании специализированного ученого совета МИИТа.

✓ 1983 г. – присвоено ученое звание доцента по кафедре «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте» (решение ВАК при СМ СССР).

✓ 1989 г. – награжден знаком «Почетному железнодорожнику».

✓ 2001 г. – избран заведующим кафедрой «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте» РГУПС.

✓ 2006 г. – присвоено почетное звание «Заслуженный работник транспорта РФ».

✓ 2009 г. – награжден юбилейным знаком «200 лет транспортному образованию России».

✓ 2010 г. – присвоено ученое звание профессора.

✓ 2012 г. – защита докторской диссертации на ученом совете РГУПС.

Опубликовано более 120 научных работ, в том числе 13 авторских свидетельств и патентов.

мера, но она лишает студентов возможности прямого общения с преподавателями, получения тех житейских уроков, о которых мы говорили в начале нашей беседы.

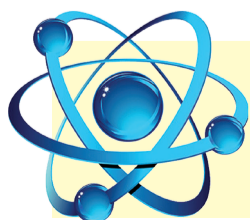
Молодым людям необходимо, на мой взгляд, больше читать, в том числе классическую литературу. Это поможет понять, какими талантами они наделены свыше, развивать их, ставить перед собой осмысленные цели.

? Что для Вас значит Ваша семья?

У нас в семье двое сыновей, которые как-то незаметно стали взрослыми состоявшимися мужчинами, имеющими свое мнение, способными формировать дельные советы. Но особенно приятно подмечать в их словах и поступках «нотки», идущие от родителей.

Наверное, смысл семейных ценностей состоит в удовлетворенности предыдущего поколения отношением к жизни потомков. А еще есть внуки – это особенная радость!

Редактор газеты
«Магистраль»
Ольга Молчанова



«Успехи науки – дело времени и смелости ума».

Вольтер

НАУКУ ДЕЛАТЬ МОЛОДЫМ

Сегодня в России работает свыше 154 тысяч молодых ученых. Их исследования – основа технологического прорыва и достижения национальных целей развития Российской Федерации, связанных с сохранением населения, здоровьем и благополучием людей, с цифровой

трансформацией и организацией комфортной и безопасной среды для жизни. Обеспечение присутствия Российской Федерации в числе десяти ведущих стран мира по объему научных исследований и разработок также связано с развитием и поддержкой науки и молодых уч-

ных. Работа с молодыми учеными – одно из важнейших направлений деятельности университета. Мы рассказываем о молодых ребятах, которые сегодня видят завтрашний день, свое будущее в российской науке. Пожелаем им творить, выдумывать, изобретать!

НИКОЛАЙ ВЯЧЕСЛАВОВИЧ ГРЕБЕННИКОВ

К.т.н., доцент кафедры «Тяговый подвижной состав».

В 2004 году с отличием окончил Волгоградский железнодорожный техникум – филиал РГУПС и выдержал вступительные экзамены при поступлении в РГУПС на специальность «Локомотивы». На летних каникулах после первого и второго курсов работал помощником машиниста тепловоза/электровоза на Приволжской железной дороге, что позволило понять профессию, а теоретические знания закрепить практикой.

В 2009 году началась пора подготовки дипломной работы на тему «Динамика единиц подвижного состава, оснащенных вентильно-индукторной установкой» под руководством д.т.н., профессора А.А. Зарифьяна, связанной с реальной научной работой, проводимой на электромеханическом факультете, посвященной разработке вентильно-индукторного генератора для рефриже-

раторных вагонов (руководитель О.А. Ворон). После успешного окончания РГУПС с отличием была получена рекомендация для поступления в аспирантуру, что и было осуществлено.

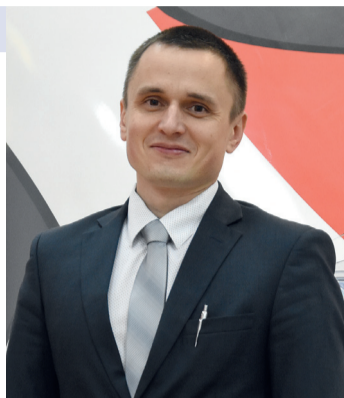
Обучение в аспирантуре проходило под научным руководством д.т.н., профессора А.А. Зарифьяна. В диссертации продолжена тема дипломного проектирования, которая была дополнена методиками расчета и моделирования и практическим внедрением результатов, в том числе и в гранте Минобрнауки (руководитель А.Д. Петрушин). Кандидатская диссертация по теме «Динамика и энергоэффективность перспективных единиц подвижного состава, оснащаемых вентильно-индукторными электрическими машинами» успешно защищена в 2012 г., т.е. через 2,5 года после поступления в аспирантуру. После защиты продолжил педагогическую деятельность на кафедре «Локомо-

тивы и локомотивное хозяйство», одновременно получил предложение об устройстве на работу в «Научно-технический центр «ПРИВОД-Н» (г. Новочеркасск) от оппонента по диссертации А.В. Кирева. Научно-педагогическая деятельность дополнена научно-практической деятельностью в «НТЦ «ПРИВОД-Н», где были на практике реализованы подходы по повышению энергоэффективности электрических передач мощности локомотивов.

В 2016-2019 гг. являлся руководителем грантов для молодых ученых при поддержке РФФИ и РНФ, что позволило продолжить научную работу в области разработки энергоэффективного привода для транспортных средств.

За время научной деятельности опубликовано более 80 научных работ, из них 18 из перечня ВАК, 16 в журналах, входящих в базу данных Scopus, 5 патентов.

В настоящее время заканчивает работу над докторской диссер-



тацией, посвященной вопросам повышения энергоэффективности локомотивов.

Результаты научной и практической деятельности используются в учебном процессе РГУПС, а для привлечения школьников в университет и науку принял участие в проекте «Ученые в школе» в рамках акции «На острие науки», реализуемой Координационным советом по делам молодежи в научной и образовательной сферах Совета при Президенте Российской Федерации по науке и образованию.

ГЕОРГИЙ ИВАНОВИЧ ЛАЗОРЕНКО

Кандидат физ.-мат. наук, старший научный сотрудник НОЦ «Диагностика объектов инженерной инфраструктуры».

Научные работы Георгия Лазоренко тесно связаны с многолетними фундаментальными исследованиями, которые проводятся научным коллективом под руководством профессора Вик-



тора Анатолевича Явна. Не менее важной задачей коллектива является поиск применений результатов своей деятельности. Это находит свое отражение в создании, реализации и коммерциализации новых проектов, регулярно поддерживаемых государственными и частными компаниями и фондами (ОАО «РЖД», РФФИ, Минобрнауки РФ и др.).

Победитель конкурса 2021 года на право получения гранта Президента РФ для государственной поддержки молодых российских ученых – кандидатов наук (тема проекта «Исследование кинетики и механизмы геополимеризации гетерогенных алюмосиликатных смесей как основы технологии устойчивой утилизации строительных отходов, образующихся в результате сноса зданий и сооружений при реновации городских территорий, срок реализации 2022-2023 гг.).

Победитель конкурса российско-белорусских проектов 2021 года, проводимого совместно РФФИ и Белорусским республиканским фондом фундаментальных исследований (тема проекта «Биорезорбируемые композиционные покрытия «полилактид – инкапсулированные нанотрубки галлуазита» на сплавах магния с контролируемой скоростью биодергадации и антибактериальными свойствами», срок реализации 2021-2023 гг.).

Победитель конкурса Российского научного фонда 2019 года «Проведение исследований научными группами под руководством молодых ученых» Президентской программы исследовательских проектов, реализуемых ведущими учеными, в том числе молодыми учеными (тема проекта «Армированные геополимерные композиты и экологичные стабилизаторы грунта на их основе: структурообразование, стабильность, межфазные взаимодействия», срок реализации 2019-2022 гг.).

Завершенные проекты:

✓ Победитель конкурса 2018 года по отбору проектов на первый год программы «Старт» Фонда содействия развитию малых форм предприятий в научно-технической сфере (проект С1-39543).

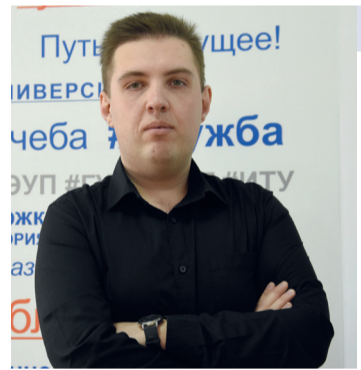
✓ Победитель конкурса 2017 года на право получения гранта Президента Российской Федерации для государственной поддержки молодых российских ученых-кандидатов наук (проект №14.W01.17.2210-МК).

✓ Победитель конкурса Российского научного фонда 2017 года по мероприятию «Проведение инициативных исследований молодыми учеными» Президентской программы исследовательских проектов, реализуемых ведущими учеными, в том числе молодыми учеными (проект №17-79-10364).

✓ Получатель гранта Министерства образования и науки Российской Федерации в рамках федеральной целевой программы «Научные и научно-педагогические кадры инновационной России» (грант №14.132.21.1666).

✓ Призер конкурса молодежных инновационных проектов в рамках 3-го этапа Слета молодежи Северо-Кавказской железной дороги (распоряжение № СКАВ - 221/р).

Научные публикации: общее количество публикаций – 116, в т.ч. 38 публикаций в зарубежных научных изданиях, индексируемых в базах данных Web of Science и Scopus; 22 статьи в журналах из перечня ВАК; 19 печатных работ в прочих российских научных изданиях, индексируемых РИНЦ; 1 глава монографии; 4 учебных пособия; 32 РИД, имеющих правовую охрану.



Аспирант РГУПС по специальности «Управление в технических системах» (научный руководитель, доктор технических наук, профессор А.А. Костоготов).

В 2016 году окончил РГУПС с отличием и присвоением квалификации «бакалавр» по направлению «Инфокоммуникационные технологии и системы связи». В том же году поступил на очное отделение магистратуры факультета «Информационные технологии управления». Во время обучения принимал активное участие в студенческих научно-технических конференциях вуза с докладами по разработке алгоритмов оценки состояния динамических систем с текущей адаптацией моде-

ли экстраполятора, которые были опубликованы в научно-техническом журнале «Труды РГУПС», сборнике научных трудов «Транспорт: наука, образование, производство», а также в журнале «Вестник РГУПС», входящим в перечень ВАК.

В 2018 году, окончив с отличием магистратуру, поступил в очную аспирантуру по специальности «Управление в технических системах» (научный руководитель – доктор технических наук, профессор А.А. Костоготов). По результатам выполненных научных исследований получил 3 свидетельства о регистрации программ для ЭВМ, опубликовал 33 научные работы, из них – 4 статьи в журналах, входящих в перечень рецензируемых научных изданий, рекомендованных ВАК, 4 статьи в журналах, входящих в Web of Science или Scopus, и 25 статей, которые обрабатываются в системах индексов научного цитирования РИНЦ и Science Index.

Антон активно участвует во всероссийских и международных научно-практических конференциях, конкурсах, межфакультет-

АНТОН СЕРГЕЕВИЧ ПЕНЬКОВ

ских фестивалях и выставках.

С 2018 по 2020 год аспирант А.С. Пеньков принимал участие в реализации проекта РФФИ 18-08-01494 А «Синтез информационно-управляющих систем в условиях структурной неопределенности на основе вариационных принципов».

В 2019 году он стал победителем конкурса РФФИ на лучшие проекты фундаментальных научных исследований, выполняемые молодыми учеными, обучающимися в аспирантуре («Аспиранты»).

Также в 2019 году прошел обучение по дополнительной программе повышения квалификации «Информационная безопасность», а в 2020 году – «Педагогика и психология дополнительного профессионального образования».

В 2020 году А.С. Пеньков стал призером Восьмого Всероссийского конкурса научных работ среди студентов и аспирантов по транспортной проблематике «Технологии для опережающего развития железнодорожного транспорта» в номинации «Обе-

спечение безопасности железнодорожного транспорта в условиях цифровизации, использования интернета вещей и беспилотных транспортных средств», в 2021 году – победителем Девятого Всероссийского конкурса научных работ среди студентов и аспирантов по транспортной проблематике «Создание мультимодальных транспортных систем, обеспечивающих эффективную реализацию технико-экономических преимуществ железнодорожного транспорта» в номинации «Инновационная мультимодальная транспортная инфраструктура».

С 2021 года по настоящее время Антон – стипендиат генерального директора – председателя правления ОАО «РЖД».

Научной группой ученых РГУПС (С.В. Лазоренко, А.А. Агаповым и А.С. Пеньковым под руководством д.т.н., профессора А.А. Костоготова) разработаны алгоритмы оценки состояния динамических систем (алгоритмы оценки углового положения летательных аппаратов, радиолокационного сопровождения летательных аппаратов).

МИХАИЛ КОНСТАНТИНОВИЧ ПОПОВ

Студент энергетического факультета, специальность 23.05.05 «Системы обеспечения движения поездов», специализация «Электроснабжение железных дорог».

Учится на отлично, получает стипендию им. Мельникова и стипендию генерального директора – председателя правления ОАО «РЖД».

Проявляет активность в научной жизни университета, участвует в студенческих и международных научных конференциях, имеет публикации в сборнике

научных работ «Труды РГУПС». Участвовал во всероссийских студенческих олимпиадах, проходящих на базе НПИ в Новочеркасске, в 2019 году занял первое место в регионе по дисциплине «Физика». Участвует в научных конкурсах, в 2020 году стал победителем всероссийского конкурса «Лучший студенческий реферат», проводимого Министерством транспорта, в номинации «Кибербезопасность, информационная безопасность и техническая защита информации на транспорте и транспорт-

ных предприятиях», награжден медалью министра транспорта РФ.

Научные интересы: квантовые и сверхпроводниковые технологии, а также перспективные информационные технологии в сфере электроснабжения, в т.ч. цифровые подстанции и цифровые системы автоматизации и защиты.

Имеет целевой договор с ОАО «РЖД», после окончания вуза планирует работать по специальности в Ростовской дистанции электроснабжения Северо-



Кавказской железной дороги. В дальнейшем планирует поступить в аспирантуру РГУПС и заниматься научной деятельностью.

ЕГО ТРИАДА: ФИЛОСОФИЯ - ПСИХОЛОГИЯ - МАТЕМАТИКА

ДМИТРИЙ ДМИТРИЕВИЧ МОРДУХАЙ-БОЛТОВСКИЙ (1876-1952 гг.)

Русский математик, историк математики, методист, педагог, психолог, философ. Основатель математической школы Ростова-на-Дону. Заведующий кафедрой «Высшая математика» РИИПСа (1929-1932 гг.).

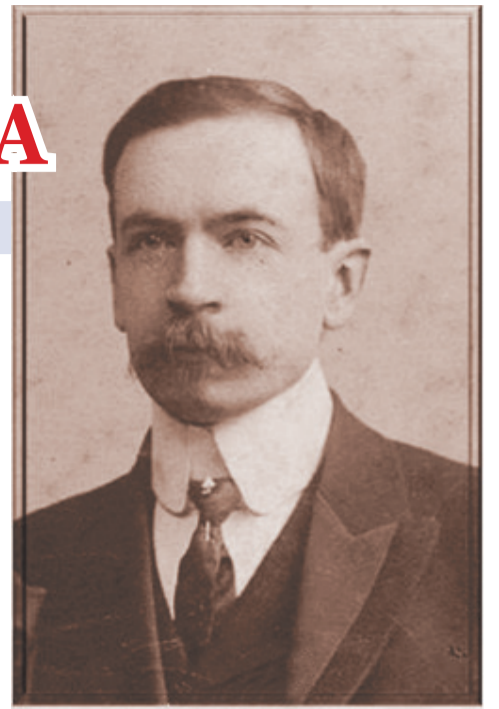
Дмитрий Дмитриевич Мордухай-Болтовский родился в 1876 году в городе Павловске Петербургской губернии в семье инженера путей сообщения. Происходит из старинного дворянского рода Мордухай-Болтовских. Окончил в 1898 году физико-математический факультет Петербургского университета с дипломом 1-й степени. Затем работал в Варшавском политехническом институте. После его закрытия откомандирован 15 сентября 1907 года в Новочеркасск на должность преподавателя математики Донского политехнического института. В 1908 году Дмитрий Дмитриевич становится магистром чистой математики. В 1909 году переводится в Варшавский университет, где становится профессором. После начала Первой мировой войны он возвращается на кафедру математики ДПИ, откуда через год переходит в Варшавский университет, который в 1915 году эвакуировали в г. Ростов-на-Дону, здесь он проработал до 1949 года.

В момент образования Ростовского-на-Дону механического института инженеров путей сообщения, в 1929 году, руководство молодого вуза приглашает выдающегося математика с мировым именем Д.Д. Мордухай-Болтовского на должность заведующего кафедрой «Высшая математика». Профессор проработал в нашем институте всего три года до 1932 года, но он оставил глубокий след в деятельности кафедры, своих коллег и студентов. Особенно запомнились блестящие лекции в оригинальном изложении на высоком теоретическом уровне. Вот эпизод, о котором вспоминают его ученики: «В аудитории было нестерпимо холодно. Дмитрий Дмитриевич просидел почти двухчасовой доклад, усы его покрылись инеем, руки и ноги у всех оконечили от холода... Однако по окончании доклада Дмитрий Дмитриевич почти в течение часа с увлечением рассказывал о геометрии Лобачевского... Пальцы рук Дмитрия Дмитриевича так заоченели, что он не мог держать в руках мел, часто клал его и дыханием отогревал пальцы».

Дмитрий Дмитриевич отдал высшей школе свыше 50 лет, из них 40 лет научной и технической деятельности связаны с Донским краем. В 1935 году ему было присвоено звание доктора физико-математических наук без защиты диссертации.

Он был в числе тех профессоров, чья фамилия стояла в самом первом расписании занятий ДПИ, РИИПСа и РГУ. Большинство его теоретических работ широко известны в стране и за рубежом. Он опубликовал более 300 научных работ по самым различным разделам математики: математический анализ, теория чисел, дифференциальная и проективная геометрия, теория дифференциальных уравнений (в частности, проблема интегрирования в квадратурах), математическая логика, а также по истории математики, философским вопросам математики и методике преподавания. В области истории математики его крупнейшим вкладом считается академическое издание комментированного русского перевода «Начал» Евклида и «Математических трудов» Ньютона. Он подготовил 36 кандидатов наук и оставил замечательных учеников (М.Ф. Субботин, Н.М. Несторович, Б.М. Щиголов, М.М. Пистрак, М.Я. Выгодский, М.Г. Хапланов, А.Ф. Бермант, Б.Я. Левин, Н.В. Ефимов, С.Я. Альпер, К.К. Мокрищев и др.).

Основные исследования профессора Д.Д. Мордухай-Болтовского посвящены теории функций, теории дифференцированных уравнений, теории чисел, геометрии и истории математики. Он развил теорию интегрирования в конечном виде трансцендентных функций, решил



22-ю проблему Гильберта и близко подошел к решению 7-й проблемы Гильберта. Доказал ряд теорем проективной геометрии о геометрических местах точек пересечения кривых высших порядков.

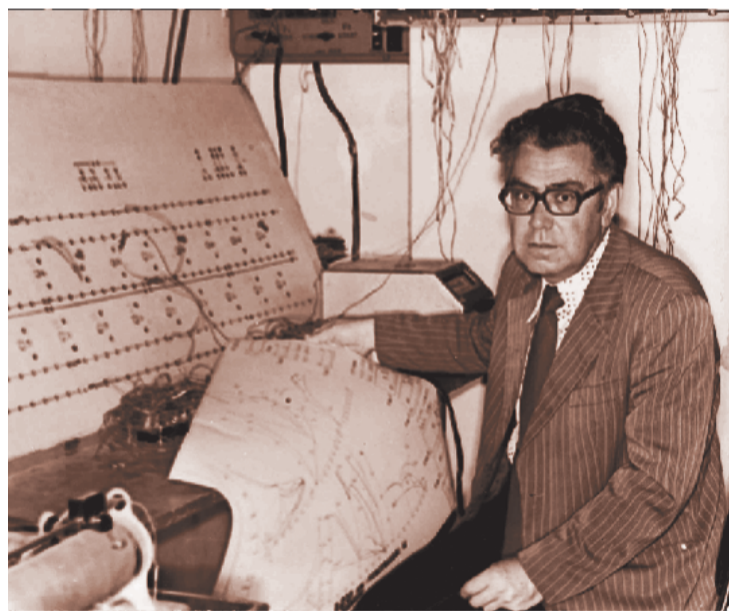
Помимо этого, он серьезно увлекался философией, математической логикой, методикой преподавания. Его методические коллоквиумы в течение многих лет привлекали огромное число математиков и учителей школ Ростова-на-Дону. Выдающийся математик стал прототипом профессора Горяинова-Шаховского в романе «В круге первом» русского писателя Александра Исаевича Солженицына, который в 1936-1941 годах был студентом Мордухай-Болтовского.

Соб. инф.

БОГАТЫЙ ОПЫТ НАУЧНОГО ЗНАНИЯ ПЕРЕДАВАЛ СВОИМ УЧЕНИКАМ

АЛЕКСАНДР СЕРГЕЕВИЧ БОЧЕВ, ДОКТОР ТЕХНИЧЕСКИХ НАУК, ПРОФЕССОР

Александр Сергеевич родился 25-го октября 1932 года в городе Ростове-на-Дону. Отец его был инженером, погиб на войне. Мать была работницей фабрики Микояна. В 1940 году пошел в школу и окончил ее в 1950-м с серебряной медалью. В том же году поступил в РИИЖТ на энергетический факультет. Во время учебы в институте Александр Сергеевич неоднократно награждался за отличную учебу и отличался дисциплинированностью, трудолюбием и высокой ответственностью при выполнении поручений. Успеваемость его была исключительно высока. Институт окончил с отличием 21 июня 1955 года, был направлен работать на энергоучасток в должности дежурного инженера тяговой подстанции.



В 1956 году был приглашен в РИИЖТ. Успешно сочетая педагогическую и научную деятельность, Александр Сергеевич активно разрабатывал кандидатскую диссертацию о полупроводниковых терморезисторах большой мощности, которая была защищена им в 1964 году. В начале 70-х годов А.С. Бочев начинает работу над докторской диссертацией и после ее

успешной защиты в 1987 году избирается на должность заведующего кафедрой «Теоретические основы электротехники». Направлением научных интересов профессора являлось электроснабжение железных дорог, в том числе он принимал участие в разработке и внедрении на Байкало-Амурской магистрали системы электрификации переменного тока 2х25 кВ, которая была внедрена и на Московской железной дороге.

В числе наград Александра Сергеевича почетное звание «Заслуженный энергетик Российской Федерации», знак «Почетному железнодорожнику» (1993), именные часы министра путей сообщения (1984) и начальника СКЖД (2000), семь медалей ВДНХ и ВВЦ.

Александр Сергеевич автор 39 учебников по теоретическим основам электротехники, метрологии и измерениям в системах электроснабжения, электроснабжению на железнодорожном транспорте, методах диагностики трансформаторов. Им опубликовано более 240 научных и учебных трудов, в том числе 38 авторских свидетельств и патентов на изобретения и другие работы.

Богатый опыт научного знания А.С. Бочев передавал своим ученикам. Под его руководством был подготовлен и успешно защищен не один десяток диссертаций. Исследования, начатые коллективом кафедры под руководством Александра Сергеевича, продолжают и в настоящее время.



С теплым чувством и трепетом в душе вспоминаю своего учителя, человека, который дал мне путевку в науку. Александр Сергеевич учил, направлял, поддерживал, придавал уверенности, показывал пример и стимулировал ставить цели и достигать конкретных результатов. У него был свой профессиональный, уникальный подход к каждому студенту, исполненное терпение и ответственность. Хочу сказать слова благодарности своему учителю за то, что дарил нам частичку своего сердца.

В.А. Осипов, к.т.н., доцент, заведующий кафедрой «Теоретические основы электротехники»

Труд ученого – достояние всего человечества, и наука является областью наибольшего бескорыстия.

Максим Горький