



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования  
«Ростовский государственный университет путей сообщения»

# Магистраль

ИЗДАЕТСЯ С ФЕВРАЛЯ 1931 ГОДА

№4 (6008) ДЕКАБРЬ 2025 ГОДА

С ЮБИЛЕЕМ!

ФАКУЛЬТЕТ «УПРАВЛЕНИЕ ПРОЦЕССАМИ ПЕРЕВОЗОК»

75 ЛЕТ: ИСТОРИЯ УСПЕХА И ПОБЕД



*Пусть расцветут статус и престиж, возможности педагогов и студентов! Пускай рождаются яркие идеи и открытия, интересные начинания и успешные проекты!*



За 75-летний период своего существования факультет «Управление процессами перевозок» дал путевку в жизнь огромной

## УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

плеяде выпускников, работающих на просторах необъятной России. Многие выдающиеся выпускники факультета успешно реализуют себя в ведущих российских и международных компаниях, занимают высокие должности в ОАО «РЖД», федеральных и региональных органах исполнительной власти, стали известными учеными и общественными деятелями. Незримые нити дружбы и студенческой солидарности надежно связывают выпускников с родной альма-матер.

В этот праздничный день от всей души хочу поздравить профессорско-преподавательский состав, выпускников и студентов со знаменательной датой. Особую благодарность и признательность хочу

выразить педагогам за вложенные в своих учеников знания, навыки и умения, за мудрые слова поддержки и огромный заряд энергии, а также привитие любви к избранной профессии.

От всего сердца желаю всем крепкого здоровья, высоких творческих и научных достижений, счастья и жизненного благополучия! Уверен, что коллектив факультета будет вносить достойный вклад в развитие российского транспортного образования и науки, укрепление кадрового потенциала, оставаться центром притяжения для талантливой, инициативной и целеустремленной молодежи.

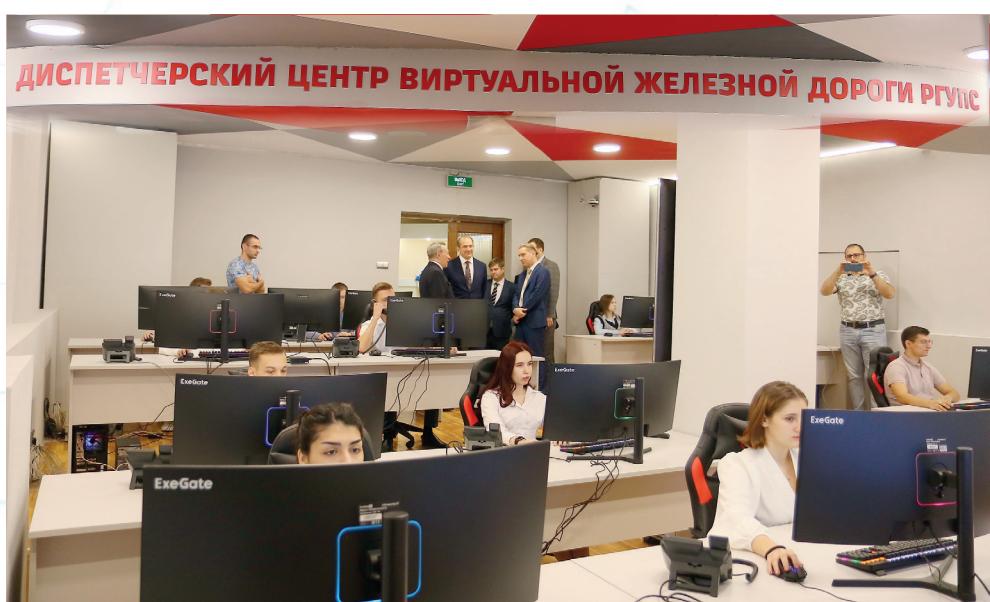
Ректор РГУПС  
д.т.н., профессор В.Д. Верескун

## ГОДЫ УПОРНОГО ТРУДА, РАЗВИТИЯ И УСПЕХА

Во время масштабной технической реконструкции железнодорожного транспорта, начавшейся после восстановления железнодорожной отрасли, разрушенной в годы Великой Отечественной войны 1941–1945 гг., в стране возникла острая потребность в квалифицированных специалистах по управлению движением поездов, крупными механизированными станциями, мощным грузовым комплексом.

30 января 1950 года министр путей сообщения Б.П. Бешев издал приказ об открытии в Ростовском институте инженеров железнодорожного транспорта эксплуатационного факультета.

Факультет был укомплектован из числа студентов механического и энергетического факультетов, изъявивших желание получить новую специальность. Первым деканом эксплуатационного факультета был Е.Г. Федин – кандидат технических наук, доцент, опытный эксплуатационник, ранее работавший начальником службы дви-



жения Северо-Кавказской железной дороги.

На основании приказа Министерства путей сообщения от 28 апреля 1982 г. факультет «Эксплуатация железных дорог» был разделен на два самостоятельных факультета: «Управление процессами перевозок» и «Автоматика, телемеханика и связь».

Факультет «Управление процессами перевозок» за годы существования подготовил высококлассных специалистов, которые трудились и трудятся во всех подразделени-

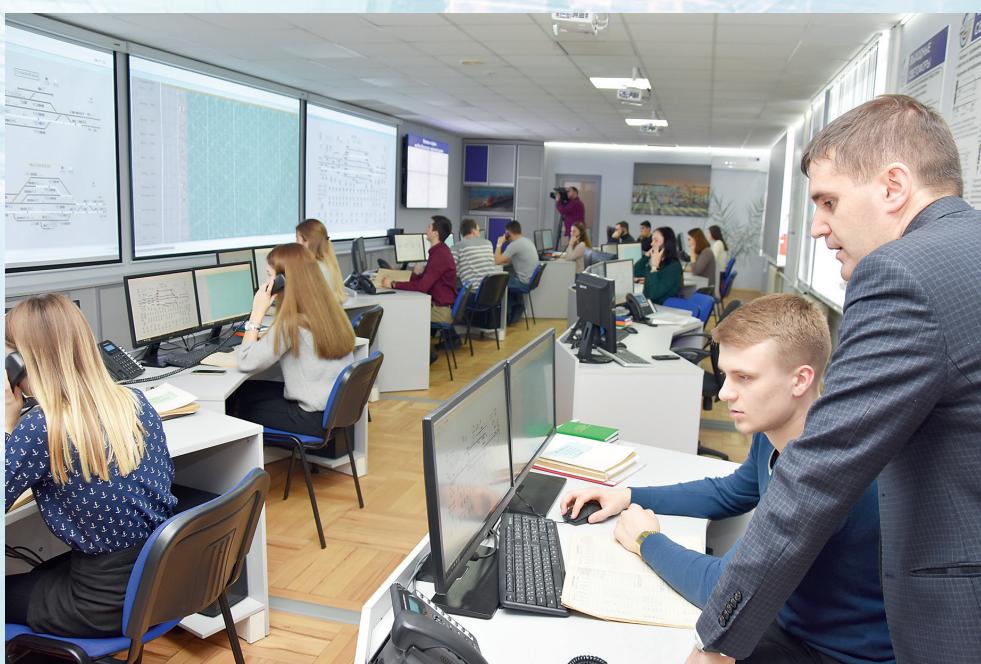
ях железных дорог нашей страны и за рубежом. Многие из них стали руководителями железнодорожной отрасли России.

В настоящее время факультет оборудован новейшими лабораторными комплексами, такими как «Виртуальная железная дорога», «Тренажерный комплекс сортировочной горки», «Поездной участковый диспетчер, дежурный по железнодорожной станции», «Управление работой железнодорожного узла» и др., в которых студенты отрабатывают свои практиче-

ские навыки. Тренажерные комплексы переданы ОАО «РЖД» в рамках программы взаимодействия ОАО «РЖД» с университетскими комплексами железнодорожного транспорта.

Сегодня факультет выпускает инженеров по специальности «Эксплуатация железных дорог» (включает специализации «Магистральный транспорт», «Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта», «Грузовая и коммерческая работа», «Транспортный бизнес и логистика»), бакалавров направления подготовки «Менеджмент» (профиль «Логистика и управление цепями поставок»), магистров направления подготовки «Менеджмент» (профильная направленность «Логистика в транспортных системах»), магистров направления подготовки «Технология транспортных процессов» (профильная направленность «Управление транспортными процессами»).

В 2025 году численность студентов факультета составила более 1500 человек, трудовой коллектив факультета – 71 человек, в том числе профессорско-преподавательский состав – 59 человек.



## НАЙТИ СВОЮ ДОРОГУ

# ИХ ТРУД И ДОСТИЖЕНИЯ ВДОХНОВЛЯЮТ МОЛОДОЕ ПОКОЛЕНИЕ

РИИЖТ-РГУПС гордится выпускниками – это тысячи профессионалов и специалистов, которые своим трудом прославляют доброе имя факультета «Управление процессами перевозок». За время существования факультета подготовлено около 13000 специалистов для железнодорожной отрасли, чьи успехи стали символом не только личных достижений, но и престижа нашего вуза.

### СРЕДИ ВЫПУСКНИКОВ РУКОВОДИТЕЛИ РАЗНЫХ УРОВНЕЙ:

- ✓ первый заместитель министра путей сообщения В.И. Ильин, заместитель министра путей сообщения А.Я. Сиденко;
- ✓ начальники железных дорог: Л.В. Лотарев (первый начальник БАМа), Ф.М. Котляренко, В.А. Безрукавенко,

П.Г. Кучеренко, В.А. Ломоносов, И.В. Цуркан, В.А. Черничкин, И.Н. Чернов;

- ✓ генеральный директор ОАО «Федеральная грузовая компания», президент ПАО «Трансконтейнер» В.М. Евдокименко;
- ✓ председатель дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества П.Г. Кучеренко;
- ✓ заместитель начальника управления по транспорту Ростовской области В.Н. Александрин;
- ✓ заместители начальников дорог: Л.В. Бронская, Н.П. Важничая, Н.С. Воронин, М.П. Галатин, А.А. Данченко, А.И. Ерошенко, В.А. Жуков, Н.М. Иваницкий, В.В. Исаев, С.Р. Керимов, Е.Б. Пронуза, О.Н. Серебряков, В.Т. Сидоренко, Ш.И. Токаев, С.С. Чеботарев, В.М. Фельдман, И.Н. Филатов, А.В. Щербаков и др.;
- ✓ начальники региональных дирекций управ-



ления движения, инфраструктуры, пассажирских обустройств, территориальных центров фирменного транспортного обслуживания: Б.А. Бабенко, С.А. Говоруха, А.А. Гончаров, А.Я. Ламанов, В.В. Оганесян, М.С. Похлебин, Л.А. Руднева, А.И. Сканцева и др.;

- ✓ начальники крупных железнодорожных станций: И.В. Абрамушкин, Н.Н. Бerezюк, Ф.В. Голованов, О.И. Колобов, Н.В. Костенко, В.А.

Кривошеев, А.А. Кулапов, С.В. Ляликов, Т.Э. Мамаев, С.Л. Окипний, В.И. Ручкин, А.О. Чукин, В.А. Яковлев и др.;

- ✓ ведущий специалист отдела станций и узлов Мостгипротранс В.И. Яблонский;
- ✓ заведующий кафедрой «Железнодорожные станции и узлы» ФГБОУ ВО «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I» д.т.н., профессор Ю.И. Ефименко.





Подготовка высококвалифицированных специалистов неразрывно связана с научно-исследовательской деятельностью. Преподаватели и студенты факультета активно занимаются научной работой, которая направлена на совершенствование технологических процессов.

## КОЛЛЕКТИВЫ КАФЕДР – КВАЛИФИЦИРОВАННЫЕ ПРЕПОДАВАТЕЛИ И УЧЕНЫЕ

### КАФЕДРА «ВЫСШАЯ МАТЕМАТИКА»

История кафедры «Высшая математика» начинается в 1929 году, с момента основания института. Первым заведующим кафедрой стал Дмитрий Дмитриевич Мордухай-Болтовской, в то время он был единственным в Европе, кто знал древнегреческий и древнекитайский языки. Всемирно известны его исторические исследования: перевод и вводная статья к «Математическим сочинениям» Ньютона, перевод и комментарии «Начал» Евклида. До перевода Варшавского университета в г. Ростов-на-Дону являлся почетным членом Сорбонны и Нью-Йоркской

академии наук. Позже кафедрой руководили В.К. Мартышук, Д.Н. Горячев, М.П. Черняев, П.Е. Данко, А.Г. Попов, С.К. Гаврилов.

В 1983 году было принято решение разделить кафедру. Первый заведующий кафедрой «Высшая математика-1» – Николай Вадимович Николенко. Позже кафедру будут возглавлять д.ф.-м.н. В.Л. Сухоруков, к.ф.-м.н. В.Н. Багрова. Заведующим кафедрой «Высшая математика-2» становится д.т.н., профессор Камил Самед-оглы Ахвердиев.

В 2014 г. в результате слияния двух кафедр «Высшая математика-1»

и «Высшая математика-2» образована кафедра «Высшая математика», первый заведующий кафедрой – К.С. Ахвердиев, сегодня кафедру возглавляет выпускник его научной школы д.т.н., профессор М.А. Мукутадзе.

Коллективом кафедры выпущено большое количество научных трудов, учебных и учебно-методических пособий. Только с 1986 года по настоящее время опубликовано более 3000 научных трудов, защищены 7 докторских диссертаций на соискание ученой степени доктора наук и 82 кандидатские диссертации.

### КАФЕДРА «УПРАВЛЕНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ РАБОТОЙ»

В августе 1950 года была создана кафедра «Организация движения поездов», первым заведующим был назначен доцент М.Ф. Шагун, прибывший по приказу Министерства путей сообщения из ХабИИЖТа, а затем к.т.н. К.П. Глухов.

Преподаватели кафедры под руководством декана эксплуатационного факультета доцента Е.Г. Федина активно включились в научно-исследовательскую работу, и уже в 1951 году ими была оказана большая помощь при строительстве Волго-Донского канала. Начиная с 1988 года и по 2023 год заведовал кафедрой В.Н. Зубков. Придя с производства, он занялся развитием научно-педагогической школы и кардинально изменил кадровый состав кафедры.

Сегодня кафедру «Управление эксплуатационной работой» возглавляет к.т.н., доцент Евгения Андреевна Чеботарева, которая активно развивает научные направления эксплуатационной школы д.т.н., профессора В.Н. Зубкова.

В связи с актуальностью проблемы совершенствования работы припортовых железных дорог в условиях влияния геополитических факторов, изменения направлений и структуры следования грузопотоков



в 2024 году ОАО «РЖД» был одобрен грант на развитие научно-педагогической школы в области железнодорожного транспорта. Permanentный рост спроса на развитие теоретических подходов, методологии организации транспортного производства в припортовых транспортно-технологических системах, цифровых и интеллектуальных технологий взаимодействия видов транспорта определил место и значение проводимого Е.А. Чеботаревой докторской диссертационного исследо-

вания на соискание ученой степени доктора технических наук. Результаты докторской диссертации опубликованы в 155 печатных работах, включая 4 монографии.

Преподавателями кафедры за последние 5 лет подготовлено и издано более 400 научных трудов (в журналах из списка ВАК, Scopus, РИНЦ), представляются доклады на Технико-технологический совет Северо-Кавказской железной дороги и на заседания Объединенного научного совета ОАО «РЖД».

### КАФЕДРА «ЛОГИСТИКА И УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМИ СИСТЕМАМИ»



### КАФЕДРА «СТАНЦИИ И ГРУЗОВАЯ РАБОТА»

В 1950 году одновременно с открытием эксплуатационного факультета в РИИЖТе была создана кафедра «Железные дороги». На кафедре читалась в числе прочих дисциплина «Железнодорожные станции и узлы». Первыми педагогами кафедры были доценты Л.К. Лившиц, Ф.М. Муравьев, Б.Д. Олешко, А.С. Писанко, Л.В. Сафрис, Г.Л. Таранец, Е.Г. Федин. В 1969 году кафедра «Железные дороги» была переименована в «Станции и узлы», а с июня 1992 г. и по настоящее время, после объединения с кафедрой «Управление грузовой и коммерческой работой», стала называться «Станции и грузовая работа» (СГР). Основоположниками научной школы кафедры СГР явились к.т.н., доцент А.С. Писанко, к.т.н., профессор, действительный член Академии транспорта РФ, ректор РГУПС В.Н. Чернов, к.т.н., профессор Н.Н. Числов, доценты Н.В. Макаров и Г.Н. Плахов.

Работы профессора В.Н. Чернова в области автоматизации масштабного проектирования железнодорожных станций, автоматизации расчетов и проектирования сорти-



ровочных горок, развития и переустройства железнодорожных станций Северо-Кавказской, Юго-Восточной и Приволжской железных дорог отмечены отраслевыми наградами. С начала 2000 года научная школа кафедры получила новое значительное развитие в работах доктора технических наук, профессора, заведующего кафедрой СГР Олега Николаевича Числова. Под его руково-

дством развивается научная школа рационального проектирования, размещения и эксплуатации элементов железнодорожных транспортно-технологических систем от макроуровня узловой системы до уровня складского комплекса на основе авторских алгоритмов и методик оценки, а также автоматизации их проектирования, включая участие в грантах РФФИ и РНФ.

### КАФЕДРА «ЛОГИСТИКА И УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМИ СИСТЕМАМИ»

В 2007 году на факультете «Управление процессами перевозок» была создана кафедра «Логистика и управление транспортными системами» (заведующий кафедрой д.т.н., профессор Энвер Агапашаевич Мамаев).

В апреле 2007 года РГУПС стал первым среди отраслевых вузов, получившим лицензию на подготовку специалистов по направлению «Логистика и управление цепями поставок» со специализацией «Логистика в транспортных системах». С 2008 года кафедра подготовила более 1700 выпускников, успешно работающих в транспортных компаниях (в том числе международных), логистических центрах и научных организациях страны.

Научно-исследовательская деятельность кафедры охватывает широкий спектр тем в области оптимизации транспортных и логистических систем городов, повышения эффективности транспортно-логистических процессов предприятий, внедрения инновационных и цифровых технологий на железнодорожном транспорте и других. Кафедра выступает организатором ежегодной Международной научно-практической конференции «Транспорт и логистика». За высокий уровень организации конференции и издание сборника трудов РГУПС удостоен диплома II степени в номинации «За публикацию научных трудов и материалов конференции» (V Международный конкурс «Университетская книга – 2019»).



За время существования кафедры защищено 11 кандидатских и 3 докторских диссертации.

Кафедра активно развивает научные школы РГУПС:

- ✓ «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, регионов и городов, организация производства на транспорте» (руководитель д.т.н., проф. Э.А. Мамаев);
- ✓ «Экономика» (д.э.н., доц. М.В. Михайлук).

Студенческая жизнь – это не только период лекций, семинаров и экзамнов, но и время возможностей для проявления себя и раскрытия своих способностей в полной мере.

Студенты факультета «Управление процессами перевозок» всегда на передовой. Ежегодно они принимают участие в студенческих отрядах, межфакультетских фестивалях, участвуют в городских, областных, всероссийских и международных конкурсах.

## ТВОРЧЕСТВО

Среди ярких «звездочек» факультета выпускники: Винокурова Яна, Дзрева Ангелина, Киселев Иван, Мусиенко Нина, Новоточенова Анна, Половинка Валерия, Чернявский Всеволод, Черченко Денис и многие другие. Во Дворце культуры РГУПС занимается творчеством хореографический коллектив «Ажиотаж», который появился благодаря выпускнице факультета УПП Анне Новоточеновой. Неиссякаемый творческий потенциал Анны поднимает коллектив на высшие ступени международных и всероссийских конкурсов сценического мастерства.



## ПЕРВИЧНАЯ ПРОФСОЮЗНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ

Профсоюз в университете играет большую роль, это важный орган студенческого самоуправления. Студенты УПП обеспечены защитой своих прав и интересов, получают материальную помощь в трудных жизненных ситуациях, а также путевки на летний отдых. Помимо выполнения основных задач первичная профсоюзная организация студентов РГУПС проводит мероприятия для студентов – от образовательных до досуговых, в которых может принять участие любой желающий.

## СТУДЕНТЫ УПП – НАРОД ОСОБЫЙ, САМОЙ ВЫСШЕЙ В МИРЕ ПРОБЫ



Отметим выпускников факультета, которые внесли существенный вклад в развитие первичной профсоюзной организации: Дибров Виктор, Плахотнюк Екатерина, Романенко Валерия, Юрченко Ольга и др.

## СТУДЕНЧЕСКИЕ ОТРЯДЫ

Студенческие отряды – это хороший заработок летом и возможность реализации своего творческого, профессионального и организаторского потенциала. Каждый год улучшаются показатели работы (призовые места в конкурсах профессионального мастерства #ТрудКрут, рейтинге штабов отрядов), но это было бы невозможно без грамотных руководителей движения, в числе которых студенты факультета УПП. Юлия Титова – выпускница, сегодня руководитель отрядов железнодорожного транспорта студенческих отрядов Ростовской области.



## ЛИТЕРАТУРНЫЙ КЛУБ

Под эгидой факультета УПП творческие студенты вуза объединились в литературное сообщество. Участники клуба – на передовой общественной жизни университета, регулярно издаются сборники студенческих стихов. Молодые авторы получают возможность читать свои произведения в рамках городских проектов.

Председатели клуба: Артем Канищев, Константин Кривошлыков, Никита Костенко, а сегодня Анастасия Иванова продолжают традиции клуба, популяризируя творчество писателей и поэтов, предлагая новые интересные форматы работы.



Яркие примеры личностного развития в студенческих отрядах – это бывшие командиры и комиссары штаба студенческих отрядов РГУПС: Камал Валеев, Дарья Рыбалова, Ольга Волошина, Юлия Куницына и экс-комиссар штаба Максим Степанов, сегодня – комиссар Ростовского регионального отделения студенческих отрядов.



## СПОРТ

Среди увлечений студентов УПП важное место занимает спорт. Студенты регулярно принимают участие в спартакиадах первокурсников, ежегодных межфакультетских спортивных соревнованиях.