



ПОЗДРАВЛЯЕМ С ДНЕМ РОССИЙСКОЙ НАУКИ!



только российским, но и международным стандартам, и мы готовы предложить экономике региона наши самые передовые и прорывные разработки.

Фундаментальные и поисковые исследования в университете выполнялись по грантам РФФИ, Минпромнауки России, Роснауки, а также в рамках бюджетного финансирования и являются основой сотрудничества с подразделениями Российской академии наук (РАН) и зарубежными партнерами.

Тематика наших исследований весьма широка - от вопросов теоретической физики, механизмов химического взаимодействия до проблем использования сверхпроводниковых магнитов на железнодорожном транспорте. В выполнении этих исследований принимают участие ведущие ученые университета.

Примите искренние поздравления с профессиональным праздником - Днем российской науки! Желаю всем работникам интеллектуального труда новых творческих свершений во благо России! Крепкого здоровья, светлых мыслей, озарений и своевременной реализации всех ваших научных разработок!

В.И. Колесников, ректор РГУПС, академик РАН

Уважаемые коллеги, от имени Федерального агентства железнодорожного транспорта и от себя лично поздравляю Вас с Днем российской науки. Этот профессиональный праздник - хороший повод сказать Вам искренние слова признательности за неустанную плодотворную и творческую работу, которая способствует повышению научного потенциала университетских комплексов железнодорожного транспорта, позволяет успешно осваивать новые информационные технологии, расширяет диапазон и качество подготовки специалистов, ученых и педагогов, объединяет понимание необходимости направлять свои усилия на углубление научных исследований, интеграцию науки и образования. Целенаправленная деятельность ученых вузов обеспечила создание признанных научных школ, высокотехнологичных разработок и современной системы подготовки кадров. Кооперация железнодорожных вузов и промышленных предприятий, реализующих комплексные проекты по созданию высокотехнологичного производства в области железнодорожного транспорта - ведущее направление совершенствования организации современной науки и образования, формирования инфраструктуры инновационной экономики России. Желаем Вам новых идей, свершений, реализации самых смелых планов на благо железнодорожного транспорта, хорошей технической и материальной поддержки. Пусть никогда не оставляет Вас высокое стремление к научной истине, а наши совместные усилия принесут новые качественные результаты. Здоровья Вам, благополучия и оптимизма.

А.С. Цыденов, руководитель Федерального агентства железнодорожного транспорта

Уважаемый Владимир Иванович! Уважаемые коллеги!

Поздравляю ученых, преподавателей и студентов Ростовского государственного университета путей сообщения с Днем российской науки!

Роль отечественной науки в развитии нашего государства общепризнанна. Интеграция науки и производства - основной инструмент модернизации экономики страны и всех ее отраслей.

Северо-Кавказская железная дорога и Ростовский государственный университет путей сообщения демонстрируют наглядный пример научно-производственного партнерства. Университет стал творческим источником технических и технологических инициатив, направленных на решение актуальных задач, стоящих перед железнодорожным транспортом.

Сегодня университет - это не только научный центр, но и настоящая кузница кадров для железной дороги. Диплом университета является свидетельством высокого уровня профессиональной подготовки его выпускников. Доказательство тому - весомый вклад воспитанников вуза в развитие железнодорожной отрасли и укрепление позиций компании «Российские железные дороги» на внутренних и международных рынках транспортных услуг.

Уверен, научный потенциал вуза будет расти и мы вместе будем внедрять в производственную деятельность смелые и принципиально новые решения и разработки.

Уважаемые коллеги! Примите самые искренние пожелания крепкого здоровья, энергии и вдохновения для новых творческих свершений на благо развития отечественной науки и железнодорожной отрасли!

В.Н. Голоскоков, начальник Северо-Кавказской железной дороги - филиала ОАО «РЖД»

Уважаемые ученые - доктора и кандидаты наук, докторанты, аспиранты, научные сотрудники, преподаватели и студенты!

В соответствии с проводимой правительством РФ инновационной политикой, научная деятельность университета направлена на решение задач научно-технического и инновационного развития не только железнодорожного транспорта, но и других отраслей экономики.

Хочу отметить, что сегодня мы обладаем серьезным научным потенциалом, уровень ученых РГУПС соответствует самым высоким не

ИТОГИ НАУЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЗА 2011 ГОД

Ростом объема выполненных хозяйственных научных работ на 42 % (до 218 млн р.), по сравнению с 2010 г., окончился 2011 год. Этих результатов удалось достичь благодаря целенаправленной работе по диверсификации источников финансирования научной деятельности и поиску новых заказчиков разработок ФГБОУ ВПО РГУПС, а также более активному вовлечению в этот процесс молодых ученых.

Наибольший вклад в этот объем внесли следующие подразделения: НИЛ «Системы диспетчерского контроля и управления» (рук. Долгий И.Д.) - 30,7; НИИЦ «Криотрансэнерго» (рук. Флегонтов Н.С.) - 30,1; кафедра «Теоретическая механика» (рук. Колесников В.И.) - 28,2; кафедра «Транспортные машины и триботехника» (рук. Шаповалов В.В.) - 23,1; кафедра «Физика» (рук. Явна В.А.) - 15,6; НПЦ «Охрана труда» (рук. Финченко Т.А.) - 11,4 млн р.

Большой объем исследований выполнен по грантам Российского фонда фундаментальных исследований (16,9 млн р., из них работ, выполненных под руководством академика РАН В.И. Колесникова, 9,2 млн р.).

В отчетном году университет успешно участвовал в конкурсах на проведение научных исследований, проводимых Министерством образования и науки РФ, выиграл 5, в том числе 2 в рамках ФЦП «Исследования и разработки по приоритетным направлениям развития научно-технологического комплекса России на 2007-2013 годы», на общую сумму 40,7 млн р. (рук. Явна В.А., Богославский А.Е., Челохьян А.В.).

Продолжалась работа по темам, выигранным в 2010 г. по ФЦП «Научные и научно-педагогические кадры инновационной России»: «Разработка наноструктурированного смазочного материала для открытых тяжело нагруженных узлов трения» (рук. Шаповалов В.В.), «Созда-

ние энергоэффективного безредукторного двигателя электропоезда» (рук. Петрушин А.Д.).

Важным достижением прошлого года явилась победа нашего университета в конкурсе Минобрнауки РФ по отбору программ развития инновационной инфраструктуры, включая поддержку малого инновационного предпринимательства, федеральных образовательных учреждений ВПО (общий объем финансирования - 86 млн р. на 2 года).

С целью более эффективного использования научного потенциала наш университет в текущем году вошел в состав двух технологических платформ: «Высокоскоростной интеллектуальный железнодорожный транспорт» и «Применение инновационных технологий для повышения эффективности строительства, содержания и безопасности автомобильных и железных дорог».

Университет учредил 2 малых предприятия ООО «РГУПС-Экспо» и ООО «РГУПС-ТехноСервис», основной целью деятельности которых является практическое применение (внедрение) результатов интеллектуальной деятельности, исключительные права на которые принадлежат ФГБОУ ВПО РГУПС.

Получили свое развитие научно-образовательные центры университета, позволяющие внедрять результаты научной деятельности университета в образовательный процесс.

В 2011 г. создана научно-исследовательская испытательная лаборатория «Испытания и мониторинг в гражданском и транспортном строительстве» в составе научно-образовательного центра «Диагностика объектов инженерной инфраструктуры» НИЦ, лабораторией получено свидетельство об оценке состояния измерений с перечнем объектов и контролируемых в них показателей (грунты, щебень и гравий, бетоны, железнодорожный путь).

(Продолжение на стр. 4)

ПРОГРАММА РАЗВИТИЯ ИННОВАЦИОННОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

В конкурсе по линии программ развития инновационных инфраструктур, объявленном Минобрнауки РФ участвовали 125 учреждений высшего профессионального образования, и ФГБОУ ВПО РГУПС вошел в число 22 победителей.

Целью Программы развития инновационной инфраструктуры ФГБОУ ВПО РГУПС является развитие инновационной инфраструктуры университета, обеспечивающей реализацию инновационного цикла от поиска перспективных идей, поддержки НИОКР до реализации наукоемкого продукта на рынке и его сервисного сопровождения в эксплуатации.

Оценка эффективности выполнения Программы нашего университета осуществляется по контрольным целевым показателям, среди которых можно назвать: количество результатов интеллектуальной деятельности, принятых к бюджетному учету; количество созданных хозяйственных обществ; количество рабочих мест в созданных инновационной инфраструктуре и хозяйственных обществах; количество студентов, аспирантов и представителей профессорско-преподавательского состава, участвующих в работе хозяйственных обществ; объем научно-исследовательских и научно-конструкторских работ; численность профессорско-преподавательского состава и сотрудников, прошедших стажировки и программы повышения квалификации в сфере инновационного предпринимательства и трансфера технологий на базе объектов инновационной инфраструктуры ведущих иностранных университетов; объем высокотехнологичной продукции, созданной с использованием элементов инновационной инфраструктуры образовательного

учреждения и др.

Развитие университета по Программе осуществляется в рамках трех приоритетных научных направлений: «Управление транспортными системами»; «Ресурсосберегающие технологии и материалы, нанотехнологии»; «Технологии и устройства, энергоэффективность и безопасность транспортных систем».

Планом-графиком 1-го этапа Программы предусмотрено развитие, в первую очередь в виде поставок современного оборудования и специализированного программного обеспечения, следующих элементов инновационной инфраструктуры университета: НИИЦ «Нанотехнологии и трибосистемы», НОЦ «Нанотехнологии и новые материалы», НОЦ «Диагностика объектов инженерной инфраструктуры», НИИЦ «Криотрансэнерго», НИЛ «СДКУ» и ИЦ ССЖАТ, НИЛ «Тепловизионные измерения», НИЦ «Транспортная триботехника», Опытно-экспериментальный завод. Госбюджетный транш на 2011 г. в размере 48 млн р. нашим университетом успешно освоен.

Результатом первого этапа работы программы на основе проведенной модернизации объектов инновационной инфраструктуры университета является расширение номенклатуры разработанных и внедренных инновационных проектов, технологий и образцов техники.

Модернизированная инфраструктура университета позволит поднять на более высокий уровень, проводимые в университете исследования и разработки а также развить новые инновационные и перспективные направления в науке (включая фундаментальные аспекты) и образовании.

В.Н. Носков, директор НИЦ

ГОТОВИМСЯ К АККРЕДИТАЦИИ

Университету уже в феврале предстоит пройти строгий экзамен - аккредитацию. В Ростов и в наши филиалы приедут эксперты и тестологи, которые всесторонне проверят качество подготовки специалистов, магистров и аспирантов. Проректор по учебно-методической работе А.В. Охотников рассказал в редакции газеты о нововведениях в процедуре аккредитации и о ходе подготовки.

- Александр Васильевич, как будет проходить процесс аккредитации?

- Прежде всего, в головном вузе и в филиале будут одновременно работать по три комиссии. Первая комиссия состоит из тестологов, которые будут осуществлять автоматизированный опрос студентов по основным дисциплинам. Вторая комиссия будет проверять учебную документацию, анализировать организацию учебно-воспитательного процесса. Наконец, члены третьей комиссии к нам вообще не приедут, но зато к ним по электронной почте будут отправлены курсовые и дипломные проекты, программы и планы... Заключение всех экспертов будут обработаны и выданы в виде предложения для Аккредитационной коллегии, которая и примет решение по каждой специальности, по каждому филиалу и по университету в целом.

- Мы проходили аккредитацию и ранее, последнюю в 2007 году. Чем же будет отличаться предстоящая?

- Отличие нынешней проверки состоит в одновременности и всесторонности проверки. И, кроме того, сейчас будут проверять не только будущих специалистов и магистров, но и будущих кандидатов наук!

- Каковы наши шансы выйти «без потерь»?



Л.Н. Глебова, руководитель Федеральной службы по надзору в сфере образования и науки, И.А. Гуськов, зам. губернатора РО, ректор РГУПС, академик РАН В.И. Колесников в лаборатории «Виртуальная железная дорога»

- Всему коллективу нужно сообща показать себя с лучшей стороны. Студентам 2-4 курсов нужно подготовиться к тестам. Преподавателям проверить и откорректировать рабочие программы по дисциплинам. Заведующие кафедрами и деканы должны подготовить и представить всю методическую и отчетную документацию. Каждый должен понять - от качества его работы зависит общий успех.

- А как идет подготовка?

- На переднем крае подготовки сегодня кафедры и управления: образовательных программ, учебно-методическое, по работе с филиалами и информатизации - и Центр мониторинга качества образования. Созданы дополнительные автоматизированные рабочие места для формирования учебных программ, «с колес» рассматриваются, проверяются и утверждаются все документы. На многих кафедрах работа практически завершена. Но на душе тревожно! Госаккредитация - дело ответственное, ведь по сути решается, быть ли вузу университетом, решается судьба специальностей, а за каждой специальностью и студенты, и преподаватели, и заведующие кафедрами, и декан!

МОДЕРНИЗАЦИЯ АСУ РГУПС

Для решения задач обеспечения качественной подготовки высококвалифицированных специалистов с учетом инновационного развития промышленности и транспорта было создано единое информационное пространство университета (ЕИП), которое поддерживается программно-аппаратным комплексом многоуровневой архитектуры, состоящим из распределенных баз данных, серверов приложений, клиентских приложений, хранилищ баз данных, оптоволоконных линий связи, сайтов, интернет- и интранет-порталов.

Основным компонентом ЕИП является автоматизированная система управления (АСУ) РГУПС - оригинальная разработка, созданная и внедренная сотрудниками управления информатизации РГУПС в тесном взаимодействии с управлением и структурными подразделениями РГУПС.

Система охватывает практически все рабочие места и функции управленческого персонала университета, включая филиалы ВПО и СПО АУ РГУПС, обеспечила возможность отслеживания цикла подготовки от поступления студента в университет до выпуска (трудоемкости). Ведется непрерывный мониторинг (в режиме онлайн) успеваемости, посещаемости, формирования и развития профессиональных компетенций студента.

Программное обеспечение всех комплексов подсистем модифицируется и модернизируется как в целях информационного обеспечения изменений в федеральном законодательстве и локальных нормативных актах вуза, так и для

расширения функциональности внедренных подсистем.

Были разработаны и внедрены подсистемы «Автоматизированная регистрация контрольных работ по заочной форме обучения», «Дипломы СПО», «Сессионный лист филиалов». Совместно с руководством Учебно-методического управления РГУПС разработана и внедрена подсистема «Анкетирование студентов для оценки студентами качества учебного и воспитательного процессов в вузе».

В 2011 году под руководством проректора по учебно-методической работе А.В. Охотникова разработана и внедрена подсистема «Рабочие программы дисциплин» - автоматизирующая процесс создания преподавателями кафедр рабочих программ дисциплин на основе ФГОС третьего поколения.

Значительный вклад в создание и развитие АСУ РГУПС внесли начальник отдела разработки и сопровождения программного обеспечения Информатизации РГУПС З.М. Погуляева, зам. начальника отдела О.Б. Сухорукова, программисты А.С. Бушнов, С.П. Бушнов, Н.В. Бойко, Е.В. Климанская, С.С. Ковалев, В.Л. Самсонов и др.

Оригинальное программное обеспечение подсистем АСУ РГУПС защищено 11 свидетельствами об отраслевой регистрации разработок в Отраслевом фонде алгоритмов и программ, а также 6 свидетельствами о государственной регистрации программ для ЭВМ, 3 из которых получены в 2012 году.

И.П. Мирошниченко, к.т.н., доцент, начальник Управления информатизации РГУПС

Только цифры

В 2011 году студентами получено 40 грантов ОАО «РЖД». В аспирантуре обучалось 224 человека (106 - по очной и 118 по заочной формам обучения).

В форме соискательства над кандидатскими диссертациями проходят подготовку 15 человек.

Принято в аспирантуру 77 человек (43 - по очной и 34 по заочной формам). Подготовка аспирантов ведется по 42 научным спе-

циальностям, было 17 защит кандидатских диссертаций и 3 докторских.

Фонд поддержки молодых ученых потратил 671260 р. на издание монографий, авторефератов диссертаций, оплату участия в научных конференциях, командирование в ведущие научные центры.

В университете действует 30 инновационных структур, в которых работает 220 студентов и аспирантов РГУПС.

ЛАБОРАТОРИЯ ИМГТС АККРЕДИТОВАНА

В октябре 2011 года научно-исследовательская испытательная лаборатория «Испытания и мониторинг в гражданском и транспортном строительстве» (НИИЛ ИМГТС) была аккредитована на техническую компетентность и независимость и зарегистрирована в Федеральном агентстве по техническому регулированию и метрологии (РОССТАНДАРТ) под номером РОСС RU.0001.21CH55.

Лаборатория оснащена современной техникой и новейшими средствами измерений, что позволяет проводить испытания на передовом техническом уровне, с высокой степенью автоматизации процессов испытаний, измерений и оценки результатов. Все испытания проводят специалисты, ответственные за полноту, правильность проведения испытаний и соблюдение требований нормативных документов на выполнение методик измерения. В составе лаборатории работают кандидаты наук, инженеры и лаборанты из числа молодых сотрудников университета. Общее руководство лабораторией осуществляет заведующий кафедрой «Физика», доктор физико-математических наук, профессор Виктор Анатольевич Явна.

Лаборатория проводит широкий спектр механических, физических, функциональных, специальных и других испытаний грунтов, строительных материалов, объектов транспортной инфраструктуры, занимается разработкой и внедрением геофизических методов обследования инженерных объектов, созданием систем мониторинга.



За последнее полугодие было заключено 8 договоров на научно-исследовательскую работу, выполнение которых реализуется на базе лаборатории.

Также сотрудники лаборатории, среди которых есть и студенты, проводят работы по компьютерному моделированию различных физических процессов, участвуют в работах по проведению экспериментальных и теоретических исследований по направлению деятельности лаборатории. Все это позволяет им принимать участие во всероссийских и международных конференциях, приобретать знания, которые они успешно реализуют в своих научно-исследовательских, курсовых, дипломных и других проектах.

Приглашаем студентов всех специальностей к интересной и познавательной работе в нашей лаборатории.

Г. Лазоренко, инженер НОЦ «Диагностика объектов инженерной инфраструктуры»

МОЛОДЕЖНАЯ НАУКА РГУПС

В РГУПС работает система отбора, подготовки и закрепления кадров, начинающаяся со студенческой науки и заканчивающаяся защитой диссертации с последующей работой на кафедре.

Студенческие научные общества (СНО) оказывают помощь учащимся и студентам в определении научных направлений исследований, а наиболее одаренных рекомендует для обучения в аспирантуре и дальнейшей работы в РГУПС.

В 70-й юбилейной студенческой научно-практической конференции приняли участие 4190 студентов и 73 ученика лицея. В этом году студентами опубликовано 226 научных работ без соавторов-сотрудников вуза. Кроме того, студенты активно участвовали в крупнейших научно-технических форумах «ТелеКомТранс», «МехТрибоТранс» (принимали участие 150 аспирантов и 200 студентов, опубликовано 26 докладов), II съезд инженеров Дона, а также в региональных выставках в выставочном комплексе «Роствертол».

Ежегодно издаются тезисы студенческих конференций и сборник научных трудов моло-

дых ученых, аспирантов и докторантов, журнал «Вестник РГУПС» включён в Перечень ведущих научных изданий ВАК.

Ведется активное привлечение молодых ученых к работе на получение грантов, премий различного уровня (гранты Президента РФ молодым российским ученым, гранты РФФИ, гранты ОАО «РЖД»), «Новое звено», «Молодые ученые транспортной отрасли - 2011»).

В университете созданы условия для реализации молодежных инновационных проектов через научные центры и лаборатории, кафедры, студенческие конструкторские бюро.

Активная молодежная инновационная политика РГУПС позволяет молодым ученым принимать участие в конкурсах различного уровня. Так, в 2011 году аспиранты В.М. Кутняхов, Д.С. Мантуров, В.Б. Коломеец и студенты факультета ДСМ В.В. Пронин, А.В. Васильев были отмечены в числе лучших на различных конкурсах, а РГУПС был награжден Дипломом за активную инновационную научную деятельность.

А.В. Костюков, начальник отдела докторантуры и аспирантуры

ИСПЫТАТЕЛЬНАЯ ЛАБОРАТОРИЯ СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ



В научно-испытательном центре «Нанотехнологии и трибосистемы» создана испытательная лаборатория смазочных материалов (ИЛ СМ), аккредитованная Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии. Лаборатория проводит испытания различных масел, смазочно-охлаждающих жидкостей, пластичных смазок и др. на соответствие требованиям нормативной документации.

Проведение исследований на самом высоком научно-техническом уровне стало возможным благодаря приобретению новейших приборов, позволяющих выполнять широкий спектр качественных и количественных анализов смазочных материалов согласно ГОСТ.

По результатам исследований ИЛ СМ разработаны новые неорганические присадки к смазочным материалам, содержащие наноразмерные частицы смешанных оксидов металлов и комплексные соединения неорганических полимеров, таких как полифосфаты, гетерополифосфаты и фторполифосфаты металлов. Установлена структура этих соединений, изучены их физико-

химические свойства и механизм действия в зоне непосредственного фрикционного контакта тел. Новые присадки совместимы с традиционными нефтяными масляными основами, маслами растительного и животного происхождения, а также синтетическими. Они способствуют формированию тонких структур на поверхности трущихся тел, отличающихся повышенной износостойкостью как в обычных условиях, так и в условиях экстремальных нагрузок, а также улучшению триботехнических, физико-химических, реологических, адгезионных свойств СМ, что необходимо для долговечной эксплуатации трибосистемы «колесо - рельс». Кроме того, эти присадки блокируют негативные сегрегационные процессы в металлах колеса и рельса при эксплуатации, приводящие к разрушению их поверхностей, а также позволяют значительно уменьшить коэффициент трения, улучшить экономические и экологические показатели СМ.

Успешная работа ИЛ СМ способствует развитию потенциала и конкурентоспособности РГУПС в научно-исследовательской деятельности страны. Наличие современной материальной базы способствует повышению профессионального уровня преподавателей, читающих дисциплины «Смазочные материалы», «Горюче-смазочные материалы», «Органика топлив», «Физико-химические процессы в электротехнике», «Физикохимия трения» и др. К научно-исследовательской работе привлекаются преподаватели, аспиранты и студенты.

Артём Гольцев, старший научный сотрудник НИЦ НТ

МЕЖДУНАРОДНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ КАК ИНВЕСТИЦИИ В РАЗВИТИЕ ВУЗА

Анализ деятельности передовых российских и зарубежных вузов обозначил новые понятия и критерии базовой рейтинговой оценки университетов. Интернационализация науки - общепринятый критерий.

Ряд международных проектов РГУПС в последние годы был направлен на интернационализацию науки. Были изучены концепция и структура зарубежных технопарков транспортной отрасли, реализованы собственные проекты зарубежной практики, семинаров, мастер-классов для специалистов и студентов РГУПС, подписан ряд договоров о сотрудничестве и прохождении практики за рубежом, подобраны темы совместных научно-исследовательских направлений по подготовке аспирантов.

Так, итогом визита делегации транспортных и производственных предприятий Чехии - фирмы «Diafrikt Components s.r.o.» и ООО «Урдиамант», а также ОАО «ВНИИЖТ» (Москва) стало подписание соглашения о проведении ряда научных исследований для компании «Diafrikt Components s.r.o.».

Представители VŠB-Технический университет г. Острава (Чешская Республика) в ходе переговоров и консультаций с энергетическим факультетом разработали программу российско-чешского научно-исследовательского проекта.

На базе нашего университета состоялась Восьмая Международная научно-практическая конференция «ТелеКомТранс-2011» и координационно-транспортное совещание государств-участников СНГ.

В июне состоялась деловая поездка делегации РГУПС во главе с ректором, академиком РАН В.И. Колесниковым в г. Баку (Республика Азербайджан) и г. Катовице (Польша).

Результатом поездки стало подписание соглашения о сотрудничестве с Азербайджанским техническим университетом и Силезским технологическим университетом в области образования и науки.

Итогом визита в РГУПС профессора Ярослава Култана, представителя Экономического университета г. Братиславы (Словакия), стало подписание протокола о реализации ряда совместных научно-образовательных проектов.

В рамках выигранного университетом конкурса на соискание поддержки развития инновационной инфраструктуры руководители структурных подразделений, преподаватели и научные сотрудники смогли пройти краткосрочные курсы повышения квалификации и стажировку на объектах инновационной инфраструктуры компании RHYWE (г. Гёттинген, Германия), Университета Гёттингена (Германия) и Университета дю Мэн (г. Ле-Ман, Франция).

Руководство энергетического факультета и кафедры «Теплоэнергетика на железнодорожном транспорте» РГУПС и представители российско-немецкого ООО СП «Топ-дизайн» и компании Ruson Hess & Lammert GbR (г. Эрфурт, Германия) достигли договоренности об организации профессиональных стажировок специалистов университета и производственной практики для студентов на базе немецких предприятий.

В Международной научной конференции «МехТранс-2011» приняли участие партнеры из Украины, Беларуси, Азербайджана, Польши и Франции.

В ходе визита А.В. Сладковского, главного редактора меж-



Делегация сотрудников и студентов Университета Париса Лодрона во главе с председателем сената университета, профессором Марианной Рот (Marianne Roth) и координатором реализации проектов международного сотрудничества, профессором Михаэлем Гейтлингером посетила РГУПС в ноябре 2011 г.

дународного научного журнала «Проблемы транспорта», ведущего кафедрой «Логистика и транспорт» Силезского технологического университета г. Гливице (Польша), была достигнута договоренность об участии РГУПС в совместном конкурсе европейских вузов на соискание финансирования совместного логистического проекта.

Профессора кафедры «Физика» В.А. Явна и А.Г. Кочур приняли участие в научно-исследовательской стажировке Университета дю Мэн (г. Ле-Ман, Франция). По итогам консультаций с французскими коллегами было принято решение о взаимодействии в области совместного руководства написанием диссертационных исследований аспирантами и соискателями РГУПС, подготовки совместных публикаций и совместного участия в международных научно-практических конференциях.

В ноябре пятикурсники энергофака А.А. Кондратьев и И.С. Волошина под руководством доцента Д.В. Колосова прошли учебную стажировку в VŠB-Техническом университете г. Острава (Чешская Республика). Кроме того, они получили консультации у чешских преподавателей-консультантов их дипломных проектов. Доцент Д.В. Колосов прочитал для чешских студентов ряд открытых лекций.

Делегация сотрудников и студентов австрийского Университета Париса Лодрона с кратким визитом посетила РГУПС. Одним из итогов встреч и переговоров с руководством университета стала договоренность об организации визита профессоров РГУПС в австрийский университет в первой половине 2012 года для проведения лекционных и семинарских занятий с австрийскими студентами.

Также в ближайших планах - участие РГУПС в конкурсе на соискание гранта ЕС в рамках программы Tempus в консорциуме с такими известными европейскими высшими учебными заведениями, как Технический университет г. Дрезден (Германия), Венский технический университет (Австрия), Технический университет г. Жилина (Словакия). Традиционно открывается «Летняя языковая школа РГУПС».

М.П. Чуриков, гл. специалист группы международной деятельности

ИТОГИ ЗИМНЕЙ СЕССИИ

Уже можно подвести предварительные итоги сессии. Через напряженную череду экзаменов и зачетов прошли 4854 студента очной формы обучения и на сегодняшний день более трех тысяч из них успешно справились с задачей, закрыв все дисциплины. Средний балл - выше четверки. Половина студентов сдала зимнюю сессию без троек, а более тысячи ребят закончили её с отличными результатами.

Среди факультетов лучших результатов добился факультет «Экономика, управление и право», недавно преобразованный из МИПП, - отличное начало новой структуры. Порадовал и энергетический факультет, который недавно возглавил д.т.н. профессор В.А. Финоченко. В общем показатели выше, чем прошлогодней зимней сессии.

Староста группы СМВ -5-002 Александр Бей с улыбкой встретил последний день сессии. Взвзвывая уверенный старт, его группа с честью выдержала испытания и финишировала с прекрасными результатами. Отличных вам каникул, ребята!

В.В. Каверин, зам. начальника УМУ

Молодые ученые РГУПС

Нина Викторовна Русакова, молодой ученый РГУПС, подающий большие надежды, поступила в наш вуз в возрасте 15 лет, после окончания гимназии с золотой медалью и языковой практики в США. Получив два высших образования, экономическое и юридическое, и под руководством д.э.н., проф. С.Г. Шагиняна защитила кандидатскую диссертацию.

Она имеет 38 авторских научных трудов (более 30 п.л.), ключевой работой стала монография «Сбережение и реальные доходы населения», а ее дальнейшее научное исследование «Сбережения населения в формировании инвестиционного потенциала ОАО РЖД», заняло 1-е место в конкурсе «Молодые ученые транспортной отрасли-2011» в секции «Экономика».

Нина Викторовна ведет студенческое научное общество на кафедре «Экономика и менеджмент», а студенты, участвующие в межрегиональных конференциях, получают грамоты, ценные денежные призы.

Научно-исследовательская деятельность Н.В. Русаковой сегодня - в сфере острых социально-инвестиционных проблем.



Она ведет систематический мониторинг экономико-социальной ориентации субъектов на макро- и на микроуровне, активно участвует в научно-практических конференциях и семинарах.

Сегодня РГУПС, эффективное руководство которым осуществляют: академик РАН, д.т.н., проф. В.И. Колесников; д.т.н., проф. А.В. Челохьян; д.т.н., проф. А.Н. Гуда; к.т.н., доц. А.В. Охотников, как элемент образовательной системы стимулирует интенсивное вовлечение молодежи в дальнейшее развитие научной деятельности.

Соб. инф.

«КРИОТРАНСЭНЕРГО» - ДОРОГАМИ ИННОВАЦИЙ

В прошедшем году коллектив учёных и специалистов научно-исследовательского и испытательного центра нашего университета - НИИЦ «Криотрансэнерго» (директор Н.С. Флегонтов) успешно выполнил ряд новых работ в интересах обеспечения эффективного, устойчивого и безопасного функционирования подвижного состава и объектов инфраструктуры ОАО «РЖД».

В рамках заданий Плана НТР - 2011 по тематике Объединённого учёного совета ОАО «РЖД» лаборатория «Техногенной безопасности» центра (рук. И.В. Мартынюк) реализовала две перспективные разработки, направленные на практическое внедрение корпоративной методологии управления ресурсами, рисками на этапах жизненного цикла и анализа надёжности (УРРАН).

Продолжены работы по модернизации тягово-энергетических вагонов-лабораторий (рук. П.В. Страшко), необходимых для оптимизации режимов вождения поездов, тяговых и тормозных усилий, решения задач ресурсосбережения при вождении длинносоставных и тяжеловесных поездов. Возникает потребность в такого рода инструментах во вновь организованных структурах при реформировании ОАО «РЖД». Как, например, ОАО «Федеральная пассажирская компания».

Дополнительным преимуществом разработок университета в названном направлении является постоянное техническое сопровождение лабораторий в эксплуатации. Здесь планируется задействовать и созданное университетом малое научно-техническое предприятие «РГУПС-Техносервис».

Надо сказать, что лаборатория внесла в копилку нашего

центра половину объема финансирования выполненных в 2011 году разработок. По университетской программе инновационного развития лаборатория получила уникальное испытательное оборудование.

Другим востребованным направлением деятельности центра является создание экологических вагонов-лабораторий, которые оснащены системами экоаналитического контроля



Коллектив группы в помещении экологического вагона-лаборатории

для выполнения регулярных обследований предприятий железных дорог. В истекшем году группой экологической безопасности центра (рук. Н.И. Павленко) оборудованы два таких вагона для Куйбышевской и Западно-Сибирской железных дорог.

Перспективное направление для НИИЦ «Криотрансэнерго» от-

крывается в связи с задачей повышения энергоэффективности и необходимостью проведения энергообследований предприятий железнодорожного транспорта. Как известно, центр является одним из разработчиков Энергетической стратегии ОАО «РЖД» и ее новой редакции, принятой в 2011 году.

Инновационное развитие железнодорожного транспорта для нашего университета связано в том числе с разработкой новой технологической платформы «Высокоскоростной интеллектуальный железнодорожный транспорт», в которой НИИЦ «Криотрансэнерго» принимает участие по созданию сверхпроводниковых систем магнитного подвеса и криогенного обеспечения скоростных экипажей.

И.В. Мартынюк, зав. лабораторией НИИЦ «Криотрансэнерго»

НАШИ ЭНЕРГОАУДИТОРЫ РЕШАЮТ ПРОБЛЕМЫ ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЯ

На сегодняшний день в России одним из наиболее приоритетных государственных направлений дальнейшего развития экономики является направление повышения энергоэффективности. Для определения основных показателей энергоэффективности и разработки плана их повышения согласно закону № 261 «Об энергосбережении и о повышении энергетической эффективности» до 1 января 2013 г. ряд организаций и предприятий должны пройти обязательное энергетическое обследование.

Являясь членом Межрегиональной организации в области энергетического обследования, РГУПС уделяет большое внимание данному направлению работ. Сотрудники кафедры «Теоретические основы электротехники» В.А. Осипов, А.В. Безуглый, М.А. Трубицин и кафедры «Теплоэнергетика на железнодорожном транспорте» В.В. Черников прошли специальный курс обучения и являются аттестованными энергоаудиторами в системе РИЭР в области рационального использования и сбережения энергоресурсов.

Проводя обследование энергоэффективности производства, оборудования, зданий и сооружений, объектов ЖКХ, они решают широкий ряд интересных технических задач, связанных с проблемами качества электроэнергии, учета энергоресурсов, их рационального использования. Работы проводятся в тесном сотрудничестве со специалистами обследуемых предприятий. Ярким примером таких работ может служить комплексное энергетическое обследование участка ЮВЖД Старый Оскол - Елец, проведенное в 2010 году.

В 2011 году благодаря поддержке руководства университета кафедра была оснащена новейшим оборудованием. Внедрение современной техники позволило существенно расширить круг проблем, решаемых кафедрой в рамках реализации закона «Об энергосбережении и о повышении энергетической эффективности». В настоящее время коллективом кафедры ведется энергетическое обследование объектов ЖКХ города Ростова-на-Дону и Ростовской области.

А.В. Безуглый, старший преподаватель кафедры «Теоретические основы электротехники»

ИТОГИ НАУЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЗА 2011 ГОД

В 2011 г. создана испытательная лаборатория смазочных материалов в составе научно-испытательного центра «Нанотехнологии и трибосистемы» НИЧ, которая аккредитована на техническую компетентность и независимость по ГОСТ Р ИСО/МЭК (аттестат № 007056 от 30.08.11 г.).

Созданный в 2010 году научно-исследовательский центр «Комплексная безопасность объектов транспорта» НИЧ аккредитован на проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в сфере железнодорожного транспорта (Свидетельство №00038 от 10.03.2011 г.).

В рамках выполненных НИР и инновационной деятельности университета создан ряд объектов интеллектуальной собственности (ОИС): получено 42 охранных документа на изобре-

тения, 1 - на полезную модель, 8 свидетельств о госрегистрации баз данных и программных продуктов, оформлены права на 9 ОИС в качестве «ноу-хау», подано 29 заявок на защиту созданных ОИС. Издано 38 монографий.

В 2011 году выпущено четыре номера научно-технического журнала «Вестник РГУПС», 4 номера тематического журнала «Труды РГУПС», каждый номер которого полностью посвящен определенной тематике.

В истекшем году наш университет организовал и провел 15 конференций, в т.ч. 5 крупных международных: научно-практическая интернет-конференция «Преподаватель высшей школы в 21 веке»; научно-практическая конференция «Телекоммуникационные и информационные технологии на транспорте России «ТелекомТранс-2011»; научная конференция «Наука,

техника и высшее образование: проблемы и тенденции развития»; научно-практическая конференция «Техносферная безопасность, надежность, качество, энерго- и ресурсосбережение»; научная конференция «Механика и трибология транспортных систем «МехТрибоТранс-2011».

В прошлом году наш университет участвовал в 8 выставках различного уровня, в т.ч. международных.

В рамках Промышленного конгресса Юга России и выставки «Метмаш. Станкоинструмент» (сентябрь 2011 г.) в конкурсе инноваций и разработок Ростовской области работа молодого ученого Мантурова Д.С. «Перспективные технологии управления трением в открытых тяжело нагруженных узлах трения» стала победителем в категории «Аспирант» и была награждена Дипломом и медалью. В рамках

Молодежного инновационного конвента Ростовской области и VIII специализированной выставки инноваций «Высокие технологии 21 века» (октябрь 2011 г.) аспирант Кутняхов В.М. занял 3 место и получил денежную премию.

В 2011 году на конкурсе «Молодые ученые транспортной отрасли-2011» первое место в номинации «Экономические науки» заняла доцент кафедры «Экономика и менеджмент» Русакова Н.В., второе место в номинации «Железнодорожный транспорт» - доцент кафедры «Экономика и финансы» Андреева О.В.

Все эти достижения могут служить прочной основой для повышения уровня научной деятельности и дальнейшего развития всего университета в целом.

А.Н. Гуда, проректор по научной работе

Вышел первый выпуск информационного бюллетеня группы международной деятельности «Международная панорама РГУПС». В бюллетене размещена актуальная, полезная и интересная информация о реализации проектов международной деятельности в нашем университете, предложения к участию в программах международного образовательного, научного и культурного сотрудничества. Бюллетень будет выходить на постоянной основе и распространяться в подразделениях РГУПС, электронная версия также будет доступна на сайте университета (в блоге группы международной деятельности).

Мы надеемся, что «Международная панорама РГУПС» поможет Вам узнать все самое важное о международной деятельности университета и присоединиться к нашим проектам.

Группа международной деятельности РГУПС

ОРИЕНТИР НТБ - ТРЕБОВАНИЯ АККРЕДИТАЦИИ

От состояния книжных фондов, систематического и планомерного их пополнения в значительной мере зависит успех работы библиотеки. В своей деятельности НТБ ориентируется на требования государственной аккредитации.

Сотрудники библиотеки вплотную занимаются вопросами создания полнотекстовой базы документов, формированием электронной библиотеки, а также использованием удаленных баз данных. В НТБ РГУПС электронная коллекция пополняется учебными и учебно-методическими пособиями преподавателей РГУПС и изданиями, на которые получено письменное разрешение правообладателя.

В ноябре 2011 года был оплачен доступ пользователей РГУПС к ресурсам ЭБС «КнигаФонд», содержащей более 75 тысяч различных полнотекстовых учебных и учебно-методических материалов, монографий ученых, справочной литературы и статей из периодических изданий по всем направлениям обучения, получивших одобрение Минобрнауки РФ, а также сборники статей, различные лекции, комментарии специалистов, отечественные и зарубежные периодические издания. Студентам и сотрудникам РГУПС ключи доступа в ЭБС «КнигаФонд» бесплатно выдаются в деканатах. В течение только одного месяца активизировалось в «КнигаФонде» около 1200 читателей, которые работали с более чем 3000 документов.

В 2011 году вузом была приобретена и электронная система нормативно-технической информации «Техэксперт», нормы, правила, стандарты России, в которой представлены полнотекстовые нормативно-

технические документы: ГОСТы, СНИПы, СанПиНы и прочие НТД, готовые подборки документов по различным отраслям знаний.

НТБ РГУПС имеет доступ к информационным ресурсам «Консультант Плюс», «Гарант», «Кодекс», которые предлагают комплексное и взаимосвязанное информационное обеспечение и содержат правовую и справочную информацию, электронные версии профессиональных журналов, правовой консалтинг и пр.

Библиотека предлагает своим читателям и подборку сайтов различных органов информации и крупных российских библиотек. Определиться с тем, какая электронная база данных нужна лично вам, поможет дежурный библиотекарь. «Продвинутым» пользователям советуем заглянуть на web-страницу сайта РГУПС. В прошлом году сотрудники библиотеки совместно с отделом интернет-технологий Управления информатизации разработали ее новый дизайн и значительно увеличили наполнение информационной составляющей.

Через Интернет стал доступен и электронный каталог научно-технической библиотеки РГУПС.

Научно-техническая библиотека РГУПС уверенно шагает вперед, принося в жизнь вуза много нового, интересного и порой выходящего за рамки ожидаемого и привычного. Очень хочется, чтобы НТБ нашего вуза и дальше занимала достойное место в научной, образовательной, информационной и культурной инфраструктуре университета.

Т.В. Ильяшенко, директор НТБ

НАШ ОПЫТ ИНТЕРЕСЕН

Доцента кафедры «Документоведение и информационное обеспечение управления» РГУПС М.В. Ватолину попросили поделиться опытом на методическом семинаре ДГТУ по дипломному проектированию, и это не случайно. Семь лет наша кафедра выпускает специалистов в области управления документацией. Опыт нашей кафедры уникален тем, что студенты не на последнем курсе начинают писать диплом, а задумываются о его концепции уже с первых курсов, продуманно выбирая себе базу практики. Если это им не удается самостоятельно, на помощь приходит кафедра и предлагает студентам практику в организациях: Управлении СКЖД, Федеральной миграционной службе Ростовской области, администрациях г. Ростова-на-Дону, банках, Арбитражном суде Ростовской области, Министерстве финансов Ростовской области, Законодательном собрании Ростовской области, Комитете по управлению имуществом и др.

Сегодня уже не выпускники-документоведы ищут себе будущую работу, а работодатели еще во время практики присматривают себе специалистов. Многие наши студенты уверенно могут рассчитывать на вакантное место по своей специальности в организации, принявшей их на практику. Темы дипломных работ - это, как правило, заказ работодателя, рассчитывающего на профессиональную помощь в решении возникших проблем в области делопроизводства.



Отрадно, что в качестве представителей работодателей уже выступают наши выпускники-документоведы, не по наслышке знающие РГУПС как кузницу специалистов высшего класса.

Сегодня наши выпускники достойно несут знамя науки и делают пробу пера в научном исследовании, обучаясь в аспирантуре. Кафедра получает благодарственные письма от работодателей, которые надеются на успешное продолжение сотрудничества с университетом в плане пополнения достойной плеяды руководителей в области управления документацией, настоящих профессионалов своего дела.

М.В. Ватолина, доцент кафедры «Документоведение и информационное обеспечение управления» РГУПС

«МЕХТРИБОТРАНС» - НА ОТЛИЧНО!

В преддверии Дня науки необходимо напомнить об очень успешно проведенной на базе нашего университета конференции «МехТрибоТранс-2011». Этот научный форум собрал сотни ученых из России, Европы и ближнего зарубежья, в нем приняли участие представители государственных ведомств, аспиранты и студенты, фирмы-разработчики оборудования.

В рамках работы конференции были представлены экспозиции участников выставки и презентации фирм-спонсоров, а также прошли переговоры и встречи участников конференции с представителями государственных ведомств, фирмами-разработчиками оборудования. Одним из результатов проведенной конференции стало подписание договора о сотрудничестве между РГУПС и Силезским техническим университетом г. Катовице (Польша).

Для организации такого представительного форума коллективу университета пришлось приложить много сил и энергии. Благодаря активной и слаженной работе непосредственных исполнителей процесса организации и проведения конференции, таких как: заместитель директора НИЧ И.А. Яицков, сотрудники кафедры «Теоретическая механика» Н.А. Мясникова, П.Г. Иваночкин, Д.С. Мантуров, доцент кафедры «Связь на ж.д.т.» Х.Ш. Кульбикаян, декан заочного факультета А.А. Замыцкий, зам. главного бухгалтера по научной работе Т.А. Котова, доцент кафедры ППХ Г.В. Карпачевский, сотрудники научно-исследовательской части НИЧ Е.С. Мухортова, О.Э. Кантемирова, Е.А. Мантурова, конференция получила много положительных отзывов от участников и гостей.

Соб. инф.

Молодые ученые РГУПС

Девиз университета «Дорогу инновациям, дорогу молодым!» Нам есть чем гордиться: и развитие студенческого актива, и множество наград участников студенческих конференций, и форсированное развитие инновационного направления, и, конечно, успехи молодых ученых.

Одним из таких ученых является Ольга Владимировна Андреева, к.э.н., ассистент кафедры «Экономика и финансы» РГУПС. Во время обучения в бакалавриате, магистратуре и аспирантуре за отличные успехи и перспективные научные изыскания она неоднократно являлась стипендиатом фондов им. В. Потанина, Правительства РФ, Губернатора РО, она стала номинантом молодежной премии «Прорыв!», участвовала в передаче «Народ хочет знать» как автор одного из самых интересных проектов «Инновационная культура».

В минувшем году на всероссийском конкурсе «Молодые ученые транспортной отрасли-2011» она стала победителем, заняв II место в номинации «Железнодорожный транспорт» за монографию «Современные системы инновационного

менеджмента кластерно-сетевых корпораций (на примере ОАО «РЖД»).

Делясь впечатлениями о конкурсе, Ольга сказала: «Было особенно приятно, что награды вручал И.Е. Левитин, министр транспорта РФ. Я благодарна нашему ректору Владимиру Ивановичу за активную поддержку молодых ученых, за веру в нас и наши перспективы. Большое спасибо моему научному руководителю Энверу Агапашаевичу Мамаеву, д.т.н., зав. каф. «Логистика и управление транспортными системами». Именно он помог мне разработать инновационные подходы к управлению в ОАО «РЖД». Спасибо вам, мои научные тьюторы! Без вас не то что взлететь, расправить крылья было бы чрезвычайно трудно».

Соб. инф.

РГУПС ОБЪЯВЛЯЕТ:

1. Выборы заведующего кафедрой «Уголовное право и процесс».
2. Конкурсный отбор на замещение должностей научно-педагогических работников по кафедрам:

«Железнодорожные войска и общевоинская подготовка»: старший преподаватель (1,0 ставки) - 1;

«Уголовное право и процесс»: доцент (0,25 ставки) - 1; старший преподаватель (0,25 ставки) - 1;

«Управление эксплуатационной работой»: доцент (1,0 ставки) - 1; старший преподаватель (1,0 ставки) - 1; старший преподаватель (0,1 ставки) - 1.

Срок подачи документов - 1 месяц со дня публикации объявления. Заявление на имя ректора, копии документов об образовании, ученой степени, ученом звании, стаже педагогической работы, учебно-методических и научных работах претендента, в случае отсутствия указанных сведений в управлении кадров РГУПС, направлять по адресу: 344038, Ростов-на-Дону, пл. Ростовского Стрелкового Полка Народного Ополчения, 2

Учредитель и издатель
ФГБОУ ВПО РГУПС

Редактор Светлана Гаврикова
Техн. редактор Анна Капкаева
Корректор Александр Артамонов
Фото кафедры ДИОУ

Адрес: 344038, Ростов-на-Дону, пл. Ростовского Стрелкового Полка Народного Ополчения, 2,
тел. 272-62-89, 8-960-459-71-70
Email: gavrikova-svetlana@yandex.ru

Отпечатано в типографии ООО «ПРИНТ-СЕРВИС»
Заказ тираж 999 экз.
Распространяется бесплатно