**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

**ОТДЕЛЕНИЕ ЭНЕРГЕТИКИ, МАШИНОСТРОЕНИЯ, МЕХАНИКИ**

**И ПРОЦЕССОВ УПРАВЛЕНИЯ РАН**

**ЮЖНЫЙ НАУЧНЫЙ ЦЕНТР РАН**

**СОВЕТ РАН ПО ИННОВАЦИОННЫМ ПРОБЛЕМАМ ТРАНСПОРТА И ЛОГИСТИКИ**

**ФГБОУ ВО «РОСТОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙУНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»**

**РОССИЙСКАЯ АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТА**

**АССОЦИАЦИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ УНИВЕРСИТЕТОВ**

**КООРДИНАЦИОННОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СОВЕЩАНИЕ**

**ГОСУДАРСТВ-УЧАСТНИКОВ СОДРУЖЕСТВА НЕЗАВИСИМЫХ ГОСУДАРСТВ**

**КОНСОРЦИУМ ВЫСШИХ УЧЕБНЫХ ЗАВЕДЕНИЙ ПРИКАСПИЙСКОГО РЕГИОНА В ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СФЕРЕ**



**Восьмая международная научно-практическая конференция**

**«ТРАНСПОРТ И ЛОГИСТИКА: технологии устойчивого развития»**

****

**1–2 февраля 2024 г.**

**г. Ростов-на-Дону**

**Россия**

**Заявка** на участие в работе конференции оформляется по форме в «Бланк заявки».

Заявку на участие в конференции и текст доклада просим направить на e-mail: **tlconf@rgups.ru**

**Календарь конференции**

|  |  |
| --- | --- |
| Прием заявок на участие в конференции до | **27.01.2024** |
| Прием докладов до | **27.01.2024**  |
| Работа конференции | **01–02.02.2024**  |

**Участие в конференции**

На конференции планируется участие:

- руководителей и специалистов государственных и общественных организаций в области управления и регулирования экономики, транспорта и логистики;

- ученых и преподавателей транспортных, технических и экономических вузов России и зарубежных стран;

- руководителей и специалистов видов транспорта и предприятий и организаций транспортной инфраструктуры;

- ученых и специалистов проектных и научно-исследовательских организаций транспортного направления;

- представителей фирм и предприятий, разрабатывающих технические средства и технологии для транспорта и логистики.

**Формы участия в конференции:**

- для докладчиков и авторов основных и стендовых докладов, отобранных для опубликования в трудах конференции, предполагается 2 формы участия:

- на платформе Microsoft Teams (ссылка на платформу будет отправлена после приема доклада и регистрации участников);

- личное выступление;

- представители предприятий и организаций, участники без докладов.

### Проезд к РГУПС

**Наш адрес / почтовый адрес:** 344038, г. Ростов-на-Дону, пл. Ростовского Стрелкового Полка Народного Ополчения, 2.

От железнодорожного вокзала и автовокзала автобусом № 21 до остановки «РГУПС (РИИЖТ)».

### Размещение участников

Иногородним участникам конференции предлагается проживание в ближайших гостиничных комплексах (справки по условиям бронирования и размещения по нижеприведенным телефонам):

**Конгресс-отель «Маринс Парк Отель Ростов»** (Служба размещения тел. (863) 290-76-66);

**АМАКС Конгресс-отель** (Служба бронирования тел. (863) 231-87-40, факс: (863) 232-54-27);

**Topos Congress Hotel** (Отдел бронирования (863) 268-77-87)

### Сборник трудов конференции будет распространяться на коммерческой основе.

**Контактная информация:**

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Мамаев Энвер Агапашаевич**Телефон: 8 (863) 272-64-14 **Секретари оргкомитета****Годованый Кирилл Александрович**Телефон: 8 (863) 272-64-01, e-mail: tlconf@rgups.ru**Муленко Ольга Вениаминовна**Телефон: 8 (863) 272-64-01, e-mail: tlconf@rgups.ruДополнительную информацию (Шаблоны оформления Доклада, Дополнительных материалов и Заявки) можно получить по ссылке:**http://www.rgups.ru/science/doktorantura-i-aspirantura-kon-1388/**  |

***Приглашаем Вас принять участие***

***в работе Восьмой международной научно-практической конференции «Транспорт и логистика: технологии устойчивого развития»***

**Тематические направления конференции:**

1. Устойчивость развития транспорта и интегрированной логистики
2. Международные транспортные коридоры в обеспечении устойчивости глобальных логистических потоков
3. Городская логистика: инновации, инфраструктура и технологии развития
4. Взаимодействия видов транспорта и управление процессами перевозок в условиях глобальных изменений потоков
5. Логистические транспортные системы: проблемы и решения
6. Цифровые и интеллектуальные транспортные системы и технологии
7. Моделирование транспортно-технологических и логистических процессов
8. Инновационные проекты развития транспортно-логистической инфраструктуры
9. Цифровая экономика и задачи устойчивого развития транспорта и логистики
10. Инновационная инфраструктура отдельных видов транспорта: пути сообщения, системы управления
11. Инновационной подвижной состав в устойчивом развитии национальной экономики
12. Экономика, экология и ресурсосберегающие технологии на транспорте и в логистике
13. Надежность, контроллинг и управление рисками в транспортно-логистических системах и процессах
14. Зеленая логистика и энергосберегающие технологии
15. Актуальные вопросы обеспечения охраны труда, безопасности в транспортно-технологических и логистических системах

**Рабочий язык конференции – русский.**

**Оргкомитет конференции:**

**Председатель:**

Гуда А.Н. **–** председатель, проректор по научной работе ФГБОУ ВО РГУПС, д.т.н., профессор

**Заместитель председателя:**

Мамаев Э.А. – заведующий кафедрой ЛУТС, д.т.н., профессор;

**Члены оргкомитета:**

Колобов И.А. – декан факультета УПП, к.т.н., доцент;

Яицков И.А. – декан факультета Электромеханический, д.т.н., профессор;

Числов О.Н. – заведующий кафедрой СГР, д.т.н., профессор;

Шагинян С.Г. – заведующий кафедрой ЭиМ, д.э.н., профессор; профессор;

Финоченко Т.А. – заведующая кафедрой БЖД, к.т.н., доцент;

Зубков В.Н. – профессор кафедры УЭР, д.т.н., профессор;

Муленко О.В. –доцент кафедры ЛУТС, к.т.н., доцент;

Назаретов А.А. – зам. директора НИЧ, к.т.н., доцент;

Годованый К.А. – старший преподаватель кафедры ЛУТС.

**ТРЕБОВАНИЯ К ОФОРМЛЕНИЮ ДОКЛАДА**

Доклады печатаются авторами в текстовом редакторе Word for Windows не ниже версии 6.0, с расширением \*.doc или \*.docx, параметры страницы: размер бумаги – А4, поля: левое, верхнее, нижнее, правое – 2,0 см, ориентация страницы – книжная, шрифт – Times New Roman Cyr, размер шрифта – 14 pt, межзнаковый интервал – обычный, выравнивание – по ширине, уровень – обычный текст, абзац: отступы слева, справа – 0 см, первая строка – отступ 1,25 см, интервалы перед, после – 0, межстрочный интервал одинарный, ***без переносов***.

В левом верхнем углу – УДК, ниже через интервал – название доклада прописными буквами, полужирно, по центру, ***без переносов***. Строкой ниже, через интервал – инициалы, фамилии авторов по центру, далее на следующей строке – наименование организации курсивом. Далее, через интервал печатается весь представленный текст.

Рисунки – черно-белые, без заливки цветом и внедряются в документ как объекты в формате \*.jpg и располагаются ***в тексте без обтекания***. Подписываются: Рис. 1 – Название. Расстояние от текста до рисунка или таблицы сверху и снизу – 1 интервал, выравниваются подписи рисунков по центру без абзацного отступа.

Таблицы подписываются: Таблица 1 – Название. Подписи таблиц размещаются над самой таблицей, выравниваются по ширине страницы, слово «Таблица» начинается без абзацного отступа с начала строки, вторые и последующие строки начинаются под первой буквой названия таблицы.

Формулы, приведенные в тексте необходимо набирать в программе MathType.

Ссылки на источники, указанные в Библиографическом списке, в тексте трудов (доклада) обязательно проставляются в квадратных скобках: [2]. Если Библиографический список не приводится, то ссылки в виде квадратных скобок и цифры внутри статьи недопустимы. Библиографический список приводится в материалах, прилагаемых к статье.

Объем для докладов: **не менее 3-х и не более 5-ти целиком заполненных страниц**.

Автор имеет право опубликовать один доклад и второй в качестве соавтора.

1. Представляется экземпляр текста ***на электронном носителе или по электронной почте. Файл доклада, заявки и дополнительных материалов назвать фамилиями авторов.*** (Доклад – ***«Иванов, Петров.doc»***; Заявка – ***«Заявка Иванов, Петров.doc»***; Дополнительные материалы – ***«ДМ Иванов, Петров.doc»***)
	* 1. ***Библиографический список*** (не более 6 источников) оформляется согласно ГОСТ 7.1-2003 на языке оригинала и входит в состав статьи.

***Материалы, выполненные с отступлениями от указанных правил, к публикации не принимаются (пример оформления в отдельном файле «Пример оформления»).***

Оргкомитет оставляет за собой право отбора материалов для включения в сборник трудов конференции. Сборник будет включен в Российский индекс научного цитирования (РИНЦ).

1. **ТРЕБОВАНИЯ К ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ МАТЕРИАЛАМ К ДОКЛАДУ**
2. ***1. Сведения об авторах (на русском и английском языках):***
3. - Фамилия, имя, отчество автора (полностью, без сокращений).
4. - Место работы каждого автора в именительном падеже (полное название организации в соответствии с Уставом без сокращений).
5. - Почтовый адрес места работы с указанием почтового индекса (четко, не допуская иной трактовки, указать место работы конкретного автора).
6. - E-mail.
7. - Ученая степень, ученое звание, должность.
8. - Сведения об авторах составляются для каждого автора отдельно в порядке упоминания.
9. ***2. Аннотация (на русском и английском языках):***
10. - УДК, название доклада (заглавными буквами, полужирно).
11. - Аннотация (краткое содержание статьи, включающее 3–4 предложения).
12. ***3. Ключевые слова (на русском и английском языках).***
13. - Каждое ключевое слово или словосочетание отделяется от другого запятой.

УДК 629.42.016.2/.5-592

**ОПРЕДЕЛЕНИЕ ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНЫХ РЕЖИМОВ РАЗГОНА ПОЕЗДОВ**

П.П. Петров1, И.И. Иванов2, С.С. Сидоров2

*1ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет путей сообщения»,*

*г. Ростов-на-Дону, Россия*

*2ОАО «РЖД», г. Москва, Россия*

Режим разгона поезда характеризуется выбором правильного положения рукоятки контроллера машиниста в период пуска [1]. Машинист перед выбором режима разгона поезда должен учесть ... и т.д. [2]. Получена трехмерная поверхность (рис. 1), которая ...



Рис. 1 – Схема включения элементов защиты рельсовых цепей тональной частоты при любом виде тяги

Процесс наведения напряжений на жилы магистральных кабелей представлен на рисунке 3.

Таблица 1 – Сравнение поступивших заявок на грузоперевозку к объему выполненных заявок

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Год | Кол-во поступивших заявок | Закрыто заявок |
| 2019 | 1525 | 1480 |
| 2020 | 1824 | 1528 |
| 2021 | 1972 | 1828 |

В заключении следует отметить актуальность направлений исследования новых энергоэффективных режимов разгона поездов

Библиографический список

1. Григорова, С.Р. О резонансном падении силы трения / С.Р. Григорова, Д.М. Толстой // Докл. АН СССР. – 1988. – Т.167, № 3. – С. 562-563.

2. Петров, П.П. Энергоэффективные режимы движения поездов / П.П. Петров, И.И. Иванов // Сб. науч. трудов «Инновации на транспорта». – 2020. – С. 25-27.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ К ДОКЛАДУ (отдельным файлом)**

**УДК 629.42.016.2/.5-592**

**ОПРЕДЕЛЕНИЕ ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНЫХ РЕЖИМОВ РАЗГОНА ПОЕЗДОВ**

**Петров Петр Петрович**

ФГБОУ «Ростовский государственный университет путей сообщения»,

344038, г. Ростов-на-Дону, пл. Ростовского Стрелкового Полка Народного Ополчения, 2,

Д.т.н., доцент кафедры «Логистика и управление транспортными системами»,

e-mail: petrov@rgups.ru

…

*Аннотация:* В статье говорится о необходимости развития экологических режимах разгона ….

*Ключевые слова*: логистика, транспортировка…

**THE DEFINITION OF AN ENERGY EFFICIENT RE-PRESSES OF THE ACCELERATION OF THE TRAIN**

**Petrov Petr Petrovich**

Rostov State Transport University

344038, Rostov-on-Don, sq. Rostovskogo Strlkovogo Polka Narodnogo Opolcheniya, 2,

Doctor of technical sciences, associate professor of the chair of «Logistics and Management of Transport Systems»

e-mail: petrov@rgups.ru

…

*Abstract:* The article talks about the need for the development...

*Keywords:* logistics, transportation…

**ЗАЯВКА (отдельным файлом в формате \*.doc или \*.docx)**

Прошу включить в программу Восьмой международной научно-практической конференции «Транспорт и логистика: технологии устойчивого развития мой доклад

|  |  |
| --- | --- |
| Тема доклада |  |
| Авторы |  |
| Фамилия, имя, отчество |  |
| Ученое звание, степень  |  |
| Должность |  |
| Организация |  |
| Почтовый адрес |  |
| Телефон |  |
| E-mail |  |