

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
СОВЕТ РАН ПО ИННОВАЦИОННЫМ ПРОБЛЕМАМ
ТРАНСПОРТА И ЛОГИСТИКИ
РОСТОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
РОССИЙСКАЯ АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТА
ООО «РГУПС-Экспо»**



ПРОГРАММА

**17-й Международной
научно-практической
конференции
«Перспективы развития
локомотиво-, вагоностроения
и технологии обслуживания
подвижного состава»**

**27-28 ноября 2025 год
Россия, г. Ростов-на-Дону**



ПРОГРАММА

17-й Международной научно-практической конференции
«Перспективы развития локомотиво-, вагоностроения и технологии
обслуживания подвижного состава»



Конференция посвящается
140-летию со дня рождения д.т.н., профессора кафедры «Строительная механика»
Коробова А.П.

135-летию со дня рождения д.т.н., профессора кафедры «Вагоны» **Винокурова М.В.**

95-летию со дня рождения к.т.н., профессора кафедры «Вагоны и вагонное хозяйство», декана факультета «Электромеханический» (1980 – 2000) **Черняка И.М.**

95-летию образования кафедры «Технология металлов»

27-28 ноября 2025 год
Россия, г. Ростов-на-Дону

Место проведения: 344038, Ростовская область, городской округ город Ростов-на-Дону, город Ростов-на-Дону, площадь Ростовского Стрелкового Полка Народного Ополчения, зд. 2. ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет путей сообщения».

ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ

17-й Международной научно-практической конференции
«Перспективы развития локомотиво-, вагоностроения и технологии
обслуживания подвижного состава»

Председатель:

А. Н. Гуда – д. т. н., профессор, проректор по научной работе
ФГБОУ ВО РГУПС

Заместитель председателя:

И. А. Яицков – д. т. н., профессор, декан факультета
«Электромеханический»

Члены Оргкомитета:

О. А. Ворон – д. т. н., доцент, заведующий кафедрой «Вагоны и
вагонное хозяйство»

Т. А. Финоченко – к. т. н., доцент, заведующий кафедрой
«Безопасность жизнедеятельности»

А. Е. Набоков – заместитель декана факультета
«Электромеханический», заместитель
заведующего кафедрой «Строительная механика»

А. В. Сидашов – д. ф.-м. н., доцент, заведующий кафедрой
«Технология металлов»

Е. О. Лагунова – д. т. н., доцент, заведующий кафедрой
«Строительная механика»

А. А. Назаретов – заместитель директора Научно-
исследовательской части, к. т. н., доцент кафедры
«Вагоны и вагонное хозяйство»

О. Н. Молчанова – начальник отдела медиа-коммуникаций
Управления молодежной политики и
воспитательной деятельности

Ученый секретарь

Оргкомитета:

Т. З. Талахадзе – к. т. н., доцент, и. о. заведующего кафедрой
«Тяговый подвижной состав»

Регламент выступлений:

- доклады на пленарном заседании	до 10 минут
- доклады на секционных заседаниях	до 10 минут
- выступления в дискуссии	до 3 минут

РЕГЛАМЕНТ

17-й Международной научно-практической конференции «Перспективы развития локомотиво-, вагоностроения и технологии обслуживания подвижного состава»

27 ноября 2025 год	
10:00 – 11:30 Читальный зал	<p style="text-align: center;">Пленарное заседание</p> <p>Проводится в очно-дистанционном формате на платформе Microsoft Teams. (ссылка для участия: https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3ameeting_YjM5ODA3YmItMGFiOC00ZjQyLWlXZmMtMTYzNGUzNWVmOWEY%40thread.v2/0?context=%7b%22Tid%22%3a%228ce003c0-6120-46e8-8579-63dedd499c8b%22%2c%22Oid%22%3a%225169e101-a3d7-43d5-a58c-db05c0d37f09%22%7d)</p>
12:00 – 13:30 Ауд. М130	<p style="text-align: center;">Круглый стол</p> <p style="text-align: center;">История в лицах:</p> <p>Наставники, педагоги и ученые. Кафедра «Технология металлов».</p>
13:30 – 14:00	Регистрация участников конференции в аудиториях, закреплённых за секциями.
Работа научных сессий конференции. Выступление участников конференции и обсуждение докладов.	
27 ноября 14:00 – 17:00 Ауд. М130	<p style="text-align: center;">Научная сессия 1</p> <p>Секция 1 Перспективные технологии для тягового подвижного состава.</p> <p>Секция 2 Современные решения для инновационного грузового и пассажирского подвижного состава.</p>
28 ноября 10:00 – 12:00 Ауд. М130	<p>Проводится в очно-дистанционном формате на платформе Microsoft Teams. (ссылка для участия: https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3ameeting_YjM5ODA3YmItMGFiOC00ZjQyLWlXZmMtMTYzNGUzNWVmOWEY%40thread.v2/0?context=%7b%22Tid%22%3a%228ce003c0-6120-46e8-8579-63dedd499c8b%22%2c%22Oid%22%3a%225169e101-a3d7-43d5-a58c-db05c0d37f09%22%7d)</p>
27 ноября 14:00 – 17:00 Ауд. М130	<p style="text-align: center;">Научная сессия 2</p> <p>Секция 3 Охрана труда и окружающей среды на предприятиях транспортного комплекса.</p>
28 ноября 10:00 – 12:00 Ауд. М150	<p>Проводится в очно-дистанционном формате на платформе Microsoft Teams. (ссылка для участия: https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3ameeting_ODMyOGQ5OGItMzg3Ni00YTZlLWlYODQYzc1ZTNhYTEyYTEz%40thread.v2/0?context=%7b%22Tid%22%3a%228ce003c0-6120-46e8-8579-63dedd499c8b%22%2c%22Oid%22%3a%22f00ad0b5-3d87-4a0c-976d-1c4950ab6135%22%7d)</p>
27 ноября 14:00 – 17:00 Ауд. М130	<p style="text-align: center;">Научная сессия 3</p> <p>Секция 4 Перспективные материалы и технологии как средство повышения жизненного цикла подвижного состава».</p>
28 ноября 10:00 – 12:00 Ауд. М224	<p>Проводится в очно-дистанционном формате на платформе Microsoft Teams. (ссылка для участия: https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3ameeting_MzY2NmZmZTUuNWMyZS00MGEzLWl5OTMtYjU3ZDZiZTM3ZjA1%40thead.v2/0?context=%7b%22Tid%22%3a%228ce003c0-6120-46e8-8579-63dedd499c8b%22%2c%22Oid%22%3a%22c53f187a-79f4-41d1-96a8-ef77b7d3b641%22%7d)</p>
28 ноября 12:00	Подведение итогов и закрытие работы научных сессий конференции.

ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ

27 ноября 2025 год

10:00

Проводится в очно-дистанционном формате
в читальном зале главного корпуса ФГБОУ ВО РГУПС
и на платформе Microsoft Teams

Открытие пленарного заседания.

Приветственное слово.

Верескун Владимир Дмитриевич, д. т. н., профессор, ректор ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет путей сообщения» (Россия, г. Ростов-на-Дону).

1. Моделирование аэроупругого взаимодействия подвижного состава с объектами транспортной инфраструктуры.

Воробьёв Александр Алфеевич, д. т. н., профессор, заведующий кафедрой «Наземные транспортно-технологические комплексы» «Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I» (Россия, г. Санкт-Петербург).

Содокладчики: ст. преп. Э. Ю. Чистяков, асс. Н. В. Богданов, асс. А. Н. Цыбульский (ПГУПС, Россия, г. Санкт-Петербург).

2. Перспективы развития локомотиво-, вагоностроения и технологии обслуживания подвижного состава. Риск-ориентированный подход.

Ковалева Инна Николаевна, к. т. н., доцент, ведущий научный сотрудник Государственного научного учреждения «Институт механики металлополимерных систем имени В. А. Белого Национальной академии наук Беларуси» (ИММС НАН Беларуси) (Беларусь, г. Гомель).

Содокладчики: к.т.н., доц. А. В. Пигунов (Белорусский государственный университет транспорта (БелГУТ)) (Беларусь, г. Гомель); к.т.н., вед.н.с. А. Н. Панов, м.н.с. Е. Ю. Ромашова (Институт машиноведения им. А.А. Благонравова Российской академии наук (ИМАШ РАН)) (Россия, г. Москва); к.ф.-м.н., доц. А. П. Сычев, к.т.н., доц. В. В. Шубитидзе (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону).

3. Оценка технологии эксплуатации тягового подвижного состава на основе анализа информации средств регистрации параметров локомотива.

Харченко Павел Алексеевич, Заместитель начальника службы, начальник оперативного отдела Северо-Западного полигона дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД» (Россия, г. Москва).

4. Нейроуправление продольными силами в поезде.

Булавин Юрий Павлович, к. т. н., доцент кафедры «Вагоны и вагонное хозяйство» ФГБОУ ВО «Ростовского государственного университета путей сообщения» (Россия, г. Ростов-на-Дону).

5. Применение тормозных устройств с электромеханическим приводом на современных электропоездах.

Поляков Павел Александрович, д. т. н., доцент, заведующий кафедрой «Механики и конструирования» «Набережночелнинского института Казанского (Приволжского) федерального университета» (Россия, г. Набережные Челны),

Яицков Иван Анатольевич, д. т. н., профессор, декан факультета «Электромеханический» ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет путей сообщения» (Россия, г. Ростов-на-Дону),

Содокладчик: асп. А. А. Кузькин (Набережночелнинский институт Казанского (Приволжского) федерального университета, Россия, г. Набережные Челны).

НАУЧНАЯ СЕССИЯ 1

Секция 1 Перспективные технологии для тягового подвижного состава.

Секция 2 Современные решения для инновационного грузового и пассажирского подвижного состава.

27 ноября 2025 год

14:00-17:00

Проводится в аудитории М130 и на платформе Microsoft Teams

Председатель: декан факультета «Электромеханический» д.т.н., профессор И.А. Яицков

Заместитель председателя:

заведующий кафедрой «Вагоны и вагонное хозяйство»

д. т. н., доцент О. А. Ворон

Ученый секретарь: и. о. заведующего кафедрой «Тяговый подвижной состав»

к. т. н., доцент Т. З. Талахадзе

1. Показатели надежности как критерий постановки локомотива под поезд.

Докладчики: к.т.н., доц., проректор по учебной работе А. К. Пляскин, асп. А. А. Потапов (ДВГУПС, Россия, г. Хабаровск).

2. Расчет котла цистерны-контейнера на прочность на основе методов механического расчета.

Докладчики: ст. преп. И. И. Лаптева, ст. преп. Я. В. Жатченко (ДВГУПС, Россия, г. Хабаровск).

3. Анализ эффективности систем электродинамического торможения моторвагонного подвижного состава.

Докладчик: асп. Н. Р. Кюн (ОмГУПС, Россия, г. Омск).

4. Оценка технического состояния автосцепного устройства и современные способы восстановления ресурса вагона.

Докладчики: студ. А. О. Вахромов, студ. П. А. Шульгинов, к.т.н., доц. Г. А. Бубнова (УрГУПС, Россия, г. Екатеринбург).

5. Экспериментальное измерение силового взаимодействия в системе колесо-рельс с помощью тензометрических постов.

Докладчики: к.т.н., доц., зав. каф. К. М. Колясов, ст. преп. И. А. Прилуков (УрГУПС, Россия, г. Екатеринбург).

6. Повышение энергоэффективности тепловозов за счет управления тягово-энергетическими характеристиками.

Докладчики: к.т.н., доц., зав. каф. Д. Н. Курилкин, к.т.н., доц. П. В. Дворкин, к.т.н., доц. В. Л. Дворкин, к.т.н., доц. В. Н. Иванов (ПГУПС, Россия, г. Санкт-Петербург).

7. Конечно-элементная модель старения изоляции тяговых электродвигателей локомотивов.

Докладчики: к.т.н., доц. М. А. Шрайбер, к.т.н., доц. В. Н. Иванов, асп. Д. А. Ягудин (ПГУПС, Россия, г. Санкт-Петербург).

8. Анализ методов математического моделирования пневматических процессов при торможении в грузовых поездах.

Докладчики: асп. А. В. Кириллов, к.т.н., доц. А. А. Чучин (РУТ (МИИТ), Россия, г. Москва).

9. Процессное управление и организационная структура на предприятии локомотивного хозяйства.

Докладчик: ст. преп. А. П. Гусельников (РУТ (МИИТ), Россия, г. Москва).

10. Накопитель электрической энергии на маневровом тепловозе.

Докладчик: асс. И. И. Прокофьев (РУТ (МИИТ), Россия, г. Москва).

11. Повышение эффективности торможения путем усовершенствования конструкции клещевого механизма тормозного устройства.

Докладчики: д.т.н., доц., зав. каф П. А. Поляков, асп. С. Н. Коржов, (Набережночелнинский институт Казанского (Приволжского) федерального университета, Россия, г. Набережные Челны).

12. Пути повышения эффективности работы узла охлаждения дисково-колодочных тормозов.

Докладчики: д.т.н., доц., зав. каф П. А. Поляков, асп. А. В. Мизюкаев, (Набережночелнинский институт Казанского (Приволжского) федерального университета, Россия, г. Набережные Челны), асп. В. В. Светличный (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону).

13. Анализ мировой и Российской практик использования альтернативных видов топлива на железнодорожном транспорте.

Докладчики: к.т.н., доц., зав. каф. А. В. Муратов, асп. Р. А. Шахназарян (ПривГУПС, Россия, г. Самара).

14. Бесконтактная тепловизионная диагностика дизельных двигателей тепловозов.

Докладчики: к.т.н., доц., зав. каф. А. В. Муратов, асп. В. А. Ваулин (ПривГУПС, Россия, г. Самара).

15. Повышение экономических показателей рекуперативно-реостатного торможения на вагонах метрополитена.

Докладчики: к.т.н., доц. А. А. Володин, студ. А. А. Владимирова, студ. Н. А. Головин (ПГУПС, Россия, г. Санкт-Петербург).

16. Удельное энергопотребление грузового магистрального электровоза ВЛ80 при работе с различной нагрузкой.

Докладчики: д.т.н., проф. А. А. Зарифьян, асп. М. М. Резванова (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону).

17. Сравнительный анализ эффективности перспективных типов оребрения для радиаторов систем охлаждения маневровых тепловозов.

Докладчики: к.т.н., доц. А. А. Свечников, асп. Д. Д. Попов (ПривГУПС, Россия, г. Самара).

18. Современные тенденции развития ремонта тяговых электродвигателей.

Докладчики: к.т.н., доц. П. В. Шепелин, асп. К. А. Никулин (ПривГУПС, Россия, г. Самара).

19. Основные направления применения цифровых инструментов для технического содержания электроподвижного состава.

Докладчики: к.т.н., доц. А. С. Тычков, асп. Д. А. Чемоданов, студ. А. А. Строганова (ПривГУПС, Россия, г. Самара).

20. Автономная контейнерная дизельная электростанция.

Докладчики: ст. преп. В. В. Черников, А. Ю. Бобкин (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону).

21. Учет действительной степени сжатия в тепловом расчете четырехтактного дизеля.

Докладчики: ст. преп. В. В. Черников, А. Ю. Бобкин (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону).

22. Современные тенденции повышения эффективности тормозных систем транспортных средств.

Докладчик: студ. В. В. Петров (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону).

23. Изучение термодинамических параметров холодильной установки вагона.

Докладчик: к.т.н., доц. С. В. Старовойтов (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону).

24. Методы улучшения тягово-энергетических свойств пассажирских электровозов.

Докладчики: д.т.н., проф. А. А. Зарифьян, асс. Н. В. Талахадзе (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону).

25. Опыт работы Северо-Кавказского филиала «ТрансРемКом» по техническому обслуживанию систем жизнеобеспечения вагонов фирменного поезда «Тихий Дон».

Докладчики: д.т.н., доц. зав. каф. О. А. Ворон, к.т.н., доц. Е. В. Валенцева, студ. В. С. Смыкалин (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону).

26. Применение вентильно-индукторных электрических двигателей для автоматизации производственных процессов.

Докладчики: д.т.н., проф. А. Д. Петрушин, асп. С. Д. Кечеджиев (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону).

27. Практическая реализация расчета стоимости жизненного цикла тягового подвижного состава и использование его в целях оптимизации расходов.

Докладчики: к.т.н., доц. Е. В. Валенцева, к.т.н., доц. А. С. Шапшал, доц. С. А. Шапшал (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону);

28. Исследование колебаний подпрыгивания и галопирования двухосной тележки.

Докладчики: д.т.н., проф. А. А. Зарифьян, к.т.н., доц. Д. С. Ольховатов, (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону).

29. Влияние перегрева узлов тягового привода электропоездов на виброакустические показатели.

Докладчики: к.т.н., доц. П. В. Губарев, д.т.н., проф., декан И. А. Яицков, к.т.н., доц. И. В. Больших, (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону).

30. Совершенствование эксплуатационных характеристик тягового трансформатора электровоза.

Докладчик: асп. Н. С. Евтеев (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону).

31. Применение автономных источников энергии при модернизации тягового подвижного состава.

Докладчики: асп. А. В. Мищенко, асп. А. Ю. Кириченко (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону).

32. Применение накопителей электрической энергии в тяговой системе тепловоза.

Докладчик: к.т.н., доц., и.о. зав. каф. Т. З. Талахадзе (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону).

33. Обзор методов регулирования электродинамических и пневматических тормозов при совместном действии.

Докладчики: д.т.н., доц. Н. В. Гребенников, асп. Ю. С. Александровский (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону).

34. Анализ систем гибридных силовых установок.

Докладчики: д.т.н., доц. Н. В. Гребенников, асп. М. В. Чернецов (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону).

35. Модернизация современного Российского электропоезда ЭПЗД в части улучшения характеристик опорных изоляторов сухих сглаживающих реакторов РСС.

Докладчики: к.т.н., доц. П. Ю. Коновалов, студ. К. А. Гайворонская (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону).

36. Внедрение технологического процесса при производстве ремонта гидронасосов и гидромоторов пассажирских тепловозов серии ТЭП70, ТЭП70БС в объеме ТР-2.

Докладчики: к.т.н., доц. А. Е. Богославский, студ. С. С. Крютченко (РГУПС, Россия г. Ростов-на-Дону).

37. Тягово-энергетическое обоснование применения гибридных маневровых локомотивов для формирования пассажирских поездов в условиях Северо-Кавказской железной дороги.

Докладчики: д.т.н., доц. Н. В. Гребенников, студ. Д. А. Любарцев (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону).

38. Исследование особенностей истечения песковоздушной смеси при различных формах выходного сечения подсыпного рукава.

Докладчики: к.т.н., доц. П. Ю. Коновалов, студ. Д. А. Шестакова (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону).

39. Архитектуры нейронных сетей для управления тяговым вентильно-индукторным двигателем.

Докладчик: к.т.н., рук. группы проекта М. В. Чавычалов (ФГАНУ НИИ «Специализированные вычислительные устройства защиты и автоматика», Россия, г. Ростов-на-Дону).

40. Моделирование режимов работы электропривода вентилятора охлаждения электровоза.

Докладчик: к.т.н., доц. А. В. Шевкунова (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону).

41. Применение жидкостного охлаждения в вентильно-индукторной электрической машине.

Докладчик: ст. преп. А. В. Донченко, (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону).

42. Подходы к разработке алгоритмов управления торможением грузового поезда на основе оценки его динамического состояния.

Докладчик: к.т.н., доц. Д. Е. Притыкин (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону).

43. Распределение потоков энергии в гибридной тяговой системе тепловоза в процессе работы.

Докладчик: к.т.н., доц., и.о. зав. каф. Т. З. Талахадзе (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону).

44. О применении теоремы Карно к анализу КПД двигателей силовых установок локомотивов.

Докладчики: к.т.н., доц. А. Е. Богославский (РГУПС, Россия г. Ростов-на-Дону).

45. Перспективные направления исследований динамики колесно-моторных блоков магистральных электровозов в контексте увеличения длительности жизненного цикла.

Докладчик: к.т.н., гл. констр. О. С. Веригин (АО «Системы управления и приборы», Россия, г. Новочеркасск).

46. Повышение тягово-энергетических характеристик пассажирских тепловозов.

Докладчики: к.т.н., доц. Я. К. Склифус, студ. Н. Н. Некрасов (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону).

47. Исследование динамических процессов в длинносоставном поезде с распределенной тягой при торможении.

Докладчик: к.т.н., доц. А. А. Назаретов (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону).

48. Схемотехнические решения преобразователя для питания вентильно-индукторного двигателя.

Докладчик: ст. преп. В. Ю. Смачный, (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону).

49. Анализ возможностей предприятий АО «Трансмашхолдинг» по выпуску климатического и холодильного оборудования для различных типов подвижного состава.

Докладчики: д.т.н., доц. зав. каф. О. А. Ворон, студ. А. А. Чеботарев, студ. В. С. Смыкалин (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону).

50. Имитационная модель оценки показателей многофазной системы технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов.

Докладчик: к.т.н., доц. Г. А. Бубнова (УрГУПС, Россия, г. Екатеринбург).

51. Определение составляющих теплового баланса локомотивного электрохимического генератора тока, работающего на водороде.

Докладчики: к.т.н., доц. А. Е. Богославский (РГУПС, Россия г. Ростов-на-Дону).

НАУЧНАЯ СЕССИЯ 2
Секция 4 Охрана труда и окружающей среды на предприятиях
транспортного комплекса.

27 ноября 2025 год
14:00-17:00

Проводится в аудитории М150 и на платформе Microsoft Teams

Председатель: заведующий кафедрой «Безопасность жизнедеятельности»

к. т. н., доцент Т. А. Финоченко

Ученый секретарь: к. т. н., доцент кафедры «Безопасность жизнедеятельности»

М. В. Баланова

1. Контроль загрязнения атмосферы: принципы, требования новшества.

Докладчики: ст. преп. Л. И. Воробинская, д.т.н., проф. В. А. Финоченко (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону).

2. Самостоятельные тренировки студенческой молодежи в тренажерном зале: анализ рисков и способы обеспечения безопасности.

Докладчики: ст. преп. В. В. Андрюшкин, доц. А. М. Кадыров (ЮФУ, Россия, г. Ростов-на-Дону).

3. Обсессивно – компульсивное расстройство: влияние на качество жизни и эффективность трудовой деятельности.

Докладчик: д.т.н., проф. А. В. Лысенко (ЮФУ, Россия, г. Ростов-на-Дону).

4. Методологические основы анализа рисков пожара на железнодорожном транспорте.

Докладчик: ст. преп. А. Б. Завьялов (ПГУПС, Россия, г. Санкт-Петербург).

5. Экспериментальные исследования спектрального состава шума при растачивании на сверлильно-фрезерно-расточных станках.

Докладчики: асп. М. В. Гричишин, д.т.н., проф. А. Н. Чукарин (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону).

6. Действующие системы пожарной безопасности на железнодорожном транспорте в РФ.

Докладчик: Е. А. Мешкова (ПГУПС, Россия, г. Санкт-Петербург).

7. Роль факторов рабочей среды в обеспечении высокой работоспособности работников инфраструктуры железнодорожного транспорта.

Докладчик: к.т.н., доц. И. Г. Переверзев (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону)

8. Системный подход к обеспечению взрывопожаробезопасности объектов нефтепродуктообеспечения в условиях селитебных территорий: научный анализ и методологические решения.

Докладчик: к.т.н., доц. Д. А. Рудиков (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону).

9. Предложения по совершенствованию комплексной безопасности работников при перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом

Докладчики: к.т.н., доц. И. Г. Переверзев, к.т.н., доц. Т. А. Финоченко (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону).

10. Пищевые добавки в спорте: вопросы эффективности и безопасности.

Докладчики: к.т.н., доц. В. Л. Фомин (ЮФУ, Россия, г. Ростов-на-Дону).

11. Ноксологический подход к организации аварийно-восстановительных работ при ликвидации ЧС.

Докладчик: к.т.н., доц. В. А. Фирсов (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону).

12. Снижение рисков при эксплуатации грузоподъемных машин и механизмов на железнодорожном транспорте.

Докладчики: к.т.н., доц. М. В. Баланова, студ. М. А. Горин (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону).

13. Рекомендации по улучшению условий труда на предприятии «РОСТСЕЛЬМАШ».

Докладчики: студ. Д. А. Омельченко, к.т.н., доц. В. А. Фирсов (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону).

14. Инновационные технологии обеспечения пожарной безопасности на подвижном составе железнодорожного транспорта.

Докладчик: студ. Т. В. Глухих (ПГУПС, Россия, г. Санкт-Петербург).

15. Уменьшение негативного воздействия шума, создаваемого элементами рельсового полотна.

Докладчики: к.т.н., доц. Н. В. Нихотина, к.т.н., доц. С. С. Подуст, ст. преп. А. А. Порческо (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону).

16. Исследования шумового фона на рабочем месте при эксплуатации сверлильных станков.

Докладчики: асп. И. Т. Хиникадзе (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону).

17. Оценка влияния различных факторов на уровень уязвимости объекта.
Докладчики: к.т.н., доц. Л. В. Дергачева, доц. А. Н. Вирич, студ. А. Ю. Литвиненко, Л. Ю. Роговая (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону).
18. Разработка мероприятий по обеспечению безопасности объектов железнодорожной инфраструктуры.
Докладчики: к.т.н., доц. Л. В. Дергачева, студ. А. Ю. Литвиненко, Л. Ю. Роговая (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону).
19. Оценка акустических характеристик строгальных станков.
Докладчик: асп. С. А. Шапшал (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону).
20. Причины возникновения шумового дискомфорта и вибрации в снегоуборочных машинах.
Докладчик: ст. преп. А. А. Порческо (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону).
21. Гражданская оборона XXI века.
Докладчик: к.т.н., доц. А. Г. Хвостиков (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону).
22. Анализ уровня загазованности на участках испытания двигателей.
Докладчик: асп. А. С. Пушкин (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону).
23. Экспериментальные исследования уровней шума на рабочих местах станочников абразивно-отрезных и круглопильных станков.
Докладчик: асп. А. С. Смычок (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону).
24. Социализация студентов в вузах: охрана труда и экология на предприятиях транспортного комплекса.
Докладчик: соискатель Суфьян Аднан Хамид Аль-Шахдани (ЮФУ, Россия, г. Ростов-на-Дону).
25. Анализ влияния виброакустических характеристик электро- и дизель-поездов на утомляемость локомотивных бригад и дискомфорт пассажиров в пути следования.
Докладчики: д.т.н., проф., декан И. А. Яицков, к.т.н., доц. И. В. Больших (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону).
26. Влияние упруго-диссипативной опоры заготовок вибрации при резьбо- и шлицешлифовании.
Докладчик: ст. преп. А. Е. Набоков (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону).

27. Обеспечение безопасности труда машинистов, управляющих специализированными автомотрисами с буровыми установками.

Докладчик: асп. И. А. Баланов (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону).

28. Применения беспилотных летательных аппаратов и нейронных сетей для повышения стабильности ж.д. транспорта.

Докладчики: студ. А. В. Калиберда, д.т.н., проф. В. А. Финоченко (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону).

НАУЧНАЯ СЕССИЯ 3

Секция 3 Перспективные материалы и технологии как средство повышения жизненного цикла подвижного состава».

27 ноября 2025 год

14:00-17:00

Проводится в аудитории М224 и на платформе Microsoft Teams

Председатель: заведующий кафедрой «Технология металлов»

д. ф-м. н., доцент А. В. Сидашов

Ученый секретарь: заведующий кафедрой «Сопротивление материалов»

д. т. н., доцент Е. О. Лагунова

1. Применение нанопокровий для защиты металлоконструкций подвижного состава.

Докладчик: ст. преп. Е. И. Лунева (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону).

2. Вопросы стандартизации в обеспечении сохранности вагонов при использовании вибрационного способа разгрузки.

Докладчики: д.т.н., проф. В. Ф. Лапшин, к.т.н., доц. О. В. Черепов (УрГУПС, Россия, г. Екатеринбург).

3. Разработка модели воздействия элементов в системе «колесо-рельс».

Докладчик: асп. А. А. Журавлева (УрГУПС, Россия, г. Екатеринбург).

4. О внедрении мобильных технологий для обточка колесных пар при текущем ремонте грузовых вагонов.

Докладчики: д.т.н., проф. Н. Ф. Сирина, асп. А. Г. Сергеев (УрГУПС, Россия, г. Екатеринбург).

5. Сравнение нелинейных колебаний стержней большой гибкости с линейными пружинами.

Докладчик: к.т.н., доц. А. С. Личковаха (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону).

6. Анализ напряженно-деформированного состояния элементов конструкции при посадке с натягом с помощью ANSYS.

Докладчики: к.т.н., доц. С. Ф. Маклаков, к.т.н., доц. В. А. Мишин (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону).

7. Расчетная модель упорного подшипника, работающего на смазке обусловленной расплавом трехслойного металлического покрытия на поверхности направляющей.

Докладчики: д.т.н., доц., зав. каф. Е. О. Лагунова, асп. С. В. Куманин, асп. А. В. Брунер (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону).

8. Конформный контакт колеса с рельсом в ANSYS.

Докладчик: к.т.н., доц. С.В. Кротов (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону).

9. Обеспечение стабильности гидродинамического процесса при заданных нагрузочно-скоростных режимах.

Докладчики: д.т.н., проф. В. А. Кохановский, асп. В. Н. Поляков (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону).

10. Экспериментальный стенд исследования вибродемпфирования подшипников.

Докладчики: д.т.н., проф. В. А. Кохановский, Е. В. Рязанова (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону).

11. Сегрегационные процессы и строение поверхностного слоя инструментальной стали ЭП722 при термическом воздействии.

Докладчики: д.ф.-м.н., доц., зав. каф. А. В. Сидашов, к.т.н., доц. Л. А. Кармазина к.т.н., доц. Ю. В. Бобриков (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону).

12. Фрикционные свойства алмазоподобных пленок на подложке из стали 45.

Докладчики: д.ф.-м.н., доц., зав. каф. А. В. Сидашов, к.т.н., доц. В. Н. Кротов, к.т.н., доц. Г. В. Даровской (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону).

13. Деформирование и разрушение стальных деталей подвижного состава при ударных нагрузках.

Докладчики: к.т.н., доц., В. Н. Кротов, к.т.н., доц. Л. А. Кармазина (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону).

14. Разработка вибропоглощающего полимерного покрытия для узлов подвижного состава.

Докладчики: к.т.н., доц. И. В. Больших, Е. П. Больших, д.ф.-м.н., доц., зав. каф. А. В. Сидашов, студ. А. И. Мамруков (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону).

15. Несущая способность полимерных композиционных покрытий.

Докладчики: д.т.н., проф. В. А. Кохановский, к.т.н., доц. Н. В. Нихотина (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону).

16. Определение времени приработки металлополимерных трибосистем.

Докладчик: д.т.н., проф. П. Г. Иваночкин (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону).

17. Стратегии улучшения механических свойств комбинированных покрытий TiN/a-C.

Докладчик: д.ф-м.н., доц. О. А. Бемяк (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону).

18. Особенности расчёта собственных частот элементов ходовой части подвижного состава при колебаниях галопирования.

Докладчик: к.т.н., доц. А. В. Кашуба (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону).

19. Разработка композитного материала на основе эпоксидной смолы для применения на железнодорожном транспорте.

Докладчик: асс., м.н.с. К. Н. Политыко (РГУПС, Россия, г. Ростов-на-Дону).

Для заметок и вопросов

ФГБОУ ВО РГУПС
Программа конференции

21.11.2025. Тираж 100 экз.

344038, Ростовская область, городской округ город Ростов-на-Дону, город Ростов-на-Дону, площадь Ростовского Стрелкового Полка Народного Ополчения, зд. 2. ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет путей сообщения».