

РОСЖЕЛДОР
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОСТОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»
(ФГБОУ ВО РГУПС)
ЕТЖТ – ФИЛИАЛ РГУПС

ПРИНЯТО
Педагогическим Советом
Протокол № 2 от
«24» 10 2025 г.

УТВЕРЖДАЮ
Директор филиала
А.М. Кузьмин
«24» 10 2025 г.



ПРОГРАММА

ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

выпускников специальности

23.02.01 ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК И УПРАВЛЕНИЕ
НА ТРАНСПОРТЕ (ПО ВИДАМ)

Базовая подготовка среднего профессионального образования

ПРОГРАММА СОСТАВЛЕНА

в соответствии с:

- Федеральным законом Российской Федерации от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации";
- Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), утвержденного приказом Минобрнауки России от 22.04.2014 № 376, с изменениями, внесёнными приказами Министерства просвещения РФ от 13 июля 2021г. №450 (зарегистрирован Министерством юстиции РФ 14 октября 2021г., регистрационный № 65410) и от 1 сентября 2022г. №796 (зарегистрирован Министерством юстиции РФ 11 октября 2022 г. регистрационный № 70461) ;
- Приказом Минпросвещения России от 08.11.2021 № 800 "Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования"
- Положением о порядке проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования (Протокол заседания учёного совета ФГБОУ ВО РГУПС от 27.12.2022 № 4);
- Положением о подготовке и защите дипломного проекта (работы) по основным профессиональным образовательным программам среднего профессионального образования (Протокол заседания учёного совета ФГБОУ ВО РГУПС от 27.12.2022 № 4).
- Положением об организации и проведении государственного экзамена обучающихся по образовательным программам среднего профессионального образования в рамках государственной итоговой аттестации (Протокол заседания учёного совета ФГБОУ ВО РГУПС от 24.11.2023 № 4).

ПРОГРАММА РАССМОТРЕНА

Цикловой комиссией профессиональных модулей организации перевозок

Протокол № 2 «13» октября 2025 г.

Председатель Л.М. Смольякова

ПРОГРАММА СОГЛАСОВАНА

Заместитель начальника станции Елец по оперативной работе Белгородского центра

организации работы железнодорожных станций - структурного подразделения Юго

– Восточной дирекции управления движением – структурного подразделения

Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД»

Д.Р. Трубицын

«13» октября 2025 г.

РЕЦЕНЗИЯ

на Программу государственной итоговой аттестации
выпускников по специальности

23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Программа государственной итоговой аттестации выпускников специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), утверждённым приказом Минобрнауки России от 22.04.2014 № 376.

В программе прописаны все виды профессиональной деятельности выпускников и соответствующие им задачи; представлены в развернутом виде требования к результатам освоения программы подготовки специалистов среднего звена.

Государственная итоговая аттестация по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) включает защиту дипломного проекта или государственный экзамен.

Программа ГИА четко описывает цели и задачи государственной итоговой аттестации, определяет, условия подготовки и процедура проведения защиты дипломного проекта, а также порядок организации и проведения государственного экзамена

Особое место в программе уделено изложению требований к содержанию, объему, структуре и тематике дипломного проекта.

Особое внимание уделено перечню теоретических вопросов и практических заданий государственного экзамена.

Программа ГИА дает детальное изложение критериев оценивания дипломного проекта и государственного экзамена, определяет обоснованные и подробные критерии выставления оценки. В программе достаточно информативно описан порядок и процедура проведения государственной итоговой аттестации.

Заместитель начальника станции Елец по оперативной работе Белгородского центра организации работы железнодорожных станций - структурного подразделения Юго – Восточной дирекции управления движением – структурного подразделения Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД»

Д.Р. Трубицын



РЕЦЕНЗИЯ

на Программу государственной итоговой аттестации
выпускников специальности

23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Программа государственной итоговой аттестации выпускников специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), утвержденным приказом Минобрнауки России от 22.04.2014 № 376.

Программа ГИА разработана в соответствии с порядком проведения государственной итоговой аттестации выпускников образовательных учреждений среднего профессионального образования, утвержденного федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере образования, определенного в соответствии со статьей 59 Федерального Закона Российской Федерации «Об образовании в Российской Федерации» от 07 июля 2013 г. № 273 – ФЗ и Приказом Минпросвещения России от 08.11.2021 № 800 «Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования».

В программе разработана тематика дипломных проектов, отвечающая следующим требованиям: овладение профессиональными компетенциями, комплексность, реальность, актуальность, уровень современности используемых средств, а также, представлен перечень теоретических вопросов и практических заданий государственного экзамена.

Программа ГИА отражает систематизацию знаний, умений и опыта, полученные обучающимися во время обучения и во время прохождения производственной практики в организациях, соответствующих их профилю.

Содержание программы ГИА соответствует требованиям к знаниям, умениям, практическому опыту, формируемым компетенциям согласно основной образовательной программе подготовки специалистов среднего звена.

В целом структура и оформление программы ГИА соответствует действующему законодательству в области СПО, практико-ориентированной направленности и требованиям работодателей.

Данная программа позволит Государственной аттестационной комиссии объективно оценить профессиональную подготовку выпускников специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

Заведующая отделением _____ О.А. Сапрыкина



СОДЕРЖАНИЕ

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.....	4
2. ФОРМА ИТОГОВОЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ:	4
3. ОБЪЕМ ВРЕМЕНИ НА ПОДГОТОВКУ И ПРОВЕДЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ:.....	4
4. СРОК ПРОВЕДЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ:	5
5. ПРОЦЕДУРА ПРОВЕДЕНИЯ ГИА.....	5
5.1 Порядок защиты дипломного проекта:	5
5.2. Особенности проведения государственного экзамена:.....	11
6. УСЛОВИЯ ПОДГОТОВКИ И ПРОВЕДЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ	35
7. УЧЁТ И ХРАНЕНИЕ МАТЕРИАЛОВ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ	37
8. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ ДЛЯ ВЫПУСКНИКОВ ИЗ ЧИСЛА ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ ЗДОРОВЬЯ И ИНВАЛИДОВ.....	36
9. ПОРЯДОК АПЕЛЛЯЦИИ И ПЕРЕСДАЧИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ.....	36

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа Государственной итоговой аттестации определяет совокупность требований к содержанию, оценочным средствам и технологиям проведения государственной итоговой аттестации выпускников по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

Целью Государственной итоговой аттестации является установление уровня и качества подготовки выпускников Федеральному государственному образовательному стандарту среднего профессионального образования по специальности. 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

Программа Государственной итоговой аттестации определяет:

- вид Государственной итоговой аттестации;
- объем времени на подготовку и проведение Государственной итоговой аттестации;
- сроки проведения Государственной итоговой аттестации;
- процедура проведения ГИА;
- условия подготовки и проведения Государственной итоговой аттестации;
- учёт и хранение материалов Государственной итоговой аттестации;
- порядок проведения государственной итоговой аттестации для выпускников из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов;
- порядок апелляции и пересдачи государственной итоговой аттестации.

Данная программа доводится до сведения студента не позднее, чем за шесть месяцев до начала Государственной итоговой аттестации. К Государственной итоговой аттестации допускаются лица, выполнившие требования, предусмотренные курсом обучения по основной профессиональной образовательной программе и успешно прошедшие все промежуточные аттестационные испытания, предусмотренные учебным планом специальности.

2. ФОРМА ИТОГОВОЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ: государственный экзамен или защита дипломного проекта

3. ОБЪЕМ ВРЕМЕНИ НА ПОДГОТОВКУ И ПРОВЕДЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ:

- Объем времени на подготовку и проведение ГИА – 6 недель
- на подготовку государственной итоговой аттестации – 4 недели
- на проведение государственной итоговой аттестации - 2 недели.

4. СРОК ПРОВЕДЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ:

с 15 по 28 июня текущего года

5. ПРОЦЕДУРА ПРОВЕДЕНИЯ ГИА

5.1 Порядок защиты дипломного проекта:

5.1.1. Тематика дипломных проектов

Виды профессиональной деятельности (далее ВПД):

ВПД.1. Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).

Темы дипломных проектов:

Тема 1. Управление перевозочным процессом с помощью автоматизированных и информационных систем.

Тема 2. Организация работы железнодорожного направления в условиях пропуска грузовых поездов повышенной массы и длины.

Тема 3. Информационная технология для работы маневрового диспетчера по распределению порожних вагонов в условиях МАЛС.

Тема 4. Технологический процесс работы узловой станции.

Тема 5. Разработка мероприятий по совершенствованию организации работы участковой станции Елец при внедрении новых технологий.

Тема 6. Включение в электрическую централизацию сбрасывающих устройств, установленных между светофором «НЗ» и стрелочным переводом №8, а также между светофором «М19» и стрелочным переводом №9 на станции Дон.

Тема 7. Оптимизация процесса роспуска вагонов за счет автоматизации сортировочной горки, в том числе установки точечных домкратовидных замедлителей на всех путях сортировочно-отправочного парка «А» железнодорожной станции Елец.

Тема 8. Организация работы участковой станции в условиях модернизации сортировочного комплекса станции Елец.

Тема 9. Увеличение пропускной способности станции за счет оптимизации времени на закрепление подвижного состава путем внедрения в работу заграждающего балочного рычажного устройства.

ВПД.2. Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта).

Темы дипломных проектов:

Тема 1. Проектирование промежуточной станции.

Тема 2. Проектирование участковой станции.

Тема 3. Проектирование узловой участковой станции.

Тема 4. Повышение эффективности управления развозом местных вагонов в железнодорожном узле (на участке).

Тема 5. Технология работы пассажирско-технической станции.

Тема 6. Совершенствование работы пассажирской станции на основе новых технологий.

Тема 7. Организация работы вокзальных комплексов на основе внедрения новых технологий.

Тема 8. Эксплуатационная работа центра по организации работы железнодорожных станций

Тема 9. Совершенствование технологии работы приемо-отправочных парков станции Елец с помощью внедрения в работу заграждающего балочного рычажного устройства ЗУБР.

ВПД.3. Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта).

Темы дипломных проектов:

Тема 1. Предупреждение рисков возникновения событий, связанных с безопасностью движения поездов, на ПКО участковой станции.

Тема 2. Организация работы грузовой железнодорожной станции.

Тема 3. Организация работы пункта коммерческого осмотра на станции в условиях применения АСКОПВ.

Тема 4. Разработка схемы размещения и крепления груза на открытом подвижном составе, не предусмотренной ТУ размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах.

Тема 5. Разработка методов прогнозирования объемов перевозок грузов железнодорожным транспортом.

Тема 6. Разработка технологии оформления перевозочных документов на промежуточных станциях через территориальный центр ФТО.

Тема 7. Совершенствование работы сортировочной станции за счет автоматизации горки.

Тема 8. Разработка предложений по ускоренной доставке грузов железнодорожным транспортом из Китая для различных грузополучателей Юго-Восточной железной дороги.

Тема 9. Разработка предложений по обеспечению транспортно-логистических услуг на Юго-Восточной железной дороге при доставке грузов из Китая в Европейскую часть России.

ВПД.4 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих

Темы дипломных проектов:

Тема 1. Организация работы грузовой станции с использованием новых видов креплений грузов на открытом подвижном составе.

Тема 2. Совершенствование ЕТП работы грузовой станции и подъездного пути на основе новых методов переработки вагонов.

Тема 3. Организация работы грузовой станции во взаимодействии с транспортной системой металлургического предприятия.

Тема 4. Совершенствование работы грузовой станции и подъездных путей с навалочными и насыпными грузами.

Тема 5. Совершенствование работы путей необщего пользования во взаимодействии со станцией примыкания.

5.1.2. Требования к структуре дипломных проектов

По структуре дипломный проект состоит из пояснительной записки, графической части, практической части (макет, прибор и т.д.).

Минимальный объем пояснительной записки – 30-40 страниц; графической части – не менее 2 листов формата А1 или А3.

В пояснительной записке дается теоретическое и расчетное обоснование принятых в проекте решений. В графической части принятое решение представлено в виде чертежей, схем, графиков, диаграмм. Структура и содержание пояснительной записки определяется в зависимости от профиля специальности СПО, темы проекта.

Структурные элементы пояснительной записки дипломного проекта:

- введение
- теоретическая часть,
- практическая часть,
- выводы и заключение, рекомендации относительно возможностей применения полученных результатов;
- список использованной литературы;
- приложения.

Во введении осуществляется обоснование актуальности и практической значимости выбранной темы, формулируются цели и задачи, объект и предмет дипломного проекта, круг рассматриваемых проблем.

Содержание дипломного проекта включает разделы и подразделы в соответствии с логической структурой изложения. Название раздела не должно дублировать название темы, а название подразделов - название раздела. Формулировки должны быть лаконичными и отражать суть раздела и подраздела.

Заключение дипломного проекта должно содержать выводы и предложения с их кратким обоснованием в соответствии с поставленной целью и задачами, раскрывать значимость полученных результатов. Заключение лежит в основе доклада обучающегося на защите.

Список использованных источников должен отражать перечень источников информации, которые использовались при написании дипломного проекта, составляться в следующем порядке:

- федеральные законы Российской Федерации,
- указы Президента Российской Федерации,
- постановления Правительства Российской Федерации,
- нормативные акты, инструкции;
- иные официальные материалы (резолюции рекомендации международных организаций и конференций, официальные доклады, официальные отчеты и др.),
- монографии, учебники, учебные пособия,
- иностранная литература,
- Интернет-ресурсы.

Все дополнительные или вспомогательные материалы, которые интересны и важны, но являются промежуточными результатами решения задач дипломного проекта, выносятся в приложение.

Приложения могут состоять из копий документов, выдержек из отчетных материалов, статистических данных, схем, таблиц, диаграмм, программ, положений. и т.п.

Оформление дипломного проекта производится в соответствии с действующими требованиями ГОСТ Р 2.105.2019. «национальный стандарт Российской Федерации. Единая система конструкторской документации. Общие требования к текстовым документам», ГОСТ 7.32.-2017 «Межгосударственный стандарт. Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Отчёт о научно-исследовательской работе. Структура и правила оформления», ГОСТ Р 7.0.12.-2011 «Библиографическая запись. Сокращение слов и словосочетаний в русском языке», ГОСТ 7.82.-2001 «Библиографическая запись. Библиографическое описание электронных ресурсов», ЕСКД, ЕСТД и (или) другим нормативным документам. Текст дипломного проекта должен иметь четкие очертания всех символов. Печать должна быть без смазывания и не пропечатанных мест, помарок и исправлений.

Дипломный проект должен быть сброшюрован, помещен в твердый переплет.

Выполненные дипломные проекты, как правило, рецензируются специалистами из числа работников предприятий, организаций, преподавателей образовательных организаций, хорошо владеющих вопросами, связанными с тематикой дипломных проектов по соответствующей специальности СПО.

Рецензия должна включать:

- заключение о соответствии содержания дипломного проекта заявленной теме и заданию,
- оценку качества выполнения каждого раздела дипломного проекта,

- оценку степени разработки поставленных вопросов, оригинальности решений, теоретической и практической значимости работы,
- общую оценку дипломного проекта, отражающую уровень продемонстрированных профессиональных и общих компетенций.

Содержание рецензии доводится до сведения обучающегося не позднее, чем за день до защиты дипломного проекта.

Внесение изменений в дипломный проект после получения рецензии не допускается.

5.1.3. Процедура защиты дипломных проектов

Защита дипломных проектов проводится в специально подготовленном помещении на открытом заседании Государственной экзаменационной комиссии.

На защиту дипломных проектов отводится до 45 минут.

Процедура защиты включает:

- доклад обучающегося (не более 10-15 минут);
- чтение отзыва и рецензии;
- вопросы членов комиссии;
- ответы обучающегося.

Может быть предусмотрено выступление руководителя дипломного проекта, а также рецензента, если они присутствуют на заседании ГЭК.

Во время доклада обучающийся может использовать подготовленный наглядный материал, иллюстрирующий основные положения дипломного проекта, в том числе с применением информационно-коммуникационных технологий.

5.1.4. Критерии оценки дипломного проекта (качества подготовки выпускника, уровня сформированности его общих и профессиональных компетенций)

<i>Уровни освоения деятельности</i>	<i>Критерии оценки дипломных проектов</i>
Эмоционально-психологический	- понимает сущность и социальную значимость выбранной профессии; - проявляет эмоциональную устойчивость; - обосновывает новизну проекта, его практическую значимость
Регулятивный	- предъявляет работу, оформленную в соответствии с основными требованиями Положения о ВКР; - сопровождает защиту качественной электронной презентацией, соответствующей структуре и содержанию ВКР; - решает профессиональную проблему в соответствии с нормативно-правовыми документами, регламентирующими профессиональную деятельность;
Социальный (процессуальный)	- осуществляет поиск и использует информацию, необходимую для эффективного выполнения профессиональных задач; - осуществляет сравнительный анализ различных точек зрения на

	изучаемую тему; - устанавливает связь между теоретическими и практическими результатами и их соответствие с целями, задачами, гипотезой исследования; - логично выстраивает защиту, аргументирует ответы на вопросы;
Аналитический	- умеет структурировать знания, решать сложные технологические задачи; - умеет проводить исследование научных и производственных задач, в том числе путем проектирования экспериментов, анализа и интерпретации данных, синтеза информации для получения обоснованных выводов; - конструирует теоретические модели; - представляет и обосновывает собственную теоретическую позицию;
Творческий	- оригинальность и новизна полученных результатов, научных, конструкторских и технологических решений; - использует различные технологии, в том числе инновационные, при изготовлении проекта; - защищает собственную профессиональную позицию;
Уровень самосовершенствования	- обобщает результаты исследования, делает выводы; - представляет результаты апробации проекта; - представляет и интерпретирует результаты исследования; - осуществляет самооценку деятельности и результатов (осознание и обобщение собственного уровня профессионального развития);

При определении окончательной оценки по результатам дипломных проектов учитываются:

- доклад выпускника по каждому разделу дипломного проекта;
- ответы на вопросы;
- оценка рецензента;
- отзыв руководителя.

Результат итоговой государственной аттестации определяется оценками: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

Оценка «отлично» выставляется обучающему за качественное выполнение пояснительной записки и графической части дипломного проекта. За чёткое и технически грамотное изложение по теме дипломного проекта. За полные и содержательные ответы на вопросы, поставленные комиссией.

Оценка «хорошо» выставляется обучающему за качественное выполнение пояснительной записки и графической части дипломного проекта, но в графической части имеются небольшие отступления от ЕСКД. Дипломный проект выполнялся по графику. При докладе по теме проекта и ответах на вопросы комиссии, обучающийся допускает неточности.

Оценка «удовлетворительно» выставляется за оформление пояснительной записки и графической части дипломного проекта с незначительными отклонениями от ЕСКД. Обучающийся работал над выполнением проекта с отставанием от графика. Доклад по теме проекта не чёткий, не увязывается теория с практикой.

Оценка «неудовлетворительно» выставляется за оформление пояснительной записки и графической части дипломного проекта с отклонениями от ЕСКД. При защите обучающийся показывает неудовлетворительные знания по теме дипломного проекта. Ответы на вопросы комиссии носят поверхностный характер.

5.2. Особенности проведения государственного экзамена:

Государственный экзамен по отдельному профессиональному модулю (междисциплинарному курсу, дисциплине) или совокупности профессиональных модулей направлен на определение уровня освоения выпускником материала, предусмотренного учебным планом, и охватывает минимальное содержание данного профессионального модуля (междисциплинарного курса, дисциплины) или совокупности профессиональных модулей, установленное соответствующим ФГОС СПО.

Образовательная организация обеспечивает реализацию процедур государственного экзамена, как части образовательной программы, в том числе выполнение требований охраны труда, безопасности жизнедеятельности, пожарной безопасности, соответствие санитарным нормам и правилам.

Запрещается использование при реализации образовательных программ методов и средств обучения, образовательных технологий, наносящих вред физическому или психическому здоровью студентов.

Результаты любой из форм государственной итоговой аттестации определяются оценками «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно» и объявляются в тот же день после оформления в установленном порядке протоколов заседаний государственных экзаменационных комиссий.

В процессе выполнения заданий государственного экзамена обучающемуся предлагается пройти два этапа, которые проводятся в два дня.

Теоретическое и практическое задания государственного экзамена представлены в билетах.

1 этап (первый день) - теоретический. Задание представлено в виде билетов, каждый из которых включает пять теоретических вопроса по видам профессиональной деятельности.

2 этап (второй день) –обучающимся предлагается выполнить практические задания на имитационном тренажере на автоматизированном рабочем месте дежурного по железнодорожной станции (АРМ ДСП) на полигоне станции в соответствии с вариантом задания или на тренажёре АРМ ППД.

К началу государственного экзамена должны быть подготовлены следующие документы и материалы:

- протокол заседания государственных экзаменационных комиссий;
- экзаменационные билеты;

- наглядные пособия, материалы справочного характера, нормативные документы и образцы техники, разрешенные к использованию на экзамене;
- экзаменационная ведомость;
- таблица результатов экзамена по специальности.

5.2.1. Процедура проведения:

1 этап – теоретический.

Этот этап проводится в виде устного ответа на экзаменационный билет в специально подготовленном и оборудованном кабинете.

Каждый билет состоит из 5 вопросов.

Одновременно в кабинете может находиться не более 5 студентов.

На выполнение задания по билету обучающемуся отводится не более 1-го часа.

На сдачу экзамена предусматривается не более половины астрономического часа (30 мин.) на каждого студента.

Уровень подготовки обучающегося оценивается в баллах: 5 (отлично), 4 (хорошо), 3 (удовлетворительно), 2 (неудовлетворительно).

2 этап – практический (решение ситуационных задач практической направленности).

Этот этап проводится в виде выполнения ситуационной задачи практической направленности на имитационном тренажере на автоматизированном рабочем месте дежурного по железнодорожной станции (АРМ ДСП) в лаборатории техникума.

Одновременно в аудитории может находиться не более 5 обучающихся.

На выполнение ситуационной задачи практической направленности по билету обучающемуся отводится не более 1-го часа.

Уровень подготовки обучающегося оценивается в баллах: 5 (отлично), 4 (хорошо), 3 (удовлетворительно), 2 (неудовлетворительно).

5.2.2. Критерии оценки:

- уровень освоения обучающимся материала, предусмотренного учебными программами дисциплин;
- уровень практических умений, продемонстрированных выпускником при выполнении задачи практической направленности;
- уровень знаний и умений, позволяющий решать задачи практической направленности;
- обоснованность, четкость, краткость изложения ответов.

Оценка ставится:

5 (отлично) – за глубокое и полное овладение содержанием учебного материала; умение использовать знания в нестандартных, самостоятельных, творческих заданиях; высказывать и обосновывать свои суждения; технически грамотно и логично излагать ответ.

4 (хорошо) – за полное овладение содержанием учебного материала; умение использовать знания в типовых заданиях; технически грамотное изложение ответа.

3 (удовлетворительно) – за общее понимание материала; знание путей решения вопросов, но неполное и непоследовательное изложение материала; неточности в определении понятий и применении знаний для решения практических задач; неумение доказательно обосновывать свои суждения.

2 (неудовлетворительно) – за разрозненные, бессистемные знания; механическое воспроизведение теоретического материала; ошибка в определении понятий искажающие их смысл; беспорядочное и неуверенное изложение материала; неумение применять знания в решении практических задач.

Итоговая оценка по междисциплинарному экзамену выставляется дифференцированно с учетом всех ответов.

5.2.3. Перечень теоретических вопросов для подготовки к государственному экзамену.

ВПД.1. Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).

1. Опишите технологический цикл обработки поезда, прибывшего в расформирование.
2. От каких факторов зависит очередность подач и уборок местных вагонов.
3. Что собой представляет единая сетевая разметка? Где она применяется?
4. Как произвести расчет простоя вагонов под накоплением по суточному плану-графику?
5. Назовите основные показатели эксплуатационной работы железных дорог.
6. Опишите виды и способы производства маневровой работы. Назовите меры обеспечения безопасности при производстве маневров.
7. Перечислите сведения, содержащиеся в ТГНЛ.
8. Основные мероприятия по подготовке станции к работе в зимних условиях.
9. Дайте определение понятий «осаживание» и «вытягивание».
10. Опишите методику построения суточного плана-графика.
11. Назначение, задачи и структура автоматизированных систем управления (АСУЖТ)
12. Комплексная система автоматизированных рабочих мест (КСАРМ)
13. Назначение и функциональные задачи АРМ ДСП
14. Система автоматического считывания информации с движущегося подвижного состава
15. Автоматизированная система номерного учета простоя вагонов (ДИСПАРК), диалоговая информационная система контроля оперативной работы (ДИСКОР)
16. Автоматизированная система управления сортировочной станцией (АСУСС)
17. Структура и функции автоматизированной системы управления перевозками (АСОУП)
18. Автоматизированная система коммерческого осмотра поездов и вагонов (АСКОПВ)
19. АСУ грузовой работой, грузовой станции (АСУГС) и контейнерными перевозками (ДИСКОН)
20. Диспетчерский центр управления перевозками.

21. Что такое информационное хранилище?
22. Какие задачи решает диспетчерское регулирование движения поездов (работа на ПЭВМ)?
23. Опишите структуру и функции автоматизированной системы управления перевозками (АСОУП).
24. Какие функции включает в себя АСКОПВ ?
25. Какие операции выполняют операторы СТЦ по прибытию?
26. Опишите два вида электронной подписи.
27. С какими системами функционирует АС ЭВ ФТС?
28. Что позволяет осуществить использование электронной подписи?
29. Какие операции производят на АРМ СТЦ??
30. Опишите основные этапы проектирования информационных технологий и автоматизированных систем.
31. Что представляет собой план формирования? Назовите его разновидности.
32. Сортировочный листок: назначение, содержание и порядок составления.
33. Организация работы со сборным поездом.
34. Техническая характеристика промежуточных станций, структура управления и выполняемые операции.
35. Технология обработки транзитных поездов.
36. Организация работы со сборным поездом. Составить технологический график обработки сборного поезда на промежуточной станции.
37. Какие нормативные элементы используются при составлении графика движения поездов? Изобразите 4 варианта схемы интервала скрещения поездов.
38. Действия ДСП при перерыве действия всех средств сигнализации и связи. Какие поезда запрещается отправлять при перерыве действия всех средств сигнализации и связи?
39. Технология обработки транзитных поездов. Составить технологический график.
40. Что такое период графика? Из чего он складывается и как он используется для определения пропускной способности участка?
41. Назначение, задачи и структура автоматизированных систем управления (АСУЖТ)
42. Назовите качественные и количественные показатели эксплуатационной работы.
43. Опишите виды и способы производства маневровой работы. Назовите меры обеспечения безопасности при производстве маневров.
44. Порядок движения поездов при автоматической блокировке и ПАБ. Неисправности автоблокировки. Порядок действий ДСП при неисправности автоблокировки.

45. Назовите основные показатели эксплуатационной работы железных дорог.
46. Какие исходные данные требуются для разработки графика движения поездов? Классификация ГДП
47. Как произвести расчет простоя вагонов под накоплением по суточному плану-графику?
48. Перечислите методы расчета плана формирования
49. Назначение, общее устройство горочных замедлителей.
50. Системы контроля состояния подвижного состава на ходу поезда КТСМ, УКСПС.
51. Назначение, общее устройство и действие горочного пульта.
52. Система ДК.
53. Назначение и принцип построения ПАБ.
54. Назначение СДС.
55. Назначение сортировочной станции. Устройство горки.
56. Обеспечение безопасности движения поездов при ПАБ.
57. Что такое электрическая централизация (ЭЦ) и назначение устройств ЭЦ.
58. Организация безопасного движения поездов при неисправностях устройств ЭЦ.
59. Назначение, общее устройство автоматической локомотивной сигнализации.
60. Действия ДСП при неисправности устройств АБ.
61. Назначение АПС.
62. Действия ДСП при неисправности централизованных стрелок.
63. Устройство и назначение рельсовых цепей.
64. Назначение и принцип действия цифровых пультов.
65. Классификация светофоров и их устройство.
66. Виды оперативно-технологической связи.
67. Классификация систем регулирования поездов.
68. ОТС.
69. Системы АБ и их классификация.
70. Действия ДСП при взрезе стрелки.
71. Требования ПТЭ к ОТС.
72. Этапы работы БМРЦ.
73. Назначение и принципы построения ПАБ
74. Характеристика и классификация систем ДК.

ВПД.2. Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта).

1. Что представляет собой план формирования? Назовите его разновидности. Перечислите методы расчета плана формирования.

2. Какие исходные данные требуются для разработки графика движения поездов? Приведите классификацию графиков. Опишите порядок разработки графика.
3. Порядок движения поездов при автоматической блокировке и ПАБ. Неисправности автоблокировки. Порядок действий ДСП при неисправности автоблокировки.
4. Что собой представляет техническое нормирование эксплуатационной работы? Назовите качественные и количественные показатели эксплуатационной работы.
5. Основные показатели выполнения графика движения поездов.
6. Назовите скорости при производстве маневровой работы.
7. Что такое период графика? Из чего он складывается и как он используется для определения пропускной способности участка?
8. Чем отличается пачечная прокладка поездов на графике движения поездов от пакетной? Изобразите отдельным фрагментом прокладку поездов пачечным и пакетным способом.
9. Какие поезда запрещается отправлять при перерыве действия всех средств сигнализации и связи?
10. Как определяются перегонные времена хода поездов?
11. В каких случаях применяют пригласительные сигналы ?
12. Какие нормативные элементы используются при составлении графика движения поездов? Изобразите 4 варианта схемы интервала скрещения поездов.
13. Дайте определение межпоездных интервалов, для каких линий они определяются?
14. С какими неисправностями запрещается эксплуатировать тормозные башмаки ?
15. Что служит разрешением на выезд маневрирующего состава за границу железнодорожной станции на однопутном перегоне?
16. Порядок разработки расписания пассажирских поездов.
17. Схема формирования пассажирских поездов, их классификация и нумерация.
18. Опишите структуру диспетчерского руководства на сети железных дорог. Назовите основные методы диспетчерского регулирования движения поездов.
19. Виды технического обслуживания.
20. Определение проследования пассажирских поездов по графику.
21. Санитарно-гигиенические требования к пассажирским вагонам и их санитарная обработка.
22. Категории граждан, имеющие право на бесплатные и льготные перевозки.

23. Обязанности начальника поезда и проводников пассажирских вагонов в пути следования.
24. Виды сообщений и классификация поездов.
25. Характеристика рентабельности и себестоимости пассажирских перевозок.
26. Характеристика количественных показателей пассажирских перевозок.
27. Характеристика экономических показателей пассажирских перевозок.
28. Характеристика видов технического обслуживания пассажирских поездов.
29. Документы, регламентирующие работу вокзала и производственная характеристика вокзала.
30. Условия приема, перевозки багажа и грузобагажа.
31. Какой документ составляется при обнаружении недостачи по прибытии багажа?
32. Организация работы багажного отделения и багажной кассы.
33. Основные документы, регламентирующие пассажирские перевозки.
34. Работа системы «Экспресс-3».
35. Особенности применения тарифов в пригородном сообщении.
36. Назовите качественные и количественные показатели эксплуатационной работы.
37. Особенности применения тарифов в пригородном сообщении.
38. Основные документы, регламентирующие пассажирские перевозки.
39. Какой документ составляется при обнаружении недостачи по прибытии багажа?
40. Характеристика рентабельности и себестоимости пассажирских перевозок.
41. Схема формирования пассажирских поездов, их классификация и нумерация. Какие требования ПТЭ и ИДП учитываются при формировании поезда?
42. Характеристика видов технического обслуживания пассажирских поездов.
43. Определение проследования пассажирских поездов по графику.
44. Обязанности начальника поезда и проводников пассажирских вагонов в пути следования.
45. Характеристика количественных показателей пассажирских перевозок.
46. Характеристика количественных показателей пассажирских перевозок.
47. Категории граждан, имеющие право на бесплатные и льготные перевозки.

ВПД.3. Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта).

1. Определение логистики. Предпосылки развития. Объекты логистики (основные и сопутствующие потоки).

2. Логистика как производственная структура экономики, ее значение для развития железнодорожного транспорта.

3. Характеристика логистических потоков и их роль в логистических системах.

4. Функциональные сферы логистики. Понятие транспортной логистики; ее сущность и задачи.

5. Смешанные (комбинированные) и интермодальные перевозки с участием различных видов транспорта.

6. СФТО как логистическая система и ее роль в обеспечении устойчивого функционирования железных дорог на рынке транспортных услуг.

7. Назначение, классификация и функции складов и терминалов в логистических системах.

8. Связь маркетинга и логистики: сходства и различия. Сбытовая и распределительная функции логистики.

9. Виды тары и упаковки, методы ее проверки. Требования к контейнерам.

10. Виды запасов материальных ресурсов и особенности их оптимизации на железнодорожном транспорте.

11. Порядок представления, рассмотрения и принятия заявок грузоотправителей на перевозку грузов и учет выполнения заявок с определением ответственности при их невыполнении.

12. Правила переадресовки грузов на станции назначения, в пути следования.

13. Классификация негабаритных грузов. Виды и степени негабаритности. Индекс негабаритности. В каких случаях определяют расчетную негабаритность?

14. Общие требования к размещению и креплению грузов на открытом подвижном составе. Габариты погрузки. Силы, действующие на груз при перевозке.

15. Характеристика смерзающихся грузов, перевозимых насыпью, профилактические меры против смерзания грузов, оформление перевозки смерзающихся грузов.

16. Кто и на каком основании производит розыск не прибывшего на станцию назначения груза? В каком случае заводится розыскное дело?

17. Оформление выдачи и выдача грузов по досылочным перевозочным документам.

18. Порядок подачи и уборки вагонов на железнодорожные пути необщего пользования. Учет времени нахождения вагонов на путях необщего пользования.

19.Операции, проводимые на железнодорожных станциях в пути следования грузов, порядок устранения, документального оформления обнаруженных коммерческих неисправностей.

20.Характеристика наливных грузов, подвижной состав для перевозки наливных грузов и порядок возврата порожних цистерн.

21. Перевозка грузов в международном сообщении, накладная СМГС, таможенное оформление перевозимых грузов на станции отправления и на станции назначения.

22. В каких случаях составляется коммерческий акт? Оформление коммерческого брака в пути следования.

23.Порядок предъявления претензий к железным дорогам. Право на предъявление претензий и исков. Сроки предъявления и рассмотрения претензий.

24.Классификация опасных грузов, классификационный шифр, код опасности опасного груза.

25.Какие опасные грузы допускаются к перевозке? Условия перевозки опасных грузов, не поименованных в Алфавитном указателе.

26.Порядок нанесения основных и дополнительных знаков опасности на транспортное средство. В каких случаях наносится маркировка в виде прямоугольных табличек оранжевого цвета и что на ней указывается?

27.Особенности оформления перевозочных документов на РМ, отметки в натурном листе, маркировка и нанесение знаков опасности на РМ.

28. Маневровая работа с вагонами, загруженными опасными грузами. Условия роспуска вагонов с опасными грузами с сортировочных горок.

29.Какие требования ПТЭ и ИДП учитываются при формировании поезда? Регламентация технико-распорядительным актом станции безопасности приема, отправления, пропуска опасных грузов и производство маневровой работы с ними. Нормы прикрытия для вагонов с ВМ.

30.Условия приема и оформления перевозочных документов на ВМ.

31. Характеристика и свойства опасных грузов класса 7 – радиоактивные материалы (РМ). Требования к транспортным упаковочным комплектам и радиационным упаковкам.

32.Классификация чрезвычайных ситуаций. Единая государственная система предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

33. Характеристика аварийной карточки. Кто разрабатывает аварийную карточку и где указывается ее номер?

34.В каких случаях и кем предъявляется свидетельство о техническом состоянии вагонов (контейнеров), в каком документа об этом делается отметка? Регистрация результатов осмотра вагонов под перевозку опасных грузов.

35. Порядок пересылки порожних специализированных вагонов и контейнеров после выгрузки опасных грузов.

36. Транспортные категории для опасных грузов класса 7. Организация перевозок радиационных грузов и условия их временного хранения на станциях. Маркировка и нанесение знаков опасности.

37. Производительность труда. Методы измерения производительности труда.

38. Формы и системы оплаты труда. Сущность, принципы и механизм организации заработной платы.

39. Структура заработной платы. Виды и порядок доплат, методика расчета заработной платы работников различных категорий. Система премирования.

40. Основы маркетинга. Понятие концепции маркетинга. Цели маркетинга.

41. Классификация и структура эксплуатационных расходов, порядок их планирования. Понятие себестоимости перевозок и пути их снижения.

42. Значение и динамика пассажирских перевозок, порядок их планирования. Пассажирские тарифы. Особенности организации и планирования работы по обслуживанию пассажиров.

43. Назначение и содержание бизнес-плана. Анализ конкурентов и рынка сбыта продукции.

44. Учет и экономический анализ производственно-финансовой деятельности. Значение и виды учета. Формы учета и отчетности основной производственной деятельности железнодорожной станции.

45. Инвестиции: типы, основные сферы. Принципы инвестирования. Методы расчета эффективности инвестиций.

46. Значение внешнеэкономических связей, формы внешнеэкономической деятельности организации. Совместные предприятия, свободные экономические зоны.

47. Перечислить оперативные отчеты о грузовой работе, их характеристики и какие документы являются первоисточниками для составления этих отчетов.

48. Кто определяет техническую и коммерческую пригодность вагонов под погрузку, кем и где делается об этом запись? Кто и в каком случае оформляет книгу ф ВУ-14МВЦ?

49. Что такое естественная убыль массы груза, как она определяется и на что влияет этот показатель?

50. В каком случае возникает ответственность грузоотправителя и перевозчика за невыполнение принятой заявки?

51. Классификация и структура эксплуатационных расходов, порядок их планирования. Понятие себестоимости перевозок и пути их снижения.

52. Учет и экономический анализ производственно-финансовой деятельности. Значение и виды учета. Формы учета и отчетности основной производственной деятельности железнодорожной станции.

53. Какие надписи и таблички наносятся на среднетоннажные и крупнотоннажные контейнеры?

ВПД.4 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих

1. Понятие о перевозочном процессе. Грузовые и коммерческие операции.
2. Характеристика мест общего и необщего пользования.
3. Что относится к инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования?
4. Какую роль играет перевозочный документ и его характеристика.
5. Классификация грузовых перевозок.
6. Виды грузовых вагонов и их предназначение.
7. В чем заключается замкнутый цикл документооборота?
8. Характеристика транспортной маркировки грузов.
9. Кто определяет техническую и коммерческую пригодность вагонов под погрузку, кем и где делается об этом запись?
10. Что такое естественная убыль массы груза и на что влияет этот показатель?
11. В каком случае возникает ответственность грузоотправителя за невыполнение принятой заявки?
12. В каком случае возникает ответственность перевозчика за невыполнение принятой заявки?
13. Что относится к основным обязанностям приемосдатчика?
14. Какие вагоны запрещается подавать под погрузку?
15. В каких случаях заполняется книга формы ВУ-14МВЦ?
16. Правила приема к перевозке домашних вещей.
17. В каком случае не допускается налив опасного груза в вагоны-цистерны?
18. Порядок нанесения основного и дополнительного знаков опасности на транспортное средство.
19. Характеристика комплекта перевозочного документа.
20. Какие надписи наносятся на контейнер?
21. За счет чего обеспечивается устойчивость крупнотоннажного контейнера на фитинговой платформе?
22. Что включает в себя АСКО ПВ?
23. На каком этапе оформляется вагонный лист и какой документ составляется на его основании?

24. В каком случае возникает необходимость перегруза и проверки грузов в пути следования и как это оформляется?
25. Операции, проводимые приемосдатчиком при приеме груза к перевозке.
26. В каком случае приемосдатчик обязан при выдаче груза на станции назначения проверить состояние, массу и количество мест груза?
27. Как осуществляется выдача груза, прибывшего по досылочной дорожной ведомости?
28. Как оформляется обнаружение вагонов с коммерческими неисправностями по прибытии и в пути следования?
29. Как исчисляется время под грузовой операцией при подаче вагонов локомотивом перевозчика к фронту погрузки-выгрузки и при подаче вагонов на выставочные пути?
30. Чем отличается срок оборота вагонов от технологического времени на грузовую операцию?
31. Характеристика габаритов погрузки.
32. Правила приме и оформления к перевозке смерзающихся грузов.
33. Какие силы действуют на груз при перевозке?
34. В каких случаях проверяют поперечную устойчивость груженого вагона?
35. Способы и элементы крепления грузов в вагонах.
36. Какой груз называется длинномерным и условия его погрузки.
37. Какие требования предъявляются при приеме к перевозке скоропортящихся грузов?
38. Размещение и крепление груза на плоской опоре.
39. Правила приема к перевозке навалочного и насыпного грузов на открытом подвижном составе.
40. Как определить вес наливного груза расчетным путем?
41. Какой груз называется негабаритным? Зоны и степени негабаритности.
42. Что характеризует индекс негабаритности и где он указывается?
43. Какие грузы называют с верхнегабаритными?
44. В каком случае в поезд ставится вагон с контрольной рамой?
45. Что относится к несохранным перевозкам?
46. Какие обстоятельства удостоверяет коммерческий акт формы ГУ-22 и в какие сроки он составляется?
47. Какие обстоятельства удостоверяет акт общей формы ГУ-23?
48. В каком случае производится розыск груза на станции назначения?
49. Характеристика перевозочного документа СМГС.

50.Порядок приема и выдачи груза, находящегося под таможенным контролем.

Учебная дисциплина «Системы регулирования движения поездов»

- 1.Назначение, общее устройство горочных замедлителей.
- 2.Системы контроля состояния подвижного состава на ходу поезда КТСМ, УКСПС.
- 3.Назначение, общее устройство и действие горочного пульта.
- 4.Система ДК.
- 5.Назначение и принцип построения ПАБ.
- 6.Назначение СДС.
- 7.Назначение сортировочной станции. Устройство горки.
- 8.Обеспечение безопасности движения поездов при ПАБ.
- 9.Что такое электрическая централизация (ЭЦ) и назначение устройств ЭЦ.
- 10.Организация безопасного движения поездов при неисправностях устройств ЭЦ.
- 11.Назначение, общее устройство автоматической локомотивной сигнализации.
- 12.Действия ДСП при неисправности устройств АБ.
- 13.Назначение АПС.
- 14.Действия ДСП при неисправности централизованных стрелок.
- 15.Устройство и назначение рельсовых цепей.
- 16.Назначение и принцип действия цифровых пультов.
- 17.Классификация светофоров и их устройство.
- 18.Виды оперативно-технологической связи.
- 19.Классификация систем регулирования поездов.
- 20.ОТС.
- 21.Системы АБ и их классификация.
- 22.Действия ДСП при взрезе стрелки.

5.2.4. Перечень ситуационных задач практической направленности для подготовки к государственному экзамену.

1. Организовать безопасный пропуск поездов на имитационном тренажере ДСП/ДНЦ по станции Струнино в условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ (неисправность стрелочного перевода).

2. Организовать безопасный пропуск поездов на имитационном тренажере ДСП/ДНЦ по станции Брантовка в условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ (невозможность открытия сигнала при приеме поезда)
3. Организовать безопасный пропуск поездов на имитационном тренажере ДСП/ДНЦ по станции Струнино в условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ (при ложной занятости изолированного участка)
4. Действия оперативных работников на тренажерном комплексе при отправлении поезда со станции по запрещающему показанию выходного светофора и регистрируемому приказу
5. Организовать безопасный пропуск поездов на имитационном тренажере ДСП/ДНЦ по станции Струнино в условиях срабатывания устройств контроля схода подвижного состава
6. Организовать безопасный пропуск поездов на имитационном тренажере ДСП/ДНЦ по станции Брантовка в условиях срабатывания устройств контроля схода подвижного состава
7. Организовать безопасный пропуск поездов на имитационном тренажере ДСП/ДНЦ по станции Брантовка в условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ (ложная свобода изолированного участка)
8. Организовать безопасный пропуск поездов на имитационном тренажере ДСП/ДНЦ по станции Брантовка с учетом работы сборных поездов на станции
9. Организовать безопасный пропуск поездов на имитационном тренажере ДСП/ДНЦ по станции Малая Вишера с учетом организации местной работы.
10. Организовать безопасный пропуск поездов на имитационном тренажере ДСП/ДНЦ по станции Струнино в условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ (нарушение электрического контроля положения стрелки).
11. Произведите расчет коэффициента сдвоенных операций и среднего простоя местного вагона при наличии след. исходных данных: погрузка – 15 вагонов, выгрузка - 5 вагонов, вагоно-часы простоя местных вагонов - 263 ваг./час.
12. Рассчитайте продолжительность расформирования состава на вытяжном пути при наличии след. исходных данных: А и Б нормативные коэффициенты – $A=0,34$ мин. $B=0,30$ мин., число отцепов $g=10$, количество вагонов в составе $m_c=60$, продолжительность осаживания вагонов после расформирования - $t_{oc}=0,06$ мин
13. Постройте график работы горочного цикла при след. исходных данных: время на заезд составляет -6 мин, надвиг – 7 мин., на роспуск- 9 мин., на осаживание -15 мин. Осаживание вагонов производится после роспуска 2-х поездов. Определите горочный цикл и горочный интервал.
14. Поезд прибыл на станцию в 23 часа 50 мин., отправился в 16 час.12 мин. Произведите расчет простоя вагонов, если в составе поезда 63 вагона.

постройте технологический график работы однопутной сортировочной горки с одним горочным локомотивом. Определите горочный цикл, горочный интервал и суточную перерабатывающую способность сортировочной горки при след. исх. данных : время заезда - 4 мин, надвига - 3 мин., отпуска - 9 мин., осаживания -12 мин., средний состав поезда - 50 ваг., потери времени на операции, не связанные с расформированием - 120 мин.

15. Рассчитайте технологическое время на расформирование-формирование состава из 60 вагонов с вытяжного пути с уклоном более 0,004 при сортировке вагонов толчками с помощью тепловоза. Число отцепов 10.

Требуется рассчитать технологическое время на расформирование состава тепловозом на механизированной горке при последовательном расположении парков приема и сортировочного. Сортировочные пути оборудованы вагонными замедлителями при след. исх. данных:

Количество вагонов в составе (m) 50

Среднее число отцепов в составе (g) 15

Среднее расстояние от горба горки до предельного столбика парка приема (L1), м 350

Полезная длина путей парка приема (L2).м 1050

Средняя скорость заезда локомотива (V3), км/час 25

Длина входной горловины парка приема (L3). м 360

Средняя скорость надвига составов на горку (Vнад) КМ/час 10

Время на приготовление маршрута, мин 0,15

16. Рассчитать технологическое время на расформирование состава тепловозом на механизированной горке при параллельном расположении парков приема и сортировочного. Сортировочные пути оборудованы вагонными замедлителями при след исходных данных:

Количество вагонов в составе (m)	60
Среднее число отцепов в составе (g0)	20
Расстояние от горба горки до стрелки горочной вытяжки (L1), м	380
Расстояние от предельного столбика парка приема до стрелки горочной вытяжки (L2). М	550
Средняя скорость заезда локомотива (V _{заезд}), км/час	25
Средняя скорость надвига состава на горку (Vнад), км/час	6
Средняя скорость вытягивания (V _{выг}) км/час	15
Время на приготовление маршрута, мин	0,15

17. Произведите расчет количества тормозных башмаков для закрепления подвижного состава по следующему заданию:

Закрепить однородный грузовой состав 120 осей на уклоне 1,5‰. Башмаки укладываются под вагоны с нагрузкой на ось 18 т (брутто). Сила ветра,

совпадающая с направлением уклона 14 м/с. Состояние рельсов – сильно замасленное.

18. Оформите запись в «Журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети» формы ДУ-46 по следующему заданию:

10.02.2013г. в 15.00. ДСП обнаружил, что стрелочный участок 5-7 стрелочный перевод показывает ложную занятость. Для перевода стрелки №5 ДСП сорвал пломбу с кнопки ВК. ШН Усачев и ПД Ефимов, устранившие неисправность, сообщили, что она произошла из-за неисправности изоляции в связующей полосе стрелки №5.

19. Определите стоимость проезда взрослого пассажира в беспересадочном сообщении на расстояние 1000 км в пассажирском поезде, жестком купированном вагоне. Проездной билет приобретен за 45 суток до дня отправления.

20. Определить плату и сборы за перевозку неупакованного багажа. Расстояние перевозки -645 км., масса грузобагажа – 123 кг., кол-во мест – 3, Дата прибытия – 01.06.19г., дата выдачи – 06.06.19г., сумма объявленной ценности -3000руб.

21. Определите плату и сборы за перевозку упакованного багажа. Расстояние перевозки – 530 км. Масса багажа – 51кг. Кол-во мест -3. Дата прибытия 08.02., выдачи 15.02. Сумма объявленной ценности 7000 руб.

22. Постройте косую таблицу и диаграмму вагонопотоков, при условии, что в четном направлении на станции А грузится 14 вагонов, освобождается 10 вагонов, на станции В погрузка составляет - 7 вагонов, выгрузка -6 вагонов, на станции Д погрузка составляет 20 вагонов, выгрузка -5 вагонов; в нечетном направлении на станции А грузится 11 вагонов, освобождается 9 вагонов, на станции В погрузка составляет - 8 вагонов, выгрузка - 5 вагонов, на станции Д погрузка составляет 15 вагонов, выгрузка -8 вагонов.

23. Определить стоимость проезда взрослого пассажира в беспересадочном сообщении. Расстояние поездки – 388км. Категория поезда – пассажирский, род вагона – жесткий с местами для лежания. Проездные документы приобретены за 11 суток до отправления поезда.

24. Требуется рассчитать оборот вагона при след. исходных данных:

Рейс груженого вагона, км	175
Коэффициент порожнего пробега	0,2
Участковая скорость, км/ч	30
Средний простой местного вагона, приходящийся на одну грузовую операцию, ч	5,0
Среднее время нахождения вагона на одной технической станции, ч	2,1
Коэффициент местной работы	0,2 4

Вагонное плечо, км	100
--------------------	-----

25. Определить кол-во и вид проездных документов, которыми может быть оформлен проезд одного взрослого пассажира и двух детей в возрасте 2 и 10 лет.

26. Определить сумму, возвращенную пассажиру за неиспользованные проездные документы, если он за час до отправления поезда отказался от поездки и возвратил их в билетную кассу. Расстояние поездки 500 км. Категория поезда – скорый, род вагона – СВ.

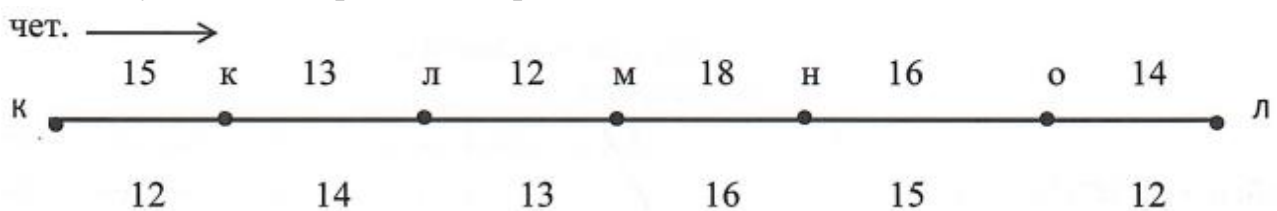
27. Назовите качественные показатели использования грузовых вагонов. Определите среднесуточный пробег вагона, при условии, что рабочий парк составляет 4670 вагонов, а общий пробег вагонов составляет - 1540000 км/сутки.

28. Постройте график расчета интервала неодновременного прибытия поездов противоположных направлений, при условии, что контроль ДСП=0,3 мин, переговоры о движении поездов между ДСП= 0.2 мин., приготовление маршрута для отправления =0.2 мин, открытие входного и выходного сигналов =0,1 мин., проследование поездом расстояния 2,15 мин.

29. На пути станции 200 осей подвижного состава закреплены 3 тормозными башмаками со стороны уклона. Как изменится норма при усилении ветра и при штормовом предупреждении?

30. Определить стоимость проезда взрослого пассажира и детей в возрасте 5 и 8 лет. Расстояние поездки – 620 км. Категория поезда – скорый. Род вагона- жесткий с четырехместными купе.

31. Требуется определить пропускную способность однопутного участка К-Л при парном непакетном типе графика при след. исх. данных. Схема участка и перегонные времена хода.



Станционные интервалы: $\tau_c = 1$ мин, $\tau_n = 3$ мин.

Время на разгон и замедление: $t_p = 2$ мин, $t_z = 1$ мин.

Стоянки поездов по техническим надобностям на технических станциях не предусмотрены.

32. Нарисуйте схему расположения поездов для расчета межпоездного интервала в пакете при движении на зеленый огонь.

33. Определить стоимость проезда взрослого пассажира и ребенка в возрасте 3 лет, если он занимал отдельное место на протяжении всей поездки. Расстояние

поездки -450 км. категория поезда – скорый. Род вагона- жесткий с четырехместными купе.

34.Рассчитайте среднесуточный пассажиропоток при максимальном годовом пассажиропотоке 260400 при коэффициенте неравномерности равным 1.

35.Определите пропускную способность по формуле на однопутном участке, при след. исх. данных $T_{тех.}=60$ мин., коэффициент надежности=0.97, $T_{пер.}=40$ мин.

36.Рассчитать кол-во ячеек и занимаемую ими площадь, если по отчетным данным максимальный среднесуточный пассажиропоток в месяц составил 40000 человек. Прирост пассажиропотока ожидается 10%, вокзал 2-го класса.

37.Определить стоимость проезда взрослого пассажира и детей в возрасте 2 и 9 лет. Расстояние поездки -640 км. категория поезда – скорый. Род вагона- жесткий с местами для лежания.

38.Рассчитать среднесуточный пассажиропоток при максимальном годовом пассажиропотоке 260400 при коэффициенте неравномерности равным 0,5.

39.Определить потребное число действующих «окон» стационарной камеры хранения ручной клади, если: максимальное время ожидания обслуживания пассажиром $t_{ож}^{max} = 15$ мин; среднее время, затрачиваемое на обслуживание одного пассажира $t = 1,0$ мин. $T = 120$ мин – часы «пик», за этот период камерами хранения пользуются $N_{к. хр} = 600$ пассажиров.

40.Определить плату и сборы за перевозку неупакованного багажа. Расстояние перевозки – 645 км. Масса грузобагажа – 123 кг. Количество мест – 3. Дата прибытия – 01.06.12г. Дата выдачи – 06.06.12 г. Сумма объявленной ценности – 3000 руб.

41.Определить сумму, возвращенную пассажиру за неиспользование билета, если он за один час до отправления поезда отказался от поездки и вернул билет в билетную кассу. Расстояние поездки – 888 км. Категория поезда – скорый. Род вагона – СВ.

42.Выбрать схему пропуска поездов по ограничивающему перегону между отдельными пунктами А и Б. Время хода поездов (без учета времени на разгон и замедление) равно: в нечетном направлении $t_x = 20$ мин, в четном $t_x = 22$ мин; время разгона $t_p = 2$ мин, а замедления $t_z = 1$ мин; интервал скрещения $\tau_c = 1$ мин, интервал неодновременного прибытия $\tau_{нп} = 3$ мин.

43.Определить оборот локомотивов на участке обращения.

Исходные данные:

Длина участка (км)	Участковая скорость (км/ч)	Среднее время нахождения локомотивов на станции		
		приписки (час)	оборота (час)	смены бригад (час)
450	40	2,3	2,1	0,6

44. Для двухпутной линии определить, с каким интервалом между попутными поездами следует составлять график движения, чтобы не допускать простоя локомотивов в ожидании поездов и чтобы поезда не простаивали в ожидании локомотивов на станции оборота локомотивов.

Исходные данные:

Стоянки локомотивов на станции оборота: $t_{об}^{неч} = 40$ мин, $t_{об}^{чет} = 50$ мин.

Стоянки поездов на станции оборота $t_{ст}^{неч} = 25$ мин, $t_{ст}^{чет} = 30$ мин.

Размеры движения на прилегающих участках $N_{гр} = 38$ пар поездов.

45. Рассчитать пропускную способность двухпутного участка, оборудованного полуавтоматической блокировкой, если известно, что время хода по ограничивающим перегонам составляет: в нечетном направлении $t'_x = 15$ минут, а в четном $t''_x = 16$ мин. Интервал попутного следования $\tau_{пс} = 2$ мин. Продолжительность окна принять равной $t_{техн} = 120$ мин, а коэффициент надежности технических средств $\alpha_n = 0,95$.

46. Рассчитать пропускную способность двухпутного участка, оборудованного автоматической блокировкой, если известно, что межпоездной интервал составляет 10 мин. Продолжительность «окна» принять равной $t_{техн} = 120$ мин, а коэффициент надежности технических средств $\alpha_n = 0,95$.

47. Определить коэффициент съема для двухпутного участка, оборудованного автоблокировкой, при условии, что разница времен хода достаточно велика, и необходим обгон грузовых поездов пассажирскими на промежуточных станциях. ($T_{гр} - T_{п.с.} > I$). Дано: $I = 8$ мин, $I_{пр} = 6$ мин, $I_{от} = 5$ мин, $t_p = 2$ мин, $t_3 = 1$ мин.

48. По однопутному участку, оборудованному автоблокировкой, необходимо пропустить 35 пар поездов параллельного графика ($T_{пер} = 46$ мин). Определить, с каким коэффициентом пакетности следует прокладывать поезда.

49. Задание: определить суммарные затраты доставки груза железнодорожным транспортом, а именно: рассчитать оплату экспедитору за экспедирование и страхование груза; выплату процентов за кредитование банку за время доставки; суммарные затраты за доставку груза.

Исходные данные:

Вид транспорта	Тариф за перевозку (руб/день)	Срок доставки (дни)	Оплата экспедитору за экспедирование и страхование груза (% от стоимости груза)
Железнодорожный	5000	7	5

50. Задание: определить суммарные затраты доставки груза автомобильным транспортом, а именно: рассчитать оплату экспедитору за экспедирование и

страхование груза; выплату процентов за кредитование банку за время доставки; суммарные затраты за доставку груза.

Исходные данные:

Вид транспорта	Тариф за перевозку (руб/день)	Срок доставки (дни)	Оплата экспедитору за экспедирование и страхование груза (% от стоимости груза)	Выплата банку за выданный кредит (% годовых)
Автомобильный	9000	5	5	30
Стоимость партии груза, на которую был взят кредит в банке, составляет 5 000 000 рублей.				

51. Рассчитайте вес брутто и объемный вес для авиаперевозки и определите оплачиваемый вес груза (брутто и объемные веса округлите до двух знаков после запятой, оплачиваемый вес - по правилу округления):

Исходные данные:

Количество грузовых мест: 2 места

Вес: 40 кг каждое место

Габариты: 1-е место – 65х65х65 см; 2-е место – 70х70х70 см

52. Задание: определить суммарные затраты доставки груза воздушным транспортом, а именно: рассчитать оплату экспедитору за экспедирование и страхование груза; выплату процентов за кредитование банку за время доставки; суммарные затраты за доставку груза.

Исходные данные:

Вид транспорта	Тариф за перевозку (руб/день)	Срок доставки (дни)	Оплата экспедитору за экспедирование и страхование груза (% от стоимости груза)	Выплата банку за выданный кредит (% годовых)
Воздушный	80000	1	5	28
Стоимость партии груза, на которую был взят кредит в банке, составляет 6 000 000 рублей.				

53. Задание: определить суммарные затраты доставки груза железнодорожным транспортом, а именно: рассчитать оплату экспедитору за экспедирование и страхование груза; выплату процентов за кредитование банку за время доставки; суммарные затраты за доставку груза.

Исходные данные:

Вид транспорта	Тариф за перевозку (руб/день)	Срок доставки (дни)	Оплата экспедитору за экспедирование и страхование груза (% от стоимости груза)	Выплата банку за выданный кредит (% годовых)
Железнодорожный	5000	8	5	28
Стоимость партии груза, на которую был взят кредит в банке, составляет 6 000 000 рублей.				

54.Задание: определить суммарные затраты доставки груза автомобильным транспортом, а именно: рассчитать оплату экспедитору за экспедирование и страхование груза; выплату процентов за кредитование банку за время доставки; суммарные затраты за доставку груза.

Исходные данные:

Вид транспорта	Тариф за перевозку (руб/день)	Срок доставки (дни)	Оплата экспедитору за экспедирование и страхование груза (% от стоимости груза)	Выплата банку за выданный кредит (% годовых)
Автомобильный	8000	7	5	28
Стоимость партии груза, на которую был взят кредит в банке, составляет 6 000 000 рублей.				

55.Рассчитайте вес брутто и объемный вес для авиаперевозки и определите оплачиваемый вес груза (брутто и объемные веса округлите до двух знаков после запятой, оплачиваемый вес - по правилу округления):

Исходные данные:

Количество грузовых мест: 2 места

Вес: 1-е место – 55 кг; 2-е место – 50 кг

Габариты: 1-е место – 65х65х65 см; 2-е место – 70х70х70 см

56.Задание: определить суммарные затраты доставки груза железнодорожным транспортом, а именно: рассчитать оплату экспедитору за экспедирование и страхование груза; выплату процентов за кредитование банку за время доставки; суммарные затраты за доставку груза.

Исходные данные:

Вид транспорта	Тариф за перевозку (руб/день)	Срок доставки (дни)	Оплата экспедитору за экспедирование и страхование груза (% от стоимости груза)	Выплата банку за выданный кредит (% годовых)
Железнодорожный	6000	5	6	26
Стоимость партии груза, на которую был взят кредит в банке, составляет 9 000 000 рублей.				

57.Задание: определить суммарные затраты доставки груза автомобильным транспортом, а именно: рассчитать оплату экспедитору за экспедирование и страхование груза; выплату процентов за кредитование банку за время доставки; суммарные затраты за доставку груза. Исходные данные:

Вид транспорта	Тариф за перевозку (руб/день)	Срок доставки (дни)	Оплата экспедитору за экспедирование и страхование груза (% от стоимости груза)	Выплата банку за выданный кредит (% годовых)
Автомобильный	11000	3	6	26
Стоимость партии груза, на которую был взят кредит в банке, составляет 9 000 000 рублей.				

58. Рассчитайте вес брутто и объемный вес для авиаперевозки и определите оплачиваемый вес груза (брутто и объемные веса округлите до двух знаков после запятой, оплачиваемый вес - по правилу округления):

Исходные данные:

Количество грузовых мест: 4 места

Вес: 859 кг общий вес груза (всех грузовых мест)

Габариты: 110х90х130 см каждое место

59. Определить массу нефтепродукта в цистерне расчетным способом.

Нефтепродукт перевозится в цистерне типа 25 (калибровка).

Высота налива, установленная метрштоком – 2946 мм.

Плотность нефтепродукта при $t + 20^{\circ}\text{C}$ по данным паспорта – 0,8240 г/куб.см.

Температура груза в цистерне по данным измерения ($- 12^{\circ}\text{C}$).

60. Определить массу груза, перевозимого навалом, прибывшего на станцию назначения.

Груз – глина. Метод определения массы груза нетто на станциях отправления и назначения – на вагонных весах с остановкой и без расцепки, тара определена по трафарету. Масса груза нетто по накладной $M1 = 60$ тн. На станции назначения масса груза нетто составила $M2 59,7$ тн. Норма естественной убыли $N=200$ кг.

61. Определить вид и степень негабаритности груза. Указать индекс негабаритности.

Исходные данные;

Груз выходит за очертания габарита погрузки на высоте 1250 мм, на высоте 2990 мм и на высоте 4150 мм. Расстояние от оси железнодорожного пути до выступающей точки -1715 мм.

62. Перевозчик уведомил грузоотправителя о подаче в его адрес порожних вагонов под погрузку 12.03. в 10-00. Вагоны были поданы в 14-20. Уведомление об окончании погрузки грузоотправитель передал 12.03. в 21-30. Укажите начало и окончание грузовой операции (время подачи и время завершения погрузки).

63. Заявка на погрузку согласована на 200 вагонов 13000 тонн, под погрузку в указанный период были поданы 160 вагонов, грузоотправителем погружены 140 вагонов 9100 тонн. Определить общее невыполнение согласованной заявки, ответственность сторон, начислить штрафные санкции и сбор за невыполнение принятой заявки. Штраф принять 100 руб. за тонну, сбор -40 руб. за тонну.

64. Определить имеет ли место недостача груза по прибытию. Груз пшеница. На станциях отправления и назначения взвешивание груженого и порожнего вагона производилось на вагонных весах с остановкой и расцепкой. Масса нетто по ж. д. накладной $M1=60$ тн, при проверке на станции назначения масса груза нетто составила $M2=61$ тн. Норма естественной убыли $N = 80$ кг.

65. Рассчитать срок доставки груза и определить ответственность за нарушение срока доставки груза по следующим данным:

Станция отправления Великие: Луки Окт.ж.д.

Станция назначения: Вязьма Моск.ж.д.

Отправка- повагонная, скорость -грузовая

Груз – брикеты марганцевой руды

В пути следования были операции, связанные с передачей на другой вид транспорта

Груз принят к перевозке 18.03., выгружен на станции назначения 30.03

Стоимость перевозки составляет 105000 руб.

66. По №ООН – 1104 определить: наименование опасного груза, классификационный шифр, классификационный код, код опасности, № аварийной карточки, виды отправок, род подвижного состава, № знака опасности, штампы опасности, проставляемые на перевозочных документах, специальные трафареты на вагоне и специальные условия.

67. Определить технологическое время на выполнение погрузочно-разгрузочных операций при подаче группы из 20 вагонов, из которых одновременно выгружаются 5 вагонов. Время на подготовительные операции – 5 мин., на заключительные операции – 5 мин., вспомогательные операции – 5 мин., средняя масса груза в вагоне – 60 тн, производительность погрузочно-разгрузочного механизма – 40 т/час.

68. Составить характеристику опасного груза – натрия хромат и изобразить знак опасности, оранжевую табличку, наносимые на транспортное средство с указанием размеров.

69. Чему равен годовой ФЗП, если работала бригада монтеров пути из 20 человек в течение года, средний заработок одного монтера – 45 тыс. руб.

70. В течение месяца предприятие выпустило 350 изделий, при этом трудоемкость изделия А в количестве 170 штук составила 1,9 человеко-часов, изделия Б в количестве 180 штук – 0,95 человеко-часов. Необходимо определить среднюю трудоемкость по смене.

71. Чему равна фондоотдача и фондоёмкость, если выручка от перевозок – 400 млн. руб., при среднегодовой стоимости основных фондов 8,2 млн. руб.

72. Определите первоначальную стоимость ОФ, если цена приобретения 2300 тыс. руб., доставка 8% от цены, установка 10%.

66. Определите коэффициенты оборачиваемости, загрузки и продолжительность оборота, если стоимость работ 450 млн. руб., стоимость оборотных фондов 100 млн. руб., рассматриваемый период – год.

73. Часовая ставка инженера — 250 руб. и по условиям договора 50% премии ежемесячно. Он отработал в течение месяца 156 ч. Рассчитайте заработок инженера.

74.Чему равна фондоотдача и фондоемкость, если выручка от перевозок – 2200 тыс. руб., при среднегодовой стоимости основных фондов 1,2 млн. руб.

75.Рабочий-сдельщик заготовил 2000 кг вторичного сырья (расценка за 1 т – 20000 руб.). Кроме того, им было реализовано товара на сумму 12500 руб. (премия от суммы продаж составляет 8%). Определите полный заработок рабочего.

76.Бухгалтер имеет оклад 25000 руб. В марте он шесть рабочих дней провел в отпуске при общей длительности рабочего месяца 22 дня. Найдите заработок бухгалтера за проработанное время.

77.За рассматриваемый период предприятие выработало 1 250 000 штук изделий, стоимость каждого составила 5,5 рублей. Средняя списочная численность рабочих 12 человек. Период 255 дней, рабочий день продолжается 8 часов. Определить среднегодовую, среднедневную и среднечасовую выработку данного предприятия.

78.Оформить железнодорожную накладную на основании принятой заявки формы ГУ-12 и произвести расчет провозной платы на АРМ ППД. Исходные данные:

- дата регистрации и согласования заявки 27.05.2024г.
- срок с 01.06 по 01.06.024г.,
- станция отправления Белгород Юго-Восточной ж.д.,
- грузоотправитель ЗАО Машпром, г.Белгород, ул.Степная,22,
- транспортное средство- два 20тн контейнера вес груза 34 тонны,
- наименование груза - цемент, не поименованный в алфавите,
- плательщик ООО Аркада, г.Белгород, ул.Нагорная, 34
- станция назначения- Череповец 1 Северной ж. д.,
- получатель - ООО Стройторг, г. Череповец, ул. Металлургов, 114,
- подача – ежедневно.

79.Оформить железнодорожную накладную на основании принятой заявки формы ГУ-12 и произвести расчет провозной платы на АРМ ППД.

Исходные данные:

- дата регистрации и согласования заявки 24.05.2024г.
- срок с 01.06 по 01.06.024г.,
- станция отправления Лагерная Горьковской ж.д.,
- грузоотправитель ЗАО Стройторг (г.Казань, ул.Строителей,6),
- транспортное средство- 10 крытых вагонов, вес груза 400 тонн,
- наименование груза – метизы – изделия из черных металлов производственного назначения, не поименованные в алфавите,
- плательщик ООО Капитал, г.Казань, ул. Приволжская, 25,
- станция назначения- Лужки Орловские, Московской ж. д.,
- получатель - ООО Мастер, г. Орел, ул. Полевая, 32

- подача – ежедневно

80.Оформить железнодорожную накладную на основании принятой заявки формы ГУ-12 и произвести расчет провозной платы на АРМ ППД.

Исходные данные:

-дата регистрации и согласования заявки 16.05.2024г.

-срок с 29.06 по 29.06.024г.,

-станция отправления Костариха Горьковской ж.д.,

-грузоотправитель ООО Авторемонт (г.Нижний Новгород, ул.Ближняя, 15),

-транспортное средство- платформа - 1, вес груза 10 тонн,

-наименование груза – автомобили – автомобили грузовые в ремонт и из ремонта,

-плательщик ООО Транспорт России (г.Нижний Новгород, ул.Автозаводская,15),

-станция назначения- Клешиха, Западно-Сибирской ж.д.,

- получатель – ЗАО Транстех, г.Барнаул, ул.Мира, 10,

- подача – ежедневно

6.УСЛОВИЯ ПОДГОТОВКИ И ПРОВЕДЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

Условия подготовки и проведения Государственной итоговой аттестации предполагают наличие следующих документов:

– Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство;

– Программы Государственной итоговой аттестации;

– Приказа директора филиала о допуске обучающихся к Государственной итоговой аттестации;

– сводных ведомостей успеваемости выпускников по учебным дисциплинам, МДК и профессиональным модулям, а также об освоенных компетенциях;

– зачетных книжек студентов;

– книги протоколов заседаний Государственной экзаменационной комиссии;

– Приказа директора филиала о назначении руководителей дипломных проектов;

– Приказа директора филиала о закреплении тем дипломных проектов (с указанием руководителей и сроков выполнения) за обучающимися;

– Приказа директора филиала о назначении рецензентов дипломных проектов.

Заседание Государственной экзаменационной комиссии протоколируется. В протоколе записываются: итоговая оценка (за защиту дипломного проекта или государственного экзамена), решение о присуждении квалификации, особые мнения членов комиссии. Протокол заседаний Государственной аттестационной комиссии подписывается председателем, заместителем председателя, секретарем и членами комиссии.

Решения ГЭК принимаются на закрытых заседаниях простым большинством голосов членов комиссии, участвующих в заседании. При равном числе голосов голос председательствующего на заседании ГЭК является решающим.

Присвоение соответствующей квалификации выпускнику филиала по ООП СПО и выдача ему документа о среднем профессиональном образовании осуществляется при условии успешной сдачи итоговой государственной аттестации.

Лучшие дипломные проекты, представляющие учебно-методическую ценность, могут быть рекомендованы членами ГЭК к публикации, а также к использованию в качестве учебных пособий.

Решение ГЭК о присвоении квалификации выпускникам, прошедшим государственную итоговую аттестацию, и выдаче соответствующего диплома о среднем профессиональном образовании объявляется приказом ректора университета.

Обучающийся, не прошедший в течение установленного срока обучения государственную итоговую аттестацию, отчисляется из филиала и получает академическую справку установленного образца.

Выпускники, не защитившие дипломный проект, допускаются к защите повторно не ранее следующего периода работы ГЭК. Повторное прохождение государственной итоговой аттестации осуществляется в соответствии с программой ГИА, утвержденной на текущий учебный год.

Лицам, не сдавшим государственный экзамен по уважительной причине, предоставляется возможность сдать государственный экзамен без отчисления из структурного подразделения СПО. Дополнительные заседания государственных экзаменационных комиссий организуются в установленные структурным подразделением СПО сроки, но не позднее четырех месяцев после подачи заявления не проходившим государственной итоговой аттестации по уважительной причине лицом. Повторное прохождение государственной итоговой аттестации для одного лица назначается структурным подразделением СПО не более двух раз. Лица, не сдавшие государственный экзамен по неуважительной причине, и лица, получившие неудовлетворительные оценки, отчисляются из образовательной организации и сдают государственный экзамен не ранее чем через шесть месяцев после сдачи государственного экзамена впервые.

7.УЧЁТ И ХРАНЕНИЕ МАТЕРИАЛОВ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

Выполненные обучающимися дипломные проекты сдаются по акту секретарём государственной экзаменационной комиссии в архив филиала, где находятся на хранении после их защиты не менее пяти лет. По истечении указанного срока вопрос о дальнейшем хранении решается организуемой по приказу директора филиала комиссией, которая представляет предложения о списании дипломных проектов.

Списание дипломных проектов оформляется соответствующим актом.

Лучшие дипломные проекты, представляющие учебно-методическую ценность, могут быть использованы в качестве учебных пособий в кабинетах и лабораториях техникума.

Изделия и продукты творческой деятельности по решению ГЭК могут не подлежать хранению в течение пяти лет. Они могут быть использованы в качестве учебных пособий и т.п.

Экзаменационные материалы государственного экзамена хранятся в структурных подразделениях СПО, исключая к ним доступ посторонних лиц и позволяющих обеспечить сохранность указанных материалов до конца календарного года.

В архиве филиала хранятся следующие документы:

- рукописные оценочные ведомости;
- протоколы, в том числе итоговый протокол.

Данные документы хранятся в течение 3-х лет.

8.ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ ДЛЯ ВЫПУСКНИКОВ ИЗ ЧИСЛА ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ ЗДОРОВЬЯ И ИНВАЛИДОВ

Для выпускников из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов проводится ГИА с учетом индивидуальных возможностей и состояния здоровья таких выпускников (далее индивидуальные особенности). При проведении ГИА обеспечивается соблюдение следующих общих требований:

- проведение ГИА для лиц с ограниченными возможностями здоровья в одной аудитории совместно с выпускниками, не имеющими ограниченных возможностей здоровья, если это не создает трудностей для выпускников при прохождении ГИА;
- присутствие в аудитории проведения экзамена, тьютора, ассистента, оказывающих выпускникам необходимую техническую помощь с учетом их индивидуальных особенностей (занять рабочее место, передвигаться, прочитать и оформить задание, общаться с членами ГЭК);

- пользование необходимыми выпускникам техническими средствами при прохождении ГИА с учетом их индивидуальных особенностей;
- обеспечение возможности беспрепятственного доступа выпускников в аудитории, туалетные и другие помещения, а также их пребывания в указанных помещениях (наличие пандусов, поручней, расширенных дверных проемов, лифтов, при отсутствии лифтов аудитория должна располагаться на первом этаже, наличие специальных кресел и других приспособлений).

Выпускники или родители (законные представители) несовершеннолетних выпускников не позднее чем за 3 месяца до начала ГИА подают письменное заявление о необходимости создания для них специальных условий при проведении ГИА.

9. ПОРЯДОК АПЕЛЛЯЦИИ И ПЕРЕСДАЧИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

По результатам государственной аттестации выпускник, участвовавший в государственной итоговой аттестации, имеет право подать в апелляционную комиссию письменное апелляционное заявление о нарушении, по его мнению, установленного порядка проведения государственной итоговой аттестации и (или) несогласии с ее результатами (далее - апелляция).

Состав апелляционной комиссии утверждается образовательной организацией одновременно с утверждением состава государственной экзаменационной комиссии.

На заседание апелляционной комиссии приглашается председатель соответствующей государственной экзаменационной комиссии.

Апелляция подается лично выпускником в апелляционную комиссию образовательной организации.

Апелляция о нарушении порядка проведения и (или) несогласии с результатами государственной итоговой аттестации подается непосредственно в день проведения государственной итоговой аттестации. Порядок подачи и рассмотрения апелляций осуществляется в соответствии с федеральными нормативно-правовыми актами.