

РОСЖЕЛДОР
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
Ростовский государственный университет путей сообщения
(ФГБОУ ВО РГУПС)
Лискинский техникум железнодорожного транспорта имени И.В. Ковалева
(ЛТЖТ – филиал РГУПС)

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ
(ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)

для специальности
23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)
(железнодорожный транспорт)

Лиски
2020

СОГЛАСОВАНО

Первый заместитель
Лискинского центра организации работ
железнодорожных станций



О.Н. Нужный

УТВЕРЖДАЮ

начальника Директор ЛТЖТ – филиала РГУПС



П.В. Филиппов

Рассмотрено

на заседании цикловой комиссии общепро-
фессиональных дисциплин и
профессиональных модулей 23.02.01
Протокол № 1 от «31» августа 2020 г

Председатель  Н.В. Дрогальцева

Рабочая программа производственной практики разработана на основе Фе-
дерального государственного образовательного стандарта по специальности сред-
него профессионального образования 23.02.01 Организация перевозок и управле-
ние на транспорте (по видам) (железнодорожный транспорт)

Организация-разработчик: Лискинский техникум железнодорожного
транспорта имени И.В. Ковалева - филиал федерального государственного бюд-
жетного образовательного учреждения высшего образования «Ростовский государ-
ственный университет путей сообщения»

Разработчики: Дрогальцева Н.В., преподаватель ЛТЖТ – филиала РГУПС

Рекомендована методическим советом ЛТЖТ – филиала РГУПС

Протокол № 1 от «01» сентября 2020 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)	4
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)	7
3 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)	8
4 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)	16
5 КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)	20

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)

1.1 Область применения рабочей программы

Рабочая программа производственной практики направлена на углубление обучающимися первоначального профессионального опыта, развитие общих и профессиональных компетенций, проверку его готовности к самостоятельной трудовой деятельности, а также на подготовку к выполнению выпускной квалификационной работы (дипломного проекта). Является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

1.2 Место производственной практики в структуре программы подготовки специалистов среднего звена:

Профессиональный учебный цикл

ПП.01.01, ПП.02.01, ПП.03.01, ПП.04.01 производственная практика (по профилю специальности)

1.3 Цели и задачи производственной практики – требования к результатам освоения производственной практики: производственная практика специальности направлена на углубление первоначального профессионального опыта обучающегося, развитие общих и профессиональных компетенций, проверку его готовности к самостоятельной трудовой деятельности.

Целью производственной практики является приобретение опыта работы по избранной специальности.

Задачи производственной практики:

- закрепление и углубление теоретических знаний, полученных при изучении общепрофессиональных дисциплин и профессиональных модулей;
- приобретение практических навыков работы по направлению;
- углубленное изучение и анализ фундаментальной и периодической литературы по актуальным вопросам;
- изучение соответствующих методических, инструктивных и нормативных материалов;
- подготовка отчета о производственной практике.

В результате освоения производственной практики (по профилю специальности) обучающиеся должны:

иметь практический опыт:

- ведения технической документации, контроля выполнения заданий и графиков;
- использования в работе электронно-вычислительных машин для обработки оперативной информации;
- расчета норм времени на выполнение операций;
- расчета показателей работы объектов транспорта;
- применения теоретических знаний в области оперативного регулирования и координации деятельности;

- применения действующих положений по организации пассажирских перевозок;
- самостоятельного поиска необходимой информации;
- оформления перевозочных документов;
- расчета платежей за перевозки.

уметь:

- анализировать документы, регламентирующие работу транспорта в целом и его объектов в частности;
- использовать программное обеспечение для решения транспортных задач;
- применять компьютерные средства;
- обеспечить управление движением;
- анализировать работу транспорта;
- рассчитывать показатели качества и эффективности транспортной логистики;
- определять класс и степень опасности перевозимых грузов;
- определять сроки доставки.

знать:

- оперативное планирование, формы и структуру управления работой на транспорте (по видам транспорта);
- основы эксплуатации технических средств транспорта (по видам транспорта);
- систему учета, отчета и анализа работы;
- основные требования к работникам по документам, регламентирующим безопасность движения на транспорте;
- состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности;
- требования к управлению персоналом;
- систему организации движения;
- правила документального оформления перевозок пассажиров и багажа;
- основные положения, регламентирующие взаимоотношения пассажиров с транспортом (по видам);
- основные принципы организации движения на транспорте (по видам);
- особенности организации пассажирского движения;
- ресурсосберегающие технологии при организации перевозок и управлении на транспорте (по видам);
- основы построения транспортных логистических цепей;
- классификацию опасных грузов;
- порядок нанесения знаков опасности;
- назначение и функциональные возможности систем, применяемых в грузовой работе;
- правила перевозок грузов;
- организацию грузовой работы на транспорте;
- требования к персоналу по оформлению перевозок и расчетов по ним;
- формы перевозочных документов;
- организацию работы с клиентурой;

- грузовую отчетность;
- меры безопасности при перевозке грузов, особенно опасных;
- меры по обеспечению сохранности при перевозке грузов;
- цели и понятия логистики;
- особенности функционирования внутрипроизводственной логистики;
- основные принципы транспортной логистики;
- правила размещения и крепления грузов.

1.4 Количество часов на освоение рабочей программы производственной практики:

учебной нагрузки обучающегося 19 недель (684 часа)

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)

Результатом освоения программы производственной практики является овладение профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 1.1	Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.
ПК 1.2	Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.
ПК 1.3	Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса
ПК 2.1	Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.
ПК 2.2	Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.
ПК 2.3	Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.
ПК 3.1	Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями
ПК 3.2	Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов
ПК 3.3	Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика
ПК 4.1	Организовывать выполнение погрузочно-разгрузочных операций по маршруту следования поезда в багажных (почтово-багажных) вагонах, кроме вагонов международного сообщения
ПК 4.2	Обеспечивать сохранность принятого к перевозке груза, багажа и грузобагажа в багажных (почтово-багажных) вагонах, кроме вагонов международного сообщения
ПК 4.3	Обслуживать багажный (почтово-багажный) вагон в пункте формирования и в пути следования поезда, кроме вагонов международного сообщения
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6	Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями
ОК 7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.
ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
ОК 9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

3 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)

3.1 Объем производственной практики

Виды практик	Количество часов
Обязательная нагрузка (всего)	684
в том числе:	
ПП.01.01	144
ПП.02.01	252
ПП.03.01	216
ПП.04.01	72
Промежуточная аттестация	дифф. зачет

3.2 Тематический план и содержание производственной практики

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
ПП.01.01	Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)	144	
Раздел 1	СОСТАВИТЕЛЬ Поездов	72	
Тема 1.1 Ознакомление с организацией работы железнодорожной станции.	Организация работы в смене. Устройство железнодорожной станции и техническое оснащение. Технологический процесс работы железнодорожных станций. Техническо-распорядительный акт (ТРА) железнодорожных станций. Приложения к ТРА железнодорожных станций. Маневровая работа. Организация работы составителя поездов. Особенности работы в зимних условиях.	2	1
Тема 1.2 Организация маневровой работы на железнодорожной станции	Руководство маневрами. Радиосвязь. Положение в маневровом районе. Закрепление подвижного состава. Работа составителя без помощника (в одно лицо). Скорости при маневрах.	2	3
Тема 1.3 Обязанности составителя поездов	Безопасные приемы выполнения работ и технологические операции, которые предусмотрены технологическим процессом и должностными обязанностями. Руководство маневровой работой по формированию и расформированию поездов, перестановке вагонов, отцепке и прицепке вагонов к поездам, подаче и уборке вагонов с (на) погрузочно-выгрузочных путей необщего пользования и других (специальных) путей, обеспечивая личную безопасность, безопасность людей, движения поездов и сохранность подвижного состава при осаживании маневрового состава вагонами вперед. Правильная расстановка и согласованность действий работников станций и локомотивного депо, участвующих в маневрах, на основе ознакомления их с планом и способами выполнения предстоящей маневровой работы.	2	3

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала	Объем часов	Уровень освоения
Тема 1.4 Факторы, воздействующие на составителя поездов	Движущийся подвижной состав, транспортные средства, механизмы. Расположение рабочего места на высоте относительно поверхности земли. Повышенный уровень шума. Повышенный уровень вибрации. Повышенная запыленность и загазованность воздуха рабочей зоны. Повышенная или пониженная температура воздуха рабочей зоны.	2	3
Тема 1.5 Самостоятельная работа	Прием и сдача дежурства. Регламент переговоров. Практическое ознакомление с технологией работы на рабочем месте.	64	3
Раздел 2	ОПЕРАТОР СОРТИРОВОЧНОЙ ГОРКИ	72	
Тема 2.1 Ознакомление с организацией работы железнодорожной станции.	Организация работы в смене. Устройство железнодорожной станции и техническое оснащение. Технологический процесс работы железнодорожных станций. Техническо-распорядительный акт (ТРА) железнодорожных станций. Приложения к ТРА железнодорожных станций. Маневровая работа. Организация работы оператора сортировочной горки. Особенности работы в зимних условиях.	2	1
Тема 2.2 Ознакомление с техническими средствами перевозочного процесса.	Устройство стрелочных переводов. Напольные горочные устройства и устройства электрической централизации. Тормозные позиции и их предназначение. Вагонные замедлители, их устройство и эксплуатация. Горочный пульт. Горочная автоматическая централизация (ГАЦ).	2	3
Тема 2.3 Обеспечение безопасности движения при неисправности горочных устройств	Организация работы горочных операторов. Порядок работы на горке при использовании системы КГМ. Основные приемы безопасного роспуска вагонов. Действия работников при неисправности горочных устройств. Обеспечение безопасности при производстве работ на стрелочном переводе и горочных устройствах. Порядок действия в нестандартных и экстремальных ситуациях. Классификация нарушений по безопасности движения и порядок их расследования.	2	3
Тема 2.4 Самостоятельная работа	Прием и сдача дежурства. Регламент переговоров. Практическое ознакомление с технологией работы на рабочем месте.	66	3

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала	Объем часов	Уровень освоения
ПП.02.01	Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)	252	
Раздел 1	ОПЕРАТОР ПРИ ДЕЖУРНОМ ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СТАНЦИИ	84	
Тема 1.1 Ознакомление с организацией работы железнодорожной станции.	Организация работы в смене. Устройство железнодорожной станции и техническое оснащение. Технологический процесс работы железнодорожных станций. Техническо-распорядительный акт (ТРА) железнодорожных станций. Приложения к ТРА железнодорожных станций. Особенности работы в зимних условиях.	4	1
Тема 1.2 Характеристика работ оператора при ДСП	Перевод стрелок. Подача сигналов. Свободность пути. Организация работы оператора при дежурном по железнодорожной станции.	2	3
Тема 1.3 Обязанности оператора при ДСП	Прием дежурства. Обязанности. Обеспечение безопасности при производстве работ. Порядок действия в нестандартных и экстремальных ситуациях.	4	3
Тема 1.4 Самостоятельная работа	Прием и сдача дежурства. Регламент переговоров. Практическое ознакомление с технологией работы на рабочем месте.	74	3
Раздел 2	СИГНАЛИСТ	84	
Тема 2.1 Ознакомление с организацией работы железнодорожной станции.	Организация работы в смене. Устройство железнодорожной станции и техническое оснащение. Технологический процесс работы железнодорожных станций. Техническо-распорядительный акт (ТРА) железнодорожных станций. Приложения к ТРА железнодорожных станций. Особенности работы в зимних условиях	2	1
Тема 2.2 Характеристика работ сигналиста	Установка сигналов. Снятие сигналов. Закрепление, снятие и уборка тормозных башмаков. Подача сигналов. Свободность пути.	4	3
Тема 2.3 Обязанности сигналиста	Прием и сдача дежурства. Действия сигналиста на территории железнодорожной станции.	2	3
Тема 2.4 Охрана труда сигналиста	Воздействия на сигналиста. Требования охраны труда во время работы. Требования охраны труда в аварийных ситуациях. Требования охраны труда по окончании работ	2	3

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала	Объем часов	Уровень освоения
Тема 2.5 Самостоятельная работа	Прием и сдача дежурства. Регламент переговоров. Практическое ознакомление с технологией работы на рабочем месте. Ознакомление с обустройством и организацией работы рабочего места. Приобретение навыков выполнения операций, самостоятельная работа.	74	3
Раздел 3	ОПЕРАТОР ПОСТА ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ	84	
Тема 3.1 Ознакомление с организацией работы железнодорожной станции.	Организация работы в смене. Устройство железнодорожной станции и техническое оснащение. Технологический процесс работы железнодорожных станций. Техническо-распорядительный акт (ТРА) железнодорожных станций. Приложения к ТРА железнодорожных станций. Особенности работы в зимних условиях	2	1
Тема 3.2 Характеристика работ оператора поста централизации	Перевод централизованных стрелок с пульта поста централизации или пульта местного управления. Контроль правильность приготовления маршрута. Подача звуковых и видимых сигналов при приеме, отправлении, пропуске поездов и производстве маневровой работы. Проверка свободности пути. Обеспечение безопасности движения в обслуживаемом маневровом районе.	4	3
Тема 3.3 Обязанности оператора поста централизации	Прием дежурства. Обязанности. Обеспечение безопасности при производстве работ. Порядок действия в нестандартных и экстремальных ситуациях.	2	3
Тема 3.4 Охрана труда оператора поста централизации	Воздействия на оператора поста централизации. Требования охраны труда во время работы. Требования охраны труда в аварийных ситуациях. Требования охраны труда по окончании работ	2	3
Тема 3.5 Самостоятельная работа	Прием и сдача дежурства. Регламент переговоров. Практическое ознакомление с технологией работы на рабочем месте. Ознакомление с обустройством и организацией работы рабочего места. Приобретение навыков выполнения операций, самостоятельная работа.	74	3

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала	Объем часов	Уровень освоения
ПП.03.01	Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)	216	
Раздел 1	АГЕНТ СФТО И АГЕНТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ	144	
Тема 1.1. Ознакомление с организацией работы железнодорожной станции.	Организация работы в смене. Устройство железнодорожной станции и техническое оснащение. Технологический процесс работы железнодорожных станций. Техническо-распорядительный акт (ТРА) железнодорожных станций.	6	1
Тема 1.2 Организация перевозок	Правовые основы организации железнодорожных перевозок. Организация железнодорожных перевозок. Грузовое хозяйство. Технические средства и устройства для выполнения железнодорожных перевозок. Организация работы грузовой станции. Планирование грузовых перевозок. Прием, погрузка, операции по отправлению грузов. Операции в пути следования. Операции по прибытию. Пути необщего пользования. Перевозка грузов в различных условиях. Транспортно-экспедиционное обслуживание. Перевозки груза в прямых смешанных и международных сообщениях. Правила перевозки грузов. Ведение станционного и коммерческого учета и отчетности.	12	3
Тема 1.3 Тарифы и таксировка	Тарифы и методы их построения. Таксировка. Определение перевозочных плат за перевозку грузов. Правила применения грузовых тарифов, порядок их установления. Начисление сборов и штрафов. Механизация и автоматизация операций по исчислению провозных платежей в товарных конторах. Компьютерная техника. Виды и формы отчетов	12	3
Тема 1.4 Самостоятельная работа	Прием и сдача дежурства. Регламент переговоров. Практическое ознакомление с технологией работы на рабочем месте.	114	3
Раздел 2	КАССИР БИЛЕТНЫЙ	72	
Тема 2.1 Ознакомление с организацией работы железнодорожного вокзала	Организация работы в смене. Устройство железнодорожного вокзала. Технологический процесс работы железнодорожного вокзала.	2	1

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала	Объем часов	Уровень освоения
Тема 2.2 Организация перевозок	Правовые основы организации железнодорожных перевозок. Организация железнодорожных перевозок. Пассажирское хозяйство. Технические средства и устройства для выполнения железнодорожных перевозок.	2	3
Тема 2.3 Обязанности кассира билетного	Оформление продажи билетов вручную и с использованием автоматизированных систем. Ведение учета оформленных документов. Прием проездных и других документов от граждан в случаях отказа их от поездки. Выполнение инструкций по охране труда и технике безопасности. Организация работы пассажирской железнодорожной станции. Планирование пассажирских перевозок. Правила перевозки пассажиров.	2	3
Тема 2.4 Тарифы и таксировка	Тарифы и методы их построения. Определение перевозочных плат за перевозку пассажиров. Правила применения тарифов на перевозку пассажиров, порядок их установления. Начисление сборов. Механизация и автоматизация операций по исчислению провозных платежей в товарных конторах. Компьютерная техника. Виды и формы отчетов.	2	3
Тема 2.5 Самостоятельная работа	Прием и сдача дежурства. Регламент переговоров. Практическое ознакомление с технологией работы на рабочем месте.	64	3
ПП.04.01	Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих		
Раздел 1	ПРИЕМОСДАТЧИК ГРУЗА И БАГАЖА	72	
Тема 1.1 Ознакомление с организацией работы железнодорожной станции.	Организация работы в смене. Устройство железнодорожной станции и техническое оснащение. Технологический процесс работы железнодорожных станций. Техническо-распорядительный акт (ТРА) железнодорожных станций.	2	1
Тема 1.2 Организация перевозок	Правовые основы организации железнодорожных перевозок. Организация железнодорожных перевозок. Пассажирское хозяйство. Технические средства и устройства для выполнения железнодорожных перевозок.	2	3
Тема 1.3 Обязанности приемосдатчика груза и	Прием, погрузка, операции по отправлению багажа и грузобагажа. Операции по прибытию. Операции в пути следования. Контролировать правильность ис-	2	3

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала	Объем часов	Уровень освоения
багажа	пользования технического оборудования и требования охраны труда. Анализ мер, направленных на сокращение простоя подвижного состава под грузовыми операциями. Ввод информации о произведенных грузовых операциях в ЭВМ. Перевозки багажа в прямых смешанных и международных сообщениях. Правила перевозки багажа.		
Тема 1.4 Тарифы и таксировка	Тарифы и методы их построения. Таксировка. Определение перевозочных плат за перевозку багажа и грузобагажа. Правила применения тарифов на перевозку багажа и грузобагажа, порядок их установления. Начисление сборов и штрафов. Механизация и автоматизация операций по исчислению провозных платежей. Компьютерная техника. Виды и формы отчетов.	2	3
Тема 1.5 Самостоятельная работа	Прием и сдача дежурства. Регламент переговоров. Практическое ознакомление с технологией работы на рабочем месте.	64	3

Для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения:

1 – ознакомительный (узнавание ранее изученных объектов, свойств)

2 – репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством)

3 – продуктивный (планирование и самостоятельное выполнение деятельности, решение проблемных задач)

4 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)

4.1 Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Производственная практика по профилю специальности проводится после освоения учебной практики.

В организации и проведении производственной практики участвуют образовательные учреждения и организации.

Образовательные учреждения:

- планируют и утверждают в учебном плане все виды и этапы практики в соответствии с ППСЗ, с учетом договоров с организациями;
- заключают договоры на организацию и проведение практики;
- разрабатывают и согласовывают с организациями программу, содержание и планируемые результаты практики;
- осуществляют руководство практикой;
- контролируют реализацию программы и условия проведения практики организациями, в том числе требования охраны труда, безопасности жизнедеятельности и пожарной безопасности в соответствии с правилами и нормами, в том числе отраслевыми;
- совместно с организациями, участвующими в организации и проведении практики, организуют процедуру оценки общих и профессиональных компетенций студента, освоенных им в ходе прохождения практики;
- разрабатывают и согласовывают с организациями формы отчетности и оценочный материал прохождения практики.

Организации, участвующие в организации и проведении производственной практики:

- заключают договоры на организацию и проведение практики;
- согласовывают программу практики, планируемые результаты практики, задание на практику;
- предоставляют рабочие места практикантам, назначают руководителей практики от организации, определяют наставников;
- участвуют в организации и оценке результатов освоения общих и профессиональных компетенций, полученных в период прохождения практики;
- участвуют в формировании оценочного материала для оценки общих и профессиональных компетенций, освоенных студентами в период прохождения практики;
- обеспечивают безопасные условия прохождения практики студентами;
- проводят инструктаж студентов по ознакомлению с требованиями охраны труда и техники безопасности в организации.

4.2 Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Герами, В. Д. Управление транспортными системами. Транспортное обеспечение логистики : учебник и практикум для академического бакалавриата / В. Д. Герами, А. В. Колик. — Москва : Издательство Юрайт, 2018. — 438 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-9916-6890-3. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://www.biblio-online.ru/bcode/413133>

2. Зубков В.Н., Мусиенко Н.Н. Технология и управление работой станций и узлов [Электронный ресурс]: учеб. пособие. — М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016. — 416 с. Режим доступа: <http://umczdt.ru/books/40/39300/>

3. Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом [Электронный ресурс] : (утв. приказом МПС РФ от 18 июня 2003 г. № 37. - дата официального опубликования: 08.02.2011.-в ред. 2020 г). — Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_110492

4. Технология и организация перевозок на железнодорожном транспорте: учебник / Гоманков Ф.С. и др. — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2018. — 404 с. Режим доступа: <http://umczdt.ru/books/40/225467/> - Загл. с экрана.

Дополнительные источники:

1. Инструкция по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств СНГ, Латвийской республики, Литовской республики, Эстонской республики" 2001г.(ДЧ – 1835 с изменениями и дополнениями по состоянию 2020 год)

2. "Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам" (утв. СЖТ СНГ, протокол от 05.04.1996 N 15) (по состоянию 2020 год)

3. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации [Текст]. – с изм на 03.06.2016 г.- Новоуральск: Новоуральская типография, 2017.-574с.: цв. ил.

4. Приказ МПС РФ от 18.06.2003 N 40 "Об утверждении Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов с объявленной ценностью" (по состоянию 2020 год)

5. Приказ МПС РФ от 18.06.2003 N 41 "Об утверждении Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов на особых условиях" (по состоянию 2020 год)

6. Приказ МПС РФ от 18.06.2003 N 38 (ред. от 22.12.2008) "Об утверждении Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов с сопровождением и охраной грузоотправителей, грузополучателей и перечней грузов, требующих обязательного сопровождения и охраны" (по состоянию 2020 год)

7. Приказ МПС РФ от 18.06.2003 N 37 (ред. от 14.09.2011) "Об утверждении Правил перевозок железнодорожным транспортом скоропортящихся грузов" (по состоянию 2020 год)

8. Приказ МПС РФ от 18.06.2003 N 36 "Об утверждении Правил перевозок железнодорожным транспортом подкарантинных грузов" (по состоянию 2020 год)

9. Приказ МПС РФ от 18.06.2003 N 35 "Об утверждении Правил перевозок железнодорожным транспортом животных" (по состоянию 2020 год)

10. Приказ МПС РФ от 18.06.2003 N 33 "Об утверждении Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов мелкими отправлениями" (по состоянию 2020 год)

11. Приказ МПС РФ от 18.06.2003 N 31 "Об утверждении Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов в специализированных контейнерах" (по состоянию 2020 год)

12. Приказ Ространснадзора от 18.10.2016 N СС-1097фс (ред. от 15.03.2017) "Об утверждении перечня актов, содержащих обязательные требования, соблюдение которых оценивается при проведении мероприятий по контролю при осуществлении федерального государственного транспортного надзора Федеральной службой по надзору в сфере транспорта"

13. Приказ Минтранса России от 26.09.2016 N 281 "Об утверждении Правил перевозок грузов железнодорожным транспортом насыпью и навалом" (по состоянию 2020 год)

14. Приказ МПС РФ от 18.06.2003 N 44 (ред. от 03.10.2011) "Об утверждении Правил переадресовки грузов на железнодорожном транспорте" (по состоянию 2020 год)

15. Приказ МПС РФ от 05.04.1999 N 20Ц (ред. от 12.12.2008) "Об утверждении Правил перевозок смерзающихся грузов на железнодорожном транспорте" (по состоянию 2020 год)

16. Приказ МПС РФ от 16.06.2003 N 19 (ред. от 19.08.2009) "Об утверждении Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов в открытом подвижном составе" (по состоянию 2020 год)

17. Приказ МПС РФ от 18.06.2003 N 47 "Об утверждении Правил хранения грузов в местах общего пользования при перевозке железнодорожным транспортом" (по состоянию 2020 год)

18. Приказ МПС РФ от 18.06.2003 N 45 (ред. от 03.10.2011) "Об утверждении Правил составления актов при перевозках грузов железнодорожным транспортом" (по состоянию 2020 год)

19. Приказ МПС РФ от 18.06.2003 N 39 (ред. от 03.10.2011) "Об утверждении Правил заполнения перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом" (Зарегистрировано в Минюсте РФ 23.06.2003 N 4819) (с изм. и доп., вступающими в силу с 2020г)

20. Приказ МПС РФ от 18.06.2003 N 29 (ред. от 03.10.2011) "Об утверждении Правил выдачи грузов на железнодорожном транспорте" (по состоянию 2020 год)

21. Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС) (по состоянию на 2020 г.).

22. "Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах" (утв. МПС РФ 27.05.2003 N ЦМ-943) (с изм. от 23.10.2017); [Электронный ресурс]- Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_68221/

23. Федеральный закон от 10.01.03 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» [Электронный ресурс] :(с изменениями и дополнениями на 2020г). - Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_40444/

24. Федеральный закон от 10.01.2003 N 17-ФЗ (с изменениями и дополнениями на 2020г) "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации"). - Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_40443/.

5 КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК 1.1. Выполнять операции, по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками	<ul style="list-style-type: none"> - определение показателей работы станции; - определение технологических норм времени на выполнение маневровых операций; - использование программного обеспечения для решения эксплуатационных задач, - определение функциональных возможностей автоматизированных систем, применяемых в перевозочном процессе; 	<p style="text-align: center;">Экспертная оценка деятельности на практике.</p> <p style="text-align: center;">Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы.</p> <p style="text-align: center;">Контроль в форме:</p> <ul style="list-style-type: none"> -защиты отчета; -заполнения дневника практики; - дифференцированного зачета
ПК 1.2 Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.	<ul style="list-style-type: none"> - точность и правильность оформления технологической документации; - выполнение анализа случаев нарушения безопасности движения на транспорте; - демонстрация умения использования документов, регламентирующих безопасность движения на транспорте. 	
ПК 1.3 Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.	<ul style="list-style-type: none"> - ведение технической документации; - выполнение графиков обработки поездов различных категорий; 	
ПК 2.1 Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.	<ul style="list-style-type: none"> -самостоятельный поиск необходимой информации; -определение количественных и качественных показатели работы железнодорожного транспорта; -выполнение построения графика движения поездов; -определять оптимальный вариант плана формирования грузовых поездов; -расчет показателей плана формирования грузовых поездов 	
ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.	<ul style="list-style-type: none"> - применение действующих положений по организации грузовых и пассажирских перевозок; - применение требований безопасности при построении графика движения поездов 	
ПК 2.3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса	<ul style="list-style-type: none"> - выполнение документального оформления перевозок пассажиров и багажа; - умение пользоваться планом формирования грузовых поездов; - выполнение анализа эксплуатационной работы; 	

	<ul style="list-style-type: none"> – демонстрация знаний по методам диспетчерского регулирования движением поездов. 	
ПК 3.1 Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями	<ul style="list-style-type: none"> – Выполнение расчетов провозных платежей при различных условиях перевозки – Демонстрация заполнения перевозочных документов – Использование программного обеспечения для оформления перевозки 	
ПК 3.2 Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.	<ul style="list-style-type: none"> – Определение условий перевозки грузов – Обоснование выбора средств и способов крепления грузов – Определение характера опасности перевозимых грузов – Обоснование выбора вида транспорта и способов доставки грузов 	
ПК 3.3 Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.	<ul style="list-style-type: none"> – Выполнение расчетов по начислению штрафов при нарушении договора перевозки – Определение мероприятий по предупреждению несохранных перевозок – Выполнение анализа причин несохранных перевозок – Демонстрация навыков пользования документами регулирующими взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика 	
ПК 4.1 Организовывать выполнение погрузочно-разгрузочных операций по маршруту следования поезда в багажных (почтово-багажных) вагонах, кроме вагонов международного сообщения	<ul style="list-style-type: none"> – демонстрация получения производственного задания с прохождением, при необходимости, инструктажа по охране труда; – демонстрация подготовки средств индивидуальной защиты для выполнения погрузочно-разгрузочных операций в багажных (почтово-багажных) вагонах, кроме вагонов международного сообщения; – демонстрация погрузки груза, багажа и грузобагажа в багажные (почтово-багажные) вагоны, кроме вагонов международного сообщения; – демонстрация размещения груза, багажа и грузобагажа в багажных (почтово-багажных) вагонах, кроме вагонов международного сообщения; – демонстрация выдачи перевезенного по маршруту следования поезда груза, багажа и грузобагажа из багажных (почтово-багажных) вагонов, кроме вагонов международного сообщения; – демонстрация умения крепить груз, багаж и грузобагаж в багажных (почтово-багажных) вагонах, кроме вагонов международного сообщения; – демонстрация умения рационально размещать груз, багаж и грузобагаж для перевозки в ба- 	Экспертная оценка деятельности на практике, в ходе проведения практических занятий, на квалификационном экзамене

	<p>гажных (почтово-багажных) вагонах, кроме вагонов международного сообщения;</p> <ul style="list-style-type: none"> – демонстрация умения применять средства индивидуальной защиты при выполнении погрузочно-разгрузочных операций в багажных (почтово-багажных) вагонах, кроме вагонов международного сообщения; – демонстрация знаний нормативно-технических и руководящих документов по выполнению погрузочно-разгрузочных операций по маршруту следования поезда в багажных (почтово-багажных) вагонах, кроме вагонов международного сообщения; – демонстрация знаний правил приема, учета и выдачи груза, багажа и грузобагажа в багажных (почтово-багажных) вагонах, кроме вагонов международного сообщения; – демонстрация знаний правил перевозки пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом в части, касающейся выполнения погрузочно-разгрузочных операций в багажных (почтово-багажных) вагонах, кроме вагонов международного сообщения; – демонстрация знаний правил технической эксплуатации железных дорог в объеме, необходимом для выполнения работ; – демонстрация знания требований по обеспечению безопасности на железнодорожном транспорте в части, касающейся выполнения погрузочно-разгрузочных операций в багажных (почтово-багажных) вагонах, кроме вагонов международного сообщения; – демонстрация знаний требований охраны труда в части, касающейся выполнения погрузочно-разгрузочных операций в багажных (почтово-багажных) вагонах, кроме вагонов международного сообщения; – демонстрация знаний правил пожарной безопасности в части, касающейся выполнения погрузочно-разгрузочных операций в багажных (почтово-багажных) вагонах, кроме вагонов международного сообщения. 	
<p>ПК 4.2</p> <p>Обеспечивать сохранность принятого к перевозке груза, багажа и грузобагажа в багажных (почтово-багажных) вагонах, кроме вагонов международного</p>	<ul style="list-style-type: none"> – демонстрация оформления сопроводительных документов при приеме к перевозке в багажных (почтово-багажных) вагонах, кроме вагонов международного сообщения, и сдаче на станциях назначения груза, багажа и грузобагажа; – демонстрация проверки соответствия документам принятого к перевозке груза, багажа и грузобагажа в пунктах погрузки (выгрузки) груза, багажа и грузобагажа в багажные (почтово-багажные) вагоны (из вагонов), кроме вагонов международного сооб- 	<p>Экспертная оценка деятельности на практике, в ходе проведения практических занятий, на квалификационном экзамене</p>

сообщения	<p>щения;</p> <ul style="list-style-type: none"> – демонстрация оформления отчетной документации по учету принятого к перевозке груза, багажа и грузобагажа в багажный (почтово-багажный) вагон и выданного по маршруту следования поезда, кроме вагона международного сообщения; – демонстрация подготовки телеграмм на станцию назначения о принятии груза, багажа и грузобагажа весом более 500 кг по маршруту следования багажного (почтово-багажного) вагона, кроме вагонов международного сообщения; – демонстрация умения пользоваться средствами радио- и телефонной связи на железнодорожном транспорте; – демонстрация умения оформлять отчетную документацию по учету груза, багажа и грузобагажа, принятого к перевозке в багажный (почтово-багажный) вагон и выданного из багажного (почтово-багажного) вагона, кроме вагонов международного сообщения; – демонстрация знаний нормативно-технических и руководящих документов по обеспечению сохранности принятого к перевозке груза, багажа и грузобагажа в багажных (почтово-багажных) вагонах, кроме вагонов международного сообщения; – демонстрация знаний порядка приема, составления и передачи информационных сообщений в части, касающейся обеспечения сохранности принятого к перевозке груза, багажа и грузобагажа в багажных (почтово-багажных) вагонах, кроме вагонов международного сообщения; – демонстрация знаний требований охраны труда в части, касающейся выполнения работ безопасными методами в багажных (почтово-багажных) вагонах, кроме вагонов международного сообщения; – демонстрация знаний правил пожарной безопасности в части, касающейся обеспечения сохранности принятого к перевозке груза, багажа и грузобагажа в багажных (почтово-багажных) вагонах, кроме вагонов международного сообщения. 	
<p>ПК 4.3</p> <p>Обслуживать багажный (почтово-багажный) вагон в пункте формирования и в пути следования поезда, кроме вагонов международного сообщения</p>	<ul style="list-style-type: none"> – демонстрация приемки по инвентарной описи и накладным внутреннего оборудования и съемного инвентаря багажного (почтово-багажного) вагона, кроме вагонов международного сообщения; – демонстрация выявления неисправностей, угрожающих безопасности движения поезда, в багажном (почтово-багажном) вагоне, кроме вагонов международного сообщения; – демонстрация поддержания чистоты в багажном (почтово-багажном) вагоне, кроме вагонов международного сообщения; 	<p>Экспертная оценка деятельности на практике, в ходе проведения практических занятий, на квалификационном экзамене</p>

	<ul style="list-style-type: none"> – демонстрация поддержания температурного режима в багажном (почтово-багажном) вагоне, кроме вагонов международного сообщения, в зимнее время года; – демонстрация сдачи по окончании рейса багажного (почтово-багажного) вагона, кроме вагонов международного сообщения; – демонстрация умения пользоваться ручным инструментом и инвентарем при обслуживании багажных (почтово-багажных) вагонов, кроме вагонов международного сообщения; – демонстрация умения визуально оценивать техническое состояние оборудования багажного (почтово-багажного) вагона, кроме вагонов международного сообщения; – демонстрация знаний нормативно-технических и руководящих документов по обслуживанию багажных (почтово-багажных) вагонов в пункте формирования и в пути следования поезда, кроме вагонов международного сообщения; – демонстрация знаний устройства внутреннего оборудования, тележек, тормозного оборудования в части, касающейся обслуживания багажных (почтово-багажных) вагонов в пункте формирования и в пути следования поезда, кроме вагонов международного сообщения; – демонстрация знаний устройства и принципа работы автосцепки, системы контроля нагрева букс, системы пожарной сигнализации в части, касающейся обслуживания багажных (почтово-багажных) вагонов в пункте формирования и в пути следования поезда, кроме вагонов международного сообщения; – демонстрация знаний правил эксплуатации электрооборудования и отопительных установок в части, касающейся обслуживания багажных (почтово-багажных) вагонов в пункте формирования и в пути следования поезда, кроме вагонов международного сообщения; – демонстрация знаний правил технической эксплуатации железных дорог в объеме, необходимом для выполнения работ; – демонстрация знаний санитарных норм и правил в части, касающейся обслуживания багажных (почтово-багажных) вагонов в пункте формирования и в пути следования поезда, кроме вагонов международного сообщения; – демонстрация знаний требования охраны труда в части, касающейся обслуживания багажных (почтово-багажных) вагонов в пункте формирования и в пути следования поезда, кроме вагонов международного сообщения; 	
--	--	--

	– демонстрация знаний правил пожарной безопасности в части, касающейся обслуживания багажных (почтово-багажных) вагонов в пункте формирования и в пути следования поезда, кроме вагонов международного сообщения.	
--	---	--

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	– демонстрация интереса к будущей профессии,	Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы. Текущий контроль в форме: -защиты отчета; -заполнения дневника практики; Промежуточный контроль в форме дифференцированного зачета
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество	– выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области организации перевозочного процесса; – оценка эффективности и качества выполнения профессиональных задач	
ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	– разработка мероприятий по предупреждению причин нарушения безопасности движения; – правильность и объективность оценки нестандартных и аварийных ситуаций.	
ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития	– эффективный поиск, ввод и использование необходимой информации для выполнения профессиональных задач;	
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности	– использование информационно-коммуникационных технологий для решения профессиональных задач	
ОК 6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями	– взаимодействие со студентами и преподавателями в ходе обучения.	
ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.	– умение принимать совместные обоснованные решения, в том числе в нестандартных ситуациях	

<p>ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации</p>	<ul style="list-style-type: none"> – организация самостоятельных занятий при изучении профессионального модуля; – планирование обучающимся повышения квалификационного уровня в области железнодорожного транспорта. 	
<p>ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности</p>	<ul style="list-style-type: none"> – применение инновационных технологий в области организации перевозочного процесса. 	