

**РОСЖЕЛДОР**  
**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение**  
**высшего образования**  
**«Ростовский государственный университет путей сообщения»**  
**(ФГБОУ ВО РГУПС)**

---

Т.А. Скворцова, Т.В. Куликова, М.А. Каплюк

**ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**  
**НА ТРАНСПОРТЕ**

Учебно-методическое пособие  
к практическим занятиям и самостоятельной работе

Ростов-на-Дону  
2017

ББК 67.404.4я7 + 06

Рецензент – кандидат юридических наук, доцент Н.В. Нестерова

**Скворцова, Т.А.**

Правовое регулирование хозяйственной деятельности на транспорте: учебно-методическое пособие к практическим занятиям и самостоятельной работе / Т.А. Скворцова; ФГБОУ ВО РГУПС. – Ростов н/Д, 2017. – 21 с.

Освещаются все основные вопросы курса «Правовое регулирование хозяйственной деятельности на транспорте»: сущность правового регулирования хозяйственной деятельности на транспорте, виды транспорта, правовое положение железнодорожного транспорта в РФ, характеристика законодательства, регулирующего перевозки автомобильным транспортом, характеристика законодательства, регулирующего перевозки внутренним водным транспортом, характеристика законодательства, регулирующего перевозки морским транспортом, характеристика законодательства, регулирующего перевозки воздушным транспортом, понятие международных перевозок.

Предназначено для практических занятий и самостоятельной работы студентов факультета «Экономики, управления и права» РГУПС, изучающих дисциплину «Правовое регулирование хозяйственной деятельности на транспорте», а также для студентов других направлений подготовки и специальностей. Может представлять интерес для аспирантов, преподавателей юридических вузов, практикующих юристов и всех тех, кто интересуется вопросами правового регулирования хозяйственной деятельности на транспорте.

Одобрено к изданию кафедрой «Гражданское право и процесс».

© Скворцова Т.А., Куликова Т.В.,  
Каплюк М.А., 2017  
© ФГБОУ ВО РГУПС, 2017

## ОГЛАВЛЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ .....	4
1 МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ К ПРАКТИЧЕСКИМ ЗАНЯТИЯМ.....	5
1.1. Сущность правового регулирования хозяйственной деятельности на транспорте. Виды транспорта. ....	5
1.2. Правовое положение железнодорожного транспорта в РФ.....	5
1.3. Характеристика законодательства, регулирующего перевозки автомобильным транспортом.....	6
1.4. Характеристика законодательства, регулирующего перевозки внутренним водным транспортом. ....	7
1.5. Характеристика законодательства, регулирующего перевозки морским транспортом. ....	8
1.6. Характеристика законодательства, регулирующего перевозки воздушным транспортом. ....	9
1.7. Понятие международных перевозок. ....	10
2 ПРИМЕРНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ДОКЛАДОВ .....	12
3 САМОСТОЯТЕЛЬНАЯ РАБОТА СТУДЕНТА .....	13
4 ПРИМЕРНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ К ЭКЗАМЕНУ .....	15
5 МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ К НАПИСАНИЮ КОНТРОЛЬНЫХ РАБОТ ДЛЯ ЗАОЧНОЙ ФОРМЫ ОБУЧЕНИЯ .....	17
5.1 Примерный перечень тем контрольных работ .....	18
6 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО РАБОТЕ С ЛИТЕРАТУРОЙ .....	19
6.1 Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины.....	19

## ВВЕДЕНИЕ

Целью дисциплины "Правовое регулирование хозяйственной деятельности на транспорте" является расширение и углубление подготовки в составе других базовых дисциплин блока "Блок 1 - Дисциплины (модули)" Образовательной программы в соответствии с требованиями, установленными федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования для формирования у выпускника общекультурных, профессиональных, дополнительных профессиональных компетенций, способствующих решению профессиональных задач в соответствии с видами профессиональной деятельности, предусмотренными учебным планом и профилем подготовки "Правоохранительная деятельность на транспорте".

Для достижения цели поставлены задачи ведения дисциплины:

- подготовка обучающегося по разработанной в университете Образовательной программе к успешной аттестации планируемых результатов освоения дисциплины;
- подготовка обучающегося к освоению дисциплины "Прокурорский надзор";
- подготовка обучающегося к защите выпускной квалификационной работы;
- развитие социально-воспитательного компонента учебного процесса.

# 1 МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ К ПРАКТИЧЕСКИМ ЗАНЯТИЯМ

## 1.1. Сущность правового регулирования хозяйственной деятельности на транспорте. Виды транспорта.

Изучение методического материала по теме занятия.

Решение задач.

### *Вопросы для собеседования*

- 1 Понятие и сущность хозяйственной деятельности на транспорте.
- 2 Источники правового регулирования хозяйственной деятельности на транспорте.
- 3 Виды транспорта.

### *Задача 1*

Иванов и Федоров совместно занялись оказанием отдельных услуг по ремонту автотранспорта. Уполномоченный участковый полиции задержал указанных лиц выяснив что они государственную регистрацию не прошли и отправил их в отдел полиции. Иванов и Федоров заявили, что их задержали противоправно в силу того что они не являются индивидуальными предпринимателями, а следовательно, и государственная регистрация для них не является обязательной. Представьте обоснования указанных действий участников настоящей ситуации.

### *Задача 2*

Степанов обратился в кассу за приобретением детского билета для своего сына, предъявив свидетельство о рождении. Кассир отказал в продаже детского билета, пояснив, что в соответствии с данными свидетельства о рождении на день начала перевозки ребенок Степанова утратит право на проезд по детскому билету. Степанов настаивал на том, что возраст ребенка определяется на дату продажи детского билета.

Кто прав в этом споре? Обоснуйте свой ответ.

## 1.2. Правовое положение железнодорожного транспорта в РФ.

Изучение методического материала по теме занятия.

Решение задач.

### *Вопросы для собеседования*

- 1 Система правового регулирования железнодорожного транспорта в РФ.
2. Система транспортных договоров при железнодорожных перевозках грузов.
3. Перевозка пассажиров железнодорожным транспортом.

### *Задача 1*

АО «Саяногорский алюминиевый завод» (грузовладелец) заключило с Красноярской железной дорогой (перевозчик) долгосрочный договор об организации перевозок, в соответствии с которым перевозчик обязался дважды в месяц (1-го и 20-го числа) принимать к перевозке продукцию грузовладельца. В договоре определялись порядок, объемы и сроки предоставления транспортных средств и предъявления грузов, а также ответственность за нарушение сторонами обязательств. Однако, когда 1-го числа первого месяца срока действия договора завод предъявил груз перевозчику, последний от принятия груза отказался, указав, что не получил от завода заявки на перевозку груза. Завод же полагал, что с момента заключения договора об организации перевозок необходимость в подаче заявок отпала.

Кто прав в этом споре? Обоснуйте свой ответ.

### *Задача 2*

По договору с АО «Нефть-Транс» железнодорожный перевозчик обязался перевезти 61 575 кг нефтепродуктов. При выдаче груза получателю (10 марта 2016 г.) выявилась недостача 3 773 кг груза. В удостоверение этого факта был составлен коммерческий акт. 20 апреля 2016 г. АО «Нефть-Транс» обратилось в арбитражный суд с иском к железной дороге о возмещении стоимости недостающего груза. Ответчик иск не признал, указав, что, поскольку истцом не был соблюден претензионный порядок разрешения спора, иск должен быть оставлен без рассмотрения. Истец с этим не согласился и представил копию претензии от 12 апреля 2016 г. Ответчик не отрицал факт получения претензии, но заявил, что истцом был пропущен срок, предусмотренный УЖТ для ее предъявления, и что, следовательно, претензионный порядок соблюден не был. В ответ на это истец заявил, что претензия может быть подана в течение срока исковой давности, что и было сделано.

Как должен поступить суд? Обоснуйте свою позицию.

### *Задача 3*

ООО «Технохим» заключило договор перевозки груза в прямом смешанном (железнодорожно-водном) сообщении, получателем по которому должно было стать АО «Пигмент Групп». По прибытии груза в пункт назначения (порт Ростов-на-Дону) была установлена порча груза, о чем был составлен коммерческий акт. Грузополучатель обратился с претензией к пароходству, выдавшему груз. Пароходство возвратило претензию, указав, что претензия должна быть предъявлена первому перевозчику (железной дороге).

Кто прав в этой ситуации? Ответ аргументируйте.

## **1.3. Характеристика законодательства, регулирующего перевозки автомобильным транспортом.**

Изучение методического материала по теме занятия.

Решение задач.

### ***Вопросы для собеседования***

- 1 Законодательство, регулирующее перевозки автомобильным транспортом.
- 2 Перевозки грузов автомобильным транспортом.
- 3 Перевозка пассажиров автомобильным транспортом.

#### ***Задача 1***

Представитель автоперевозчика отказался принимать к перевозке груз без оформленной транспортной накладной. Работник организации-грузоотправителя пояснил, что транспортная накладная будет составлена через неделю после выдачи груза получателю.

Правомерны ли действия автоперевозчика?

#### ***Задача 2***

22 мая 2014 г. ООО «Мегаполис» сдало ООО «Автолайн» груз для перевозки с ул. 1-я Луговая, 18 (г. Ростов-на-Дону) на ул. Metallургическую, 55 (г. Ростов-на-Дону). В связи с тем, что груз не был доставлен 22 мая 2014 г. получателю, 25 мая 2014 г. ООО «Мегаполис» обратилось с претензией к ООО «Автолайн», в которой отправитель требовал возместить стоимость утраченного груза.

Подлежит ли претензия удовлетворению? Ответ обоснуйте.

#### ***Задача 3***

Иванова вместе со своим пятилетним ребенком ехала в автобусе. В ходе проверки проездных документов пассажиров контролер потребовал, чтобы Иванова предъявила документ, подтверждающий возраст ребенка. Иванова предъявила свой паспорт, где была сделана запись о рождении ребенка. Контролер потребовал предъявить свидетельство о рождении, поскольку только этот документ в соответствии с законодательством подтверждает возраст ребенка, или оплатить проезд ребенка.

Правомерны ли действия кондуктора? Обоснуйте свой ответ.

### **1.4. Характеристика законодательства, регулирующего перевозки внутренним водным транспортом.**

Изучение методического материала по теме занятия.

Решение задач.

### ***Вопросы для собеседования***

- 1 Законодательство, регулирующее перевозки внутренним водным транспортом.
- 2 Перевозка грузов внутренним водным транспортом.
- 3 Перевозка пассажиров внутренним водным транспортом.

### ***Задача 1***

При приемке груза (предметы техники) в порту было обнаружено его повреждение. На предложение грузополучателя пригласить эксперта для установления характера повреждений капитан судна, на котором перевозился груз, ответил отказом. Грузополучатель по своей инициативе пригласил эксперта. В арбитражном суде, куда грузополучатель обратился с иском, представитель пароходства заявил, что размер причиненного ущерба доказать невозможно. При выдаче груза коммерческий акт не составлялся, а эксперт, которого пригласил грузополучатель, является заинтересованным лицом, т. к. работает в организации-грузополучателе инженером.

Какое решение должно быть принято по делу? Ответ обоснуйте.

### ***Задача 2***

Петрова приобрела детский билет своему ребенку для осуществления прогулки на теплоходе по реке Дон. При посадке на теплоход контролер пояснил, что детский билет не дает право ребенку занимать отдельное место; для этого необходимо произвести доплату.

Соответствуют ли разъяснения контролера законодательству? Ответ аргументируйте.

## **1.5. Характеристика законодательства, регулирующего перевозки морским транспортом.**

Изучение методического материала по теме занятия.

Решение задач.

### ***Вопросы для собеседования***

- 1 Законодательство, регулирующее перевозки морским транспортом.
- 2 Договор морской перевозки грузов.
- 3 Договор морской перевозки пассажира.

### ***Задача 1***

АО «Альтаир» заключило с судоходной компанией «Дальневосточное пароходство» договор фрахтования судна «Сахалин» для перевозки груза. В результате неисправности двигателя судно «Сахалин» оказалось технически непригодным к выходу в море. Судоходная компания осуществила перегрузку предоставленного АО груза на борт судна «Капитан Антонов».

Обоснованы ли действия перевозчика? Ответ обоснуйте.



### ***Задача 2***

ООО «Аэрон» получило груз с недостачей, в связи с чем обратилось к пароходству и грузоотправителю с иском о взыскании стоимости недостающего места оборудования, доставленного по накладной. К исковому заявлению были приложены:

- а) накладная с отметкой о выдаче груза 24 июля 2013 г.;
- б) акт приемки оборудования по количеству от 25 июля 2013 г.;
- в) заявка на выдачу коммерческого акта от 23 декабря 2013 г.;
- г) жалоба на отказ от выдачи коммерческого акта от 25 декабря 2013 г.

Какое решение должен принять арбитражный суд? Ответ обоснуйте.

### ***Задача 3***

Пароход «Скрябин» на пути из Владивостока в Петропавловск-Камчатский попал в шторм. Судно потеряло ход и управляемость, его начало сносить к берегу, в связи с чем для судна возникла угроза быть выброшенным на берег. Для предотвращения этой опасности в кормовые трюмы была принята забортная вода, что обеспечило загрузку гребного винта и вернуло судну управляемость. Однако по прибытии судна в порт было установлено, что вследствие заполнения трюмов забортной водой часть груза оказалась поврежденной. При расследовании аварии диспашер указал, что убытки следует отнести на общую аварию.

Прав ли диспашер? Ответ аргументируйте.

## **1.6. Характеристика законодательства, регулирующего перевозки воздушным транспортом.**

Изучение методического материала по теме занятия.

Решение задач.

### ***Вопросы для собеседования***

- 1 Характеристика законодательства, регулирующего перевозки воздушным транспортом.
- 2 Понятие и виды воздушной перевозки.
- 3 Договор воздушной перевозки грузов.
- 4 Договор воздушного чартера.
- 5 Договор воздушной перевозки пассажиров.

### ***Задача 1***

При получении груза, перевезенного авиакомпанией «Сибирские авиалинии», организация обнаружила нарушение его упаковки и недостачу товара на сумму 400 000 руб. На требование возместить причиненный ущерб

представитель авиакомпании, согласившись с фактом причинения грузополучателя ущерба, предложил организации составить обоснованную претензию и направить ее руководству авиакомпании. Через неделю претензия была направлена в адрес дирекции авиакомпании заказным письмом. В ответе на претензию авиакомпания указала на отсутствие правовых оснований для рассмотрения требований грузополучателя по существу. Факт несохранности груза должен быть подтвержден коммерческим актом, однако такой документ составлен не был.

Правомерны ли действия перевозчика? Ответ обоснуйте.

### ***Задача 2***

В аэропорт г. Владивостока поступил скоропортящийся груз – клубника. Из-за метеорологических условий он был доставлен с просрочкой более двух суток. Вследствие этого ягоды полностью сгнили, и грузополучатель отказался от его получения. Одновременно грузополучатель потребовал составления аэропортом коммерческого акта, но тот, ссылаясь на отсутствие своей вины, настаивал на приемке груза.

*Кто прав в данном споре? Ответ аргументируйте.*

## **1.7. Понятие международных перевозок.**

Изучение методического материала по теме занятия.

Решение задач.

### ***Вопросы для собеседования***

- 1 Понятие международных перевозок.
- 2 Нормативные акты, регулирующие международные перевозки.
- 3 Международные перевозки различными видами транспорта.

### ***Задача 1***

На основании договора международной перевозки груза российское автотранспортное предприятие «АвтоЛайн» доставило в г. Мюнхен груз фирме «Ланкцесс». При его получении иностранная фирма обнаружила недостачу одного грузового места. Перевозчик в ответ на требование фирмы «Ланкцесс» возместить стоимость одного грузового места заявил, что груз им доставлен в сохранности, согласно международной накладной, в которой указано девять мест. Связавшись со своим представителем в России, отправившим груз, фирма «Ланкцесс» установила, что при оформлении международной накладной была допущена техническая ошибка – вместо 10 грузовых мест в накладной указано 9.

Кто несет ответственность за последствия допущенной ошибки при оформлении международной накладной?

## *Задача 2*

Водитель автотранспортного предприятия 3 марта 2010 г., находясь за рулем грузового автомобиля в нетрезвом состоянии, выехал на полосу встречного движения и совершил наезд на пассажирский автобус, осуществлявший международную перевозку. Находящемуся в автобусе пассажиру в результате этой аварии были причинены тяжкие телесные повреждения, связанные с травмой позвоночника. С места происшествия водитель грузового автомобиля скрылся, но через несколько месяцев был задержан и 20 марта 2011 г. осужден на три года лишения свободы. Длительное стационарное лечение пострадавшему пассажиру автобуса положительных результатов не принесло. 10 января 2015 г. он предъявил иск к автотранспортному предприятию, осуществлявшему международную перевозку о возмещении вреда, причиненного здоровью пассажира, а также о взыскании с ответчика 100 тыс. руб. в качестве компенсации морального вреда за физические и нравственные страдания, перенесенные пассажиром. Представитель ответчика иск не признал, считая, что истцом пропущен срок исковой давности и что отвечать должен по этому делу водитель грузового автомобиля, осуществившего наезд.

Разрешите спор. В каком размере подлежит возмещению вред пассажиру при осуществлении международной перевозки?

## **2 ПРИМЕРНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ДОКЛАДОВ**

- 1 Понятие и сущность хозяйственной деятельности.
- 2 Источники правового регулирования хозяйственной деятельности на транспорте.
- 3 Система органов управления транспортной деятельностью.
- 4 Система транспортных договоров.
- 5 Правовая характеристика договора перевозки груза железнодорожным транспортом.
- 6 Правовая характеристика договора перевозки пассажира железнодорожным транспортом.
- 7 Претензии и иски на железнодорожном транспорте.
- 8 Источники правового регулирования перевозок автомобильным транспортом.
- 9 Договор перевозки грузов автомобильным транспортом.
- 10 Договор перевозки пассажиров автомобильным транспортом.
- 11 Договор перевозки грузов внутренним водным транспортом.
- 12 Правовая характеристика договора морской перевозки грузов.
- 13 Понятие и виды воздушной перевозки.
- 14 Договор воздушной перевозки грузов.
- 15 Договор воздушной перевозки пассажира;
- 16 Понятие международной перевозки.
- 17 Источники правового регулирования международной перевозки.

### **3 САМОСТОЯТЕЛЬНАЯ РАБОТА СТУДЕНТА**

Семинарские занятия призваны углубить и закрепить теоретические знания, полученные на лекции и в ходе подготовки к семинарскому занятию. При подготовке к семинарским занятиям студент должен изучить рекомендованную литературу, международно-правовые акты и нормативную базу РФ по соответствующей теме. Студент обязан подготовиться по всем темам семинара и быть готовым ответить на любой вопрос и продолжить выступление предыдущего выступающего. На семинаре студент должен иметь необходимые нормативно-правовые акты. Отвечая, студенты должны уметь свободно излагать материал, показывать свое понимание рассматриваемой темы, ссылаться на нормы права.

Подготовку к семинару рекомендуется начинать с изучения записей лекций, так как в лекционном материале содержатся сведения об основных, наиболее значимых вопросах темы, поясняются базовые понятия, раскрываются важнейшие принципы правового регулирования. Кроме того, на лекциях анализируются актуальные проблемы и тенденции правового регулирования, обращается внимание на изменения законодательства, еще не нашедшие отражения в учебной литературе. Затем необходимо изучить соответствующие параграфы в базовом учебнике (основной литературе), обратив особое внимание на материалы, дающие ответы на вопросы, вынесенные для обсуждения. Желательно ознакомиться с одним или несколькими источниками из списка дополнительной рекомендуемой литературы, чтобы подготовить сообщение или доклад по изучаемой теме. По каждой теме желательно прочесть, как минимум, одну монографию или две статьи по своему выбору. Прочитанное рекомендуется кратко законспектировать.

Чтобы работа по подготовке ответов на вопросы к семинарским занятиям и докладов была более успешной, целесообразно проконсультироваться у преподавателя по вопросам темы работы, требований к ее содержанию, источников и литературы.

#### **Подготовка индивидуальных докладов**

Доклад представляет собой сообщение на определенную тему, включающий в себя обзор соответствующей литературы и других источников или изложение сути книги, статьи и т.д. по данной теме. Это одна из форм самостоятельной творческой работы студентов. В докладе на основе анализа материала излагаются различные точки зрения, подходы к исследованию тех или иных проблем, определяется собственная позиция студента. План доклада должен быть составлен таким образом, чтобы раскрыть название работы. Как правило, доклад состоит из введения, в котором раскрывается актуальность проблемы, основной части, в которой излагается суть проблемы, и заключения, где даются выводы, оценки, обобщения. В конце работы дается полный список использованной литературы.

Объем доклада – 10–15 машинописных страниц или 20–25 страниц рукописного текста. На титульном листе студент указывает название вуза, кафедры, полное наименование темы доклада, номер группы, свои фамилию и инициалы, ученую степень, ученое звание фамилию и инициалы научного руководителя, год и место написания работы.

Доклад должен содержать сноски в тексте, которые должны быть полными: с указанием фамилии и инициалов автора, названия книги, места и года ее издания, страницы, с которой взята цитата, дату окончания работы и подпись исполнителя. Из предложенного списка тем студент может выбрать наиболее его заинтересовавшую или, согласовав с преподавателем, написать доклад по самостоятельно выбранной им проблематике.

Номер раздела данной дисциплины	Наименование тем, вопросов, вынесенных для самостоятельного изучения
1	Структура предмета транспортного права
	Система органов управления транспортной деятельностью
2	Реформирование железнодорожного транспорта в РФ
3	Система транспортных договоров при автомобильных перевозках грузов и пассажиров
4	Договоры, заключаемые на внутреннем водном транспорте
5	Общая авария. Морской протест. Транспортные договоры, применяемые на внутреннем водном транспорте
6	Перевозка грузов и пассажиров воздушным транспортом
7	Источники правового регулирования международных перевозок

### **Виды самостоятельной работы по всем темам:**

- изучение учебной, научной литературы;
- работа с нормативными правовыми актами;
- изучение судебной практики;
- работа с электронными информационными ресурсами;
- подготовка сообщений, тезисов, докладов;
- решение ситуационных задач.

Итоговый контроль по дисциплине «Правовое регулирование хозяйственной деятельности на транспорте» проводится в виде экзамена.

## 4 ПРИМЕРНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ К ЭКЗАМЕНУ

### Вопросы для оценки результата освоения "Знать":

- 1) Понятие транспортного права.
- 2) Структура предмета транспортного права.
- 3) Источники транспортного права, их иерархия.
- 4) Основные направления государственного регулирования на транспорте.
- 5) Понятие и признаки перевозки.
- 6) Классификация перевозок.
- 7) Система транспортных договоров.
- 8) Договор перевозки груза.
- 9) Содержание договора перевозки груза.
- 10) Договор об организации перевозки грузов.
- 11) Юридическое значение накладной.
- 12) Договор перевозки пассажира.
- 13) Содержание договора перевозки пассажира.
- 14) Основания и условия ответственности за нарушения обязательств по перевозке.
- 15) Особенности ответственности за нарушение обязательств по перевозке.

### Вопросы для оценки результата освоения "Уметь":

- 1) Охарактеризовать систему органов управления транспортной деятельностью.
- 2) Охарактеризовать содержание договора перевозки груза железнодорожным транспортом.
- 3) Охарактеризовать содержание договора перевозки пассажира и багажа железнодорожным транспортом.
- 4) Охарактеризовать содержание договора перевозки груза автомобильным транспортом.
- 5) Охарактеризовать содержание договора перевозки пассажира и багажа автомобильным транспортом.
- 6) Охарактеризовать содержание договора перевозки груза внутренним водным транспортом.
- 7) Охарактеризовать содержание договора перевозки пассажира и багажа внутренним водным транспортом.
- 8) Охарактеризовать перевозку груза по коносаменту.
- 9) Охарактеризовать перевозку груза по чартеру.
- 10) Охарактеризовать содержание договора морской перевозки пассажира и багажа.
- 11) Охарактеризовать содержание договора воздушной перевозки груза.
- 12) Охарактеризовать содержание договора воздушной перевозки пассажира и багажа.
- 13) Сформулировать особенности ответственности за нарушения обязательств по перевозке грузов в прямом смешанном сообщении.
- 14) Охарактеризовать источники правового регулирования международных перевозок.
- 15) Охарактеризовать порядок предъявления претензий и исков из договора перевозки.

### Вопросы для оценки результата освоения "Иметь навыки":

- 1) Навыком определения предмета и метода транспортного права.
- 2) Навыком определения юридического значения коммерческого акта.
- 3) Навыком анализа понятия и особенностей перевозки грузов в прямом смешанном сообщении.
- 4) Навыком формулирования понятия договора морской перевозки груза и его общей характеристики.
- 5) Навыком формулирования понятия договора фрахтования и его общей характеристики.
- 6) Навыком определения понятия договора буксировки и раскрытия его общей характеристики.
- 7) Навыком формулирования понятия договора о спасании и его общей характеристики.

- 8) Навыком определения понятия договора транспортной экспедиции и раскрытия его общей характеристики.
- 9) Навыком анализа правового статуса судна внутреннего плавания и его экипажа.
- 10) Навыком анализа правового режима затонувшего имущества.
- 11) Навыком анализа понятия «общая авария».
- 12) Навыком анализа правового регулирования заявления морского протеста.
- 13) Навыком определения правового режима водных объектов и внутренних водных путей РФ.
- 14) Навыком анализа правового статуса воздушного судна и его экипажа.
- 15) Навыком квалификации международной перевозки.



## **5 МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ К НАПИСАНИЮ КОНТРОЛЬНЫХ РАБОТ ДЛЯ ЗАОЧНОЙ ФОРМЫ ОБУЧЕНИЯ**

Контрольная работа является самостоятельной учебной работой обучающегося. Она отражает полученные им знания и практические навыки при самостоятельном изучении дисциплины «Транспортное право». Выбор темы и подбор литературы для подготовки контрольной работы осуществляется обучающимся самостоятельно и является составной частью решения учебной задачи по выбранной теме.

При подготовке к написанию контрольной работы следует ознакомиться с транспортным законодательством, учебной и научной литературой.

Подготовке к написанию контрольной работы должна предшествовать самостоятельная работа студента, которая состоит из:

- изучения и осмысления теоретического материала, изложенного в лекциях;

- изучения и применения норм транспортного права и специальной литературы по теме контрольной работы.

По своему содержанию контрольная работа должна наиболее полно раскрыть изученную тему, показать владение обучающимся теоретическими знаниями и умением правильно применять нормы транспортного законодательства.

Контрольная работа выполняется в печатном виде, на листах формата А4, шрифт Times New Roman, 14 pt, поля: левое, верхнее, нижнее, правое – 2,0 см, ориентация страницы – книжная, выравнивание по ширине, аб-зацный отступ 1,25 см, межстрочный интервал полуторный, без переносов.

Объем контрольной работы – не более 10–12 страниц.

Титульный лист контрольной работы содержит: наименование вуза, факультета, фамилию, имя и отчество обучающегося, название темы, обозначения вида работы (контрольная работа), номер курса, фамилию, имя и отчество преподавателя, его ученая степень, звание, а также место и год написания работы.

После титульного листа следует оглавление, которое должно содержать название разделов (глав или параграфов), его подразделов и номера листов, на которых они начинаются.

Текст контрольной работы должен содержать оглавление, введение, основную часть, заключение и список литературы (библиографию).

Во введении следует кратко изложить актуальность темы, степень разработанности, цель и задачу работы. Не рекомендуется объем введения описывать больше одной-двух страниц.

Основной текст делится на главы и параграфы. Их содержание, форма и стиль изложения определяются автором работы самостоятельно. По тексту

следует применять ссылки, которые проставляют на том же листе со сквозной нумерацией в пределах всей работы.

В заключении следует сформировать общие выводы по результатам изученной темы, практические рекомендации и предложения.

В конце текста контрольной работы приводится список литературы. Материал при оформлении списка литературы следует сгруппировать в следующем порядке: нормативные акты по их юридической силе в алфавитном порядке и литература также в алфавитном порядке. На последнем листе ставится подпись.

Обучающийся обязан оформить контрольную работу аккуратно и грамотно. Небрежно и неправильно оформленные, написанные от руки рефераты, а также скопированные тексты, в т. ч. из сети Интернет, к защите не принимаются и возвращаются обучающемуся для переоформления.

### **5.1 Примерный перечень тем контрольных работ**

- 1 Понятие и сущность хозяйственной деятельности.
- 2 Источники правового регулирования хозяйственной деятельности на транспорте.
- 3 Система органов управления транспортной деятельностью.
- 4 Система транспортных договоров.
- 5 Правовая характеристика договора перевозки груза железнодорожным транспортом.
- 6 Правовая характеристика договора перевозки пассажира железнодорожным транспортом.
- 7 Претензии и иски на железнодорожном транспорте.
- 8 Источники правового регулирования перевозок автомобильным транспортом.
- 9 Договор перевозки грузов автомобильным транспортом.
- 10 Договор перевозки пассажиров автомобильным транспортом.
- 11 Договор перевозки грузов внутренним водным транспортом.
- 12 Правовая характеристика договора морской перевозки грузов.
- 13 Понятие и виды воздушной перевозки.
- 14 Договор воздушной перевозки грузов.
- 15 Договор воздушной перевозки пассажира.

## 6 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО РАБОТЕ С ЛИТЕРАТУРОЙ

При подготовке к лекциям и семинарским занятиям использование источников литературы, рекомендованных преподавателем, является обязательным условием успешного освоения профессиональных компетенций. В разделе «Основная литература» студентам предлагается ознакомиться с базовыми учебными источниками, обеспечивающими необходимый уровень освоения теоретического материала. При этом студентом могут быть использованы и иные, альтернативные источники, рекомендуется также проведение сравнительного анализа мнений и взглядов авторов источников, указанных в учебной программе и найденных самостоятельно. В случае возникающих логических противоречий, выявления неточностей, связанных с разными учебными источниками, необходимо обратиться к преподавателю, ведущему дисциплину, за консультацией. Раздел «Дополнительная литература» также содержит источники, обязательные для аудиторной и внеаудиторной работы, как теоретического плана, так и конкретных нормативно-правовых актов, судебной практики и т. п. Ознакомление с ними формирует углубленные знания студентов о предмете дисциплины, позволяет сформировать аналитические навыки и практические знания нормативно-правового регулирования. При анализе нормативных актов и судебной практики необходимо в обязательном порядке проверять актуальность нормативно-правовых актов и судебных практик с помощью актуальных баз справочных правовых систем (например, СПС «Консультант Плюс»), доступных в локальной сети ФГБОУ ВО РГУПС.

### 6.1 Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

**Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины**

#### *Основная литература*

№ п/п	Библиографическое описание
1	Новик А.А. Транспортное право: учеб. пособие / А.А. Новик; ФГБОУ ВПО РГУПС. - Ростов н/Дону, 2014. - 80 с.

#### *Дополнительная литература*

№ п/п	Библиографическое описание
1	Новик А.А. Транспортное право : учеб.-метод. пособие / А.А. Новик ; РГУПС. - Ростов н/Д, 2011.
	Нестерова Н.В. Предпринимательское право: учебное пособие. - Ростов-на-Дону: ФГБОУ ВО РГУПС, 2016. - 128 с.

**Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", необходимых для освоения дисциплины**

### *Электронные образовательные ресурсы*

<b>№ п/п</b>	<b>Адрес в Интернете, наименование</b>
1	<a href="http://rgups.ru/">http://rgups.ru/</a> . Ресурс ЭИОС РГУПС
2	<a href="http://www.iprbookshop.ru/">http://www.iprbookshop.ru/</a> . Электронно-библиотечная система "IPRBooks"
3	<a href="http://www.knigafund.ru/">http://www.knigafund.ru/</a> . Электронно-библиотечная система "Книгафонд"
4	<a href="http://www.studentlibrary.ru/">http://www.studentlibrary.ru/</a> . Электронно-библиотечная система "Консультант студента"
5	<a href="http://library.mii.ru/miitb.php">http://library.mii.ru/miitb.php</a> . Электронно-библиотечная система МИИТ
6	<a href="http://rgups.ru:8087/jirbis2/">http://rgups.ru:8087/jirbis2/</a> . Электронно-библиотечная система РГУПС

### *Профессиональные базы данных и информационно-справочные системы*

<b>№ п/п</b>	<b>Адрес в Интернете, наименование</b>
1	<a href="http://www.glossary.ru/">http://www.glossary.ru/</a> . Глоссарий.ру (служба тематических толковых словарей)
2	<a href="http://www.consultant.ru/">http://www.consultant.ru/</a> . КонсультантПлюс

*Учебное издание*

**Скворцова** Татьяна Александровна  
**Куликова** Татьяна Викторовна  
**Каплюк** Максим Алексеевич

**ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ  
НА ТРАНСПОРТЕ**

Печатается в авторской редакции  
Технический редактор Т.М. Чеснокова

Подписано в печать 28.11.17. Формат 60×84/16.  
Бумага газетная. Ризография. Усл. печ. л. 1,39.  
Тираж      экз. Изд. № 90918. Заказ      .

Редакционно-издательский центр ФГБОУ ВО РГУПС.

---

Адрес университета: 344038, г. Ростов н/Д, пл. Ростовского Стрелкового Полка  
Народного Ополчения, д. 2.