

# УЧЕБНЫЙ ПЛАН

## основной профессиональной образовательной программы

Тихорецкий техникум железнодорожного транспорта- филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Ростовский государственный университет путей сообщения"

*наименование образовательного учреждения (организации)*

## среднего профессионального образования

23.02.08

Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

*код*

*наименование специальности*

по программе базовой подготовки

среднего общего образования

*На базе*

квалификация:

техник

форма обучения

Заочная

Нормативный срок освоения ОПОП

3г 10м

год начала подготовки по УП

2022

профиль получаемого профессионального образования

технологический

*при реализации программы среднего общего образования*

Приказ об утверждении ФГОС

от 13.08.2014

№ 1002









№	Вид контроля	Наименование комплексного вида контроля	Курс	[Курс проведения комплексного вида контроля] Наименование дисциплины/МДК
1	Диф. зач	Комплексный диф. зачет	2	[2] УП.01.01. Учебная практика
				[2] ПП.01.01. Производственная практика (по профилю специальности)
2	Диф. зач	Комплексный диф. зачет	4	[4] ПП.04.01. Производственная практика (по профилю специальности)
				[4] ПП.02.02. Производственная практика (по профилю специальности)
3	Диф. зач	Комплексный диф. зачет	2	[2] МДК.01.01. Технология геодезических работ
				[2] МДК.01.02. Изыскания и проектирование железных дорог
4	Диф. зач	Комплексный диф. зачет	3	[3] МДК.05.01. Обучение по профессии "Монтер пути"
				[3] ПП.05.01. Производственная практика (по профилю специальности)
5	Экз	Комплексный экзамен	4	[4] МДК.02.04. Правила технической эксплуатации железных дорог и безопасность движения поездов
				[4] МДК.02.05. Транспортная безопасность
6	Зач	Комплексный зачет	2	[2] ЕН.03. Экология на железнодорожном транспорте
				[2] ОП.10. Охрана труда
7	Экз	Комплексный экзамен	3	[3] МДК.03.01. Устройство железнодорожного пути
				[3] МДК.03.02. Устройство искусственных сооружений

<b>НО</b>	<b>Начальное общее образование</b>												
<b>ОО</b>	<b>Основное общее образование</b>												
<b>БД</b>	<b>Базовые дисциплины</b>												
<b>ПД</b>	<b>Профильные дисциплины</b>												
<b>ПОО</b>	<b>Предлагаемые ОО</b>												
<b>ОГСЭ.00</b>	<b>Общий гуманитарный и социально-экономический учебный цикл</b>	<b>ОК 1.</b>	<b>ОК 2.</b>	<b>ОК 3.</b>	<b>ОК 4.</b>	<b>ОК 5.</b>	<b>ОК 6.</b>	<b>ОК 7.</b>	<b>ОК 8.</b>	<b>ОК 9.</b>	<b>ПК 1.2.</b>	<b>ПК 2.1.</b>	<b>ПК 2.3.</b>
		<b>ПК 3.1.</b>	<b>ПК 3.5.</b>	<b>ПК 4.2.</b>	<b>ЛР 1.</b>	<b>ЛР 2.</b>	<b>ЛР 3.</b>	<b>ЛР 4.</b>	<b>ЛР 5.</b>	<b>ЛР 6.</b>	<b>ЛР 7.</b>	<b>ЛР 8.</b>	<b>ЛР 9.</b>
		<b>ЛР 10.</b>	<b>ЛР 11.</b>	<b>ЛР 12.</b>	<b>ЛР 14.</b>	<b>ЛР 15.</b>	<b>ЛР 17.</b>	<b>ЛР 18.</b>	<b>ЛР 19.</b>	<b>ЛР 20.</b>	<b>ЛР 22.</b>	<b>ЛР 24.</b>	<b>ЛР 25.</b>
		<b>ЛР 26.</b>	<b>ЛР 30.</b>	<b>ЛР 31.</b>	<b>ЛР 33.</b>	<b>ЛР 34.</b>	<b>ЛР 35.</b>						
ОГСЭ.01.	Основы философии	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ЛР 1.	ЛР 2.	ЛР 4.
		ЛР 5.	ЛР 7.	ЛР 8.	ЛР 10.	ЛР 11.	ЛР 14.	ЛР 15.	ЛР 17.	ЛР 24.	ЛР 30.	ЛР 31.	ЛР 34.
		ЛР 35.											
ОГСЭ.02.	История	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ЛР 1.	ЛР 2.	ЛР 3.
		ЛР 4.	ЛР 5.	ЛР 6.	ЛР 7.	ЛР 8.	ЛР 10.	ЛР 11.	ЛР 12.	ЛР 14.	ЛР 15.	ЛР 17.	ЛР 18.
		ЛР 19.	ЛР 20.	ЛР 22.	ЛР 24.	ЛР 25.	ЛР 30.	ЛР 31.	ЛР 33.	ЛР 35.			
ОГСЭ.03.	Иностранный язык	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 1.2.	ПК 2.1.	ПК 2.3.
		ПК 3.1.	ЛР 1.	ЛР 2.	ЛР 3.	ЛР 4.	ЛР 5.	ЛР 6.	ЛР 7.	ЛР 8.	ЛР 9.	ЛР 10.	ЛР 11.
		ЛР 12.	ЛР 14.	ЛР 15.	ЛР 17.	ЛР 18.	ЛР 19.	ЛР 20.	ЛР 22.	ЛР 24.	ЛР 25.	ЛР 30.	ЛР 31.
ОГСЭ.04.	Физическая культура	ОК 2.	ОК 3.	ОК 6.	ЛР 1.	ЛР 3.	ЛР 7.	ЛР 8.	ЛР 9.	ЛР 10.	ЛР 15.	ЛР 18.	ЛР 24.
		ЛР 25.	ЛР 26.	ЛР 30.	ЛР 31.	ЛР 33.	ЛР 35.						
ОГСЭ.05.	Русский язык и культура речи	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 8.	ПК 3.5.	ПК 4.2.	ЛР 1.	ЛР 2.	ЛР 3.	ЛР 5.	ЛР 6.	ЛР 7.
		ЛР 8.	ЛР 11.	ЛР 12.	ЛР 20.	ЛР 22.	ЛР 24.	ЛР 26.	ЛР 30.	ЛР 31.	ЛР 35.		
<b>ЕНО0</b>	<b>Математический и общий естественнонаучный учебный цикл</b>	<b>ОК 1.</b>	<b>ОК 2.</b>	<b>ОК 3.</b>	<b>ОК 4.</b>	<b>ОК 5.</b>	<b>ОК 6.</b>	<b>ОК 7.</b>	<b>ОК 8.</b>	<b>ОК 9.</b>	<b>ПК 1.1.</b>	<b>ПК 1.2.</b>	<b>ПК 2.3.</b>
		<b>ПК 3.1.</b>	<b>ПК 3.4</b>	<b>ПК 4.1.</b>	<b>ЛР 1.</b>	<b>ЛР 2.</b>	<b>ЛР 3.</b>	<b>ЛР 4.</b>	<b>ЛР 5.</b>	<b>ЛР 6.</b>	<b>ЛР 7.</b>	<b>ЛР 8.</b>	<b>ЛР 9.</b>
		<b>ЛР 10.</b>	<b>ЛР 11.</b>	<b>ЛР 17.</b>	<b>ЛР 18.</b>	<b>ЛР 20.</b>	<b>ЛР 21.</b>	<b>ЛР 22.</b>	<b>ЛР 23.</b>	<b>ЛР 24.</b>	<b>ЛР 25.</b>	<b>ЛР 27.</b>	<b>ЛР 30.</b>
		<b>ЛР 31.</b>	<b>ЛР 34.</b>	<b>ЛР 35.</b>	<b>ЛР 36.</b>								
ЕН.01.	Прикладная математика	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ПК 1.1.	ПК 1.2.	ПК 3.1.	ПК 3.4	ПК 4.1.	ЛР 2.	ЛР 3.	ЛР 5.
		ЛР 6.	ЛР 7.	ЛР 8.	ЛР 11.	ЛР 20.	ЛР 22.	ЛР 24.	ЛР 25.	ЛР 30.	ЛР 31.	ЛР 34.	ЛР 35.
ЕН.02.	Информатика	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ПК 1.2.	ПК 2.3.	ПК 3.1.	ПК 4.1.
		ЛР 4.	ЛР 6.	ЛР 7.	ЛР 9.	ЛР 10.	ЛР 17.	ЛР 21.	ЛР 24.	ЛР 25.	ЛР 27.	ЛР 30.	ЛР 31.
		ЛР 34.	ЛР 35.										
ЕН.03.	Экология на железнодорожном транспорте	ОК 3.	ОК 4.	ОК 9.	ЛР 1.	ЛР 2.	ЛР 3.	ЛР 6.	ЛР 7.	ЛР 9.	ЛР 10.	ЛР 18.	ЛР 20.
		ЛР 23.	ЛР 24.	ЛР 30.	ЛР 31.	ЛР 35.	ЛР 36.						
<b>ОП.00</b>	<b>Общепрофессиональные дисциплины</b>	<b>ОК 1.</b>	<b>ОК 2.</b>	<b>ОК 3.</b>	<b>ОК 4.</b>	<b>ОК 5.</b>	<b>ОК 6.</b>	<b>ОК 7.</b>	<b>ОК 8.</b>	<b>ОК 9.</b>	<b>ПК 1.1.</b>	<b>ПК 1.2.</b>	<b>ПК 1.3.</b>
		<b>ПК 2.1.</b>	<b>ПК 2.2.</b>	<b>ПК 2.3.</b>	<b>ПК 3.1.</b>	<b>ПК 3.2.</b>	<b>ПК 3.3.</b>	<b>ПК 3.4</b>	<b>ПК 3.5.</b>	<b>ПК 4.1.</b>	<b>ПК 4.2.</b>	<b>ПК 4.3.</b>	<b>ПК 4.4.</b>
		<b>ПК 4.5.</b>	<b>ЛР 1.</b>	<b>ЛР 2.</b>	<b>ЛР 3.</b>	<b>ЛР 4.</b>	<b>ЛР 6.</b>	<b>ЛР 7.</b>	<b>ЛР 9.</b>	<b>ЛР 10.</b>	<b>ЛР 13.</b>	<b>ЛР 14.</b>	<b>ЛР 15.</b>
		<b>ЛР 16.</b>	<b>ЛР 17.</b>	<b>ЛР 18.</b>	<b>ЛР 19.</b>	<b>ЛР 21.</b>	<b>ЛР 23.</b>	<b>ЛР 24.</b>	<b>ЛР 25.</b>	<b>ЛР 26.</b>	<b>ЛР 27.</b>	<b>ЛР 28.</b>	<b>ЛР 29.</b>
		<b>ЛР 30.</b>	<b>ЛР 31.</b>	<b>ЛР 33.</b>	<b>ЛР 34.</b>	<b>ЛР 35.</b>	<b>ЛР 36.</b>						
ОП.01.	Инженерная графика	ОК 2.	ОК 3.	ОК 5.	ПК 1.1.	ПК 3.1.	ПК 3.4	ЛР 4.	ЛР 7.	ЛР 10.	ЛР 13.	ЛР 14.	ЛР 16.
		ЛР 19.	ЛР 21.	ЛР 25.	ЛР 26.	ЛР 27.	ЛР 29.	ЛР 30.	ЛР 31.	ЛР 33.	ЛР 34.	ЛР 35.	

ОП.02.	Электротехника и электроника	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 2.2.	ПК 2.3.	ПК 3.1.
		ПК 3.2.	ПК 3.5.	ПК 4.4.	ЛР 4.	ЛР 7.	ЛР 14.	ЛР 16.	ЛР 19.	ЛР 21.	ЛР 24.	ЛР 25.	ЛР 26.
		ЛР 27.	ЛР 29.	ЛР 30.	ЛР 31.	ЛР 33.	ЛР 34.	ЛР 35.					
ОП.03.	Техническая механика	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 2.1.	ПК 2.2.	ПК 2.3.
		ЛР 4.	ЛР 7.	ЛР 14.	ЛР 16.	ЛР 19.	ЛР 21.	ЛР 24.	ЛР 25.	ЛР 26.	ЛР 27.	ЛР 29.	ЛР 30.
		ЛР 31.	ЛР 33.	ЛР 34.	ЛР 35.								
ОП.04.	Метрология, стандартизация и сертификация	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 1.1.	ПК 1.2.	ПК 2.3.
		ПК 3.1.	ЛР 4.	ЛР 6.	ЛР 7.	ЛР 13.	ЛР 14.	ЛР 16.	ЛР 19.	ЛР 21.	ЛР 24.	ЛР 26.	ЛР 27.
		ЛР 28.	ЛР 30.	ЛР 31.	ЛР 35.								
ОП.05.	Строительные материалы и изделия	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 2.1.	ПК 2.2.	ПК 3.1.
		ПК 3.2.	ЛР 14.	ЛР 15.	ЛР 16.	ЛР 19.	ЛР 21.	ЛР 26.	ЛР 27.	ЛР 28.	ЛР 30.	ЛР 31.	ЛР 35.
ОП.06.	Общий курс железных дорог	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 1.3.	ПК 2.1.	ПК 2.2.
		ПК 2.3.	ПК 3.1.	ПК 3.2.	ПК 3.3.	ПК 3.4.	ПК 3.5.	ЛР 2.	ЛР 4.	ЛР 7.	ЛР 9.	ЛР 10.	ЛР 13.
		ЛР 14.	ЛР 15.	ЛР 16.	ЛР 17.	ЛР 21.	ЛР 23.	ЛР 25.	ЛР 26.	ЛР 27.	ЛР 28.	ЛР 29.	ЛР 30.
		ЛР 31.	ЛР 35.										
ОП.07.	Геодезия	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 1.1.	ПК 1.2.	ПК 1.3.
		ЛР 2.	ЛР 4.	ЛР 7.	ЛР 9.	ЛР 10.	ЛР 13.	ЛР 14.	ЛР 15.	ЛР 16.	ЛР 17.	ЛР 21.	ЛР 23.
		ЛР 25.	ЛР 26.	ЛР 27.	ЛР 28.	ЛР 29.	ЛР 30.	ЛР 31.	ЛР 35.				
ОП.08.	Информационные технологии в профессиональной деятельности	ПК 1.2.	ПК 2.3.	ПК 3.1.	ПК 4.1.	ЛР 2.	ЛР 4.	ЛР 7.	ЛР 9.	ЛР 10.	ЛР 13.	ЛР 14.	ЛР 15.
		ЛР 16.	ЛР 17.	ЛР 21.	ЛР 23.	ЛР 25.	ЛР 26.	ЛР 27.	ЛР 28.	ЛР 29.	ЛР 30.	ЛР 31.	ЛР 35.
ОП.09.	Правовое обеспечение профессиональной деятельности	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 3.5.	ПК 4.2.	ПК 4.3.
		ЛР 2.	ЛР 4.	ЛР 7.	ЛР 9.	ЛР 10.	ЛР 13.	ЛР 14.	ЛР 15.	ЛР 16.	ЛР 17.	ЛР 21.	ЛР 23.
		ЛР 25.	ЛР 26.	ЛР 27.	ЛР 28.	ЛР 29.	ЛР 30.	ЛР 31.	ЛР 35.				
ОП.10.	Охрана труда	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 1.3.	ПК 2.1.	ПК 2.2.
		ПК 3.2.	ПК 3.5.	ПК 4.3.	ЛР 2.	ЛР 4.	ЛР 7.	ЛР 9.	ЛР 10.	ЛР 13.	ЛР 14.	ЛР 15.	ЛР 16.
		ЛР 17.	ЛР 21.	ЛР 23.	ЛР 25.	ЛР 26.	ЛР 27.	ЛР 28.	ЛР 29.	ЛР 30.	ЛР 31.	ЛР 35.	
ОП.11.	Безопасность жизнедеятельности	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 1.1.	ПК 1.2.	ПК 1.3.
		ПК 2.1.	ПК 2.2.	ПК 2.3.	ПК 3.1.	ПК 3.2.	ПК 3.3.	ПК 3.4.	ПК 3.5.	ПК 4.1.	ПК 4.2.	ПК 4.3.	ПК 4.4.
		ПК 4.5.	ЛР 1.	ЛР 3.	ЛР 6.	ЛР 7.	ЛР 9.	ЛР 10.	ЛР 18.	ЛР 19.	ЛР 21.	ЛР 23.	ЛР 24.
		ЛР 25.	ЛР 28.	ЛР 30.	ЛР 31.	ЛР 35.	ЛР 36.						
ОП.12.	Организация, нормирование и оплата труда в путевом хозяйстве	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 9.	ПК 1.1.	ПК 1.2.	ПК 1.3.	ПК 2.1.	ПК 2.2.	ПК 2.3.	ПК 4.2.
		ЛР 2.	ЛР 4.	ЛР 7.	ЛР 9.	ЛР 10.	ЛР 13.	ЛР 14.	ЛР 15.	ЛР 16.	ЛР 17.	ЛР 21.	ЛР 23.
		ЛР 25.	ЛР 26.	ЛР 27.	ЛР 28.	ЛР 29.	ЛР 30.	ЛР 31.	ЛР 35.				
<b>ПМ.00</b>	<b>Профессиональные модули</b>												
<b>ПМ.01</b>	<b>Проведение геодезических работ при изысканиях по реконструкции, проектированию, строительству и эксплуатации железных дорог</b>	<b>ОК 1.</b>	<b>ОК 2.</b>	<b>ОК 3.</b>	<b>ОК 4.</b>	<b>ОК 5.</b>	<b>ОК 6.</b>	<b>ОК 7.</b>	<b>ОК 8.</b>	<b>ОК 9.</b>	<b>ПК 1.1.</b>	<b>ПК 1.2.</b>	<b>ПК 1.3.</b>
		<b>ЛР 2.</b>	<b>ЛР 4.</b>	<b>ЛР 7.</b>	<b>ЛР 9.</b>	<b>ЛР 10.</b>	<b>ЛР 13.</b>	<b>ЛР 14.</b>	<b>ЛР 15.</b>	<b>ЛР 16.</b>	<b>ЛР 17.</b>	<b>ЛР 21.</b>	<b>ЛР 23.</b>
		<b>ЛР 25.</b>	<b>ЛР 26.</b>	<b>ЛР 27.</b>	<b>ЛР 28.</b>	<b>ЛР 29.</b>	<b>ЛР 30.</b>	<b>ЛР 31.</b>	<b>ЛР 35.</b>				
МДК.01.01.	Технология геодезических работ	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 1.1.	ПК 1.2.	ПК 1.3.
		ЛР 2.	ЛР 4.	ЛР 7.	ЛР 9.	ЛР 10.	ЛР 13.	ЛР 14.	ЛР 15.	ЛР 16.	ЛР 17.	ЛР 21.	ЛР 23.
		ЛР 25.	ЛР 26.	ЛР 27.	ЛР 28.	ЛР 29.	ЛР 30.	ЛР 31.	ЛР 35.				
МДК.01.02.	Изыскания и проектирование железных дорог	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 1.1.	ПК 1.2.	ПК 1.3.
		ЛР 2.	ЛР 4.	ЛР 7.	ЛР 9.	ЛР 10.	ЛР 13.	ЛР 14.	ЛР 15.	ЛР 16.	ЛР 17.	ЛР 21.	ЛР 23.



		ЛР 25.	ЛР 26.	ЛР 27.	ЛР 28.	ЛР 29.	ЛР 30.	ЛР 31.	ЛР 35.				
УП.01.01.	Учебная практика	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 1.1.	ПК 1.2.	ПК 1.3.
		ЛР 2.	ЛР 4.	ЛР 7.	ЛР 9 .	ЛР 10.	ЛР 13.	ЛР 14.	ЛР 15.	ЛР 16.	ЛР 17.	ЛР 21.	ЛР 23.
		ЛР 25.	ЛР 26.	ЛР 27.	ЛР 28.	ЛР 29.	ЛР 30.	ЛР 31.	ЛР 35.				
ПП.01.01.	Производственная практика (по профилю специальности)	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 1.1.	ПК 1.2.	ПК 1.3.
		ЛР 2.	ЛР 4.	ЛР 7.	ЛР 9 .	ЛР 10.	ЛР 13.	ЛР 14.	ЛР 15.	ЛР 16.	ЛР 17.	ЛР 21.	ЛР 23.
		ЛР 25.	ЛР 26.	ЛР 27.	ЛР 28.	ЛР 29.	ЛР 30.	ЛР 31.	ЛР 35.				
<b>ПМ.02</b>	<b>Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути</b>	<b>ОК 1.</b>	<b>ОК 2.</b>	<b>ОК 3.</b>	<b>ОК 4.</b>	<b>ОК 5.</b>	<b>ОК 6.</b>	<b>ОК 7.</b>	<b>ОК 8.</b>	<b>ОК 9.</b>	<b>ПК 2.1.</b>	<b>ПК 2.2.</b>	<b>ПК 2.3.</b>
		<b>ПК 2.4.</b>	<b>ПК 2.5.</b>	<b>ПК 2.6</b>	<b>ПК 2.7.</b>	<b>ПК 4.4.</b>	<b>ПК 4.5.</b>	<b>ЛР 2.</b>	<b>ЛР 4.</b>	<b>ЛР 7.</b>	<b>ЛР 9 .</b>	<b>ЛР 10.</b>	<b>ЛР 13.</b>
		<b>ЛР 14.</b>	<b>ЛР 15.</b>	<b>ЛР 16.</b>	<b>ЛР 17.</b>	<b>ЛР 21.</b>	<b>ЛР 23.</b>	<b>ЛР 25.</b>	<b>ЛР 26.</b>	<b>ЛР 27.</b>	<b>ЛР 28.</b>	<b>ЛР 29.</b>	<b>ЛР 30.</b>
		<b>ЛР 31.</b>	<b>ЛР 35.</b>										
МДК.02.01.	Строительство и реконструкция железных дорог	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 2.1.	ПК 2.2.	ПК 2.3.
		ПК 2.4.	ПК 2.5.	ПК 2.6	ПК 2.7.	ЛР 2.	ЛР 4.	ЛР 7.	ЛР 9 .	ЛР 10.	ЛР 13.	ЛР 14.	ЛР 15.
		ЛР 16.	ЛР 17.	ЛР 21.	ЛР 23.	ЛР 25.	ЛР 26.	ЛР 27.	ЛР 28.	ЛР 29.	ЛР 30.	ЛР 31.	ЛР 35.
МДК.02.02.	Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 2.1.	ПК 2.2.	ПК 2.3.
		ПК 2.4.	ПК 2.5.	ПК 2.6	ПК 2.7.	ЛР 2.	ЛР 4.	ЛР 7.	ЛР 9 .	ЛР 10.	ЛР 13.	ЛР 14.	ЛР 15.
		ЛР 16.	ЛР 17.	ЛР 21.	ЛР 23.	ЛР 25.	ЛР 26.	ЛР 27.	ЛР 28.	ЛР 29.	ЛР 30.	ЛР 31.	ЛР 35.
МДК.02.03.	Машины, механизмы для ремонтных и строительных работ	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 2.1.	ПК 2.2.	ПК 2.3.
		ПК 2.4.	ПК 2.5.	ПК 2.6	ПК 2.7.	ЛР 2.	ЛР 4.	ЛР 7.	ЛР 9 .	ЛР 10.	ЛР 13.	ЛР 14.	ЛР 15.
		ЛР 16.	ЛР 17.	ЛР 21.	ЛР 23.	ЛР 25.	ЛР 26.	ЛР 27.	ЛР 28.	ЛР 29.	ЛР 30.	ЛР 31.	ЛР 35.
МДК.02.04.	Правила технической эксплуатации железных дорог и безопасность движения поездов	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 2.1.	ПК 2.2.	ПК 2.3.
		ПК 2.4.	ПК 2.5.	ПК 2.6	ПК 2.7.	ПК 4.4.	ПК 4.5.	ЛР 2.	ЛР 4.	ЛР 7.	ЛР 9 .	ЛР 10.	ЛР 13.
		ЛР 14.	ЛР 15.	ЛР 16.	ЛР 17.	ЛР 21.	ЛР 23.	ЛР 25.	ЛР 26.	ЛР 27.	ЛР 28.	ЛР 29.	ЛР 30.
МДК.02.05.	Транспортная безопасность	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 2.1.	ПК 2.2.	ПК 2.3.
		ПК 2.4.	ПК 2.5.	ПК 2.6	ПК 2.7.	ЛР 2.	ЛР 4.	ЛР 7.	ЛР 9 .	ЛР 10.	ЛР 13.	ЛР 14.	ЛР 15.
		ЛР 16.	ЛР 17.	ЛР 21.	ЛР 23.	ЛР 25.	ЛР 26.	ЛР 27.	ЛР 28.	ЛР 29.	ЛР 30.	ЛР 31.	ЛР 35.
МДК.02.06.	Устройство и содержание бесстыкового пути	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 2.1.	ПК 2.2.	ПК 2.3.
		ПК 2.4.	ПК 2.5.	ПК 2.6	ПК 2.7.	ЛР 2.	ЛР 4.	ЛР 7.	ЛР 9 .	ЛР 10.	ЛР 13.	ЛР 14.	ЛР 15.
		ЛР 16.	ЛР 17.	ЛР 21.	ЛР 23.	ЛР 25.	ЛР 26.	ЛР 27.	ЛР 28.	ЛР 29.	ЛР 30.	ЛР 31.	ЛР 35.
МДК.02.07.	Ремонт и содержание земляного полотна укрепительных и водоотводных сооружений	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 2.1.	ПК 2.2.	ПК 2.3.
		ПК 2.4.	ПК 2.5.	ПК 2.6	ПК 2.7.	ЛР 2.	ЛР 4.	ЛР 7.	ЛР 9 .	ЛР 10.	ЛР 13.	ЛР 14.	ЛР 15.
		ЛР 16.	ЛР 17.	ЛР 21.	ЛР 23.	ЛР 25.	ЛР 26.	ЛР 27.	ЛР 28.	ЛР 29.	ЛР 30.	ЛР 31.	ЛР 35.
ПП.02.01.	Производственная практика (по профилю специальности)	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 2.1.	ПК 2.2.	ПК 2.3.
		ПК 2.4.	ПК 2.5.	ПК 2.6	ПК 2.7.	ЛР 2.	ЛР 4.	ЛР 7.	ЛР 9 .	ЛР 10.	ЛР 13.	ЛР 14.	ЛР 15.
		ЛР 16.	ЛР 17.	ЛР 21.	ЛР 23.	ЛР 25.	ЛР 26.	ЛР 27.	ЛР 28.	ЛР 29.	ЛР 30.	ЛР 31.	ЛР 35.
ПП.02.02.	Производственная практика (по профилю специальности)	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 2.1.	ПК 2.2.	ПК 2.3.
		ПК 2.4.	ПК 2.5.	ПК 2.6	ПК 2.7.	ЛР 2.	ЛР 4.	ЛР 7.	ЛР 9 .	ЛР 10.	ЛР 13.	ЛР 14.	ЛР 15.
		ЛР 16.	ЛР 17.	ЛР 21.	ЛР 23.	ЛР 25.	ЛР 26.	ЛР 27.	ЛР 28.	ЛР 29.	ЛР 30.	ЛР 31.	ЛР 35.
<b>ПМ.03</b>	<b>Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений</b>	<b>ОК 1.</b>	<b>ОК 2.</b>	<b>ОК 3.</b>	<b>ОК 4.</b>	<b>ОК 5.</b>	<b>ОК 6.</b>	<b>ОК 7.</b>	<b>ОК 8.</b>	<b>ОК 9.</b>	<b>ПК 3.1.</b>	<b>ПК 3.2.</b>	<b>ПК 3.3.</b>
		<b>ПК 3.4</b>	<b>ПК 3.5.</b>	<b>ЛР 2.</b>	<b>ЛР 4.</b>	<b>ЛР 7.</b>	<b>ЛР 9 .</b>	<b>ЛР 10.</b>	<b>ЛР 13.</b>	<b>ЛР 14.</b>	<b>ЛР 15.</b>	<b>ЛР 16.</b>	<b>ЛР 17.</b>
		<b>ЛР 21.</b>	<b>ЛР 23.</b>	<b>ЛР 25.</b>	<b>ЛР 26.</b>	<b>ЛР 27.</b>	<b>ЛР 28.</b>	<b>ЛР 29.</b>	<b>ЛР 30.</b>	<b>ЛР 31.</b>	<b>ЛР 35.</b>		

МДК.03.01.	Устройство железнодорожного пути	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 3.1.	ПК 3.2.	ПК 3.3.
		ПК 3.4	ПК 3.5.	ЛР 2.	ЛР 4.	ЛР 7.	ЛР 9 .	ЛР 10.	ЛР 13.	ЛР 14.	ЛР 15.	ЛР 16.	ЛР 17.
		ЛР 21.	ЛР 23.	ЛР 25.	ЛР 26.	ЛР 27.	ЛР 28.	ЛР 29.	ЛР 30.	ЛР 31.	ЛР 35.		
МДК.03.02.	Устройство искусственных сооружений	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 3.1.	ПК 3.2.	ПК 3.3.
		ПК 3.4	ПК 3.5.	ЛР 2.	ЛР 4.	ЛР 7.	ЛР 9 .	ЛР 10.	ЛР 13.	ЛР 17.	ЛР 21.	ЛР 23.	ЛР 25.
		ЛР 26.	ЛР 27.	ЛР 28.	ЛР 29.	ЛР 30.	ЛР 31.	ЛР 35.					
МДК.03.03.	Неразрушающий контроль рельсов	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 3.1.	ПК 3.2.	ПК 3.3.
		ПК 3.4	ПК 3.5.	ЛР 2.	ЛР 4.	ЛР 7.	ЛР 9 .	ЛР 10.	ЛР 13.	ЛР 14.	ЛР 15.	ЛР 16.	ЛР 17.
		ЛР 21.	ЛР 23.	ЛР 25.	ЛР 26.	ЛР 27.	ЛР 28.	ЛР 29.	ЛР 30.	ЛР 31.	ЛР 35.		
УП.03.01.	Учебная практика	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 3.1.	ПК 3.2.	ПК 3.3.
		ПК 3.4	ПК 3.5.	ЛР 2.	ЛР 4.	ЛР 7.	ЛР 9 .	ЛР 10.	ЛР 13.	ЛР 14.	ЛР 15.	ЛР 16.	ЛР 17.
		ЛР 21.	ЛР 23.	ЛР 25.	ЛР 26.	ЛР 27.	ЛР 28.	ЛР 29.	ЛР 30.	ЛР 31.	ЛР 35.		
ПП.03.01.	Производственная практика (по профилю специальности)	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 3.1.	ПК 3.2.	ПК 3.3.
		ПК 3.4	ПК 3.5.	ЛР 2.	ЛР 4.	ЛР 7.	ЛР 9 .	ЛР 10.	ЛР 13.	ЛР 14.	ЛР 15.	ЛР 16.	ЛР 17.
		ЛР 21.	ЛР 25.	ЛР 26.	ЛР 27.	ЛР 28.	ЛР 29.	ЛР 30.	ЛР 31.	ЛР 35.			
<b>ПМ.04</b>	<b>Участие в организации деятельности структурного подразделения</b>	<b>ОК 1.</b>	<b>ОК 2.</b>	<b>ОК 3.</b>	<b>ОК 4.</b>	<b>ОК 5.</b>	<b>ОК 6.</b>	<b>ОК 7.</b>	<b>ОК 8.</b>	<b>ОК 9.</b>	<b>ПК 4.1.</b>	<b>ПК 4.2.</b>	<b>ПК 4.3.</b>
		<b>ПК 4.4.</b>	<b>ПК 4.5.</b>	<b>ЛР 2.</b>	<b>ЛР 4.</b>	<b>ЛР 7.</b>	<b>ЛР 9 .</b>	<b>ЛР 10.</b>	<b>ЛР 13.</b>	<b>ЛР 14.</b>	<b>ЛР 15.</b>	<b>ЛР 16.</b>	<b>ЛР 17.</b>
		<b>ЛР 21.</b>	<b>ЛР 23.</b>	<b>ЛР 25.</b>	<b>ЛР 26.</b>	<b>ЛР 27.</b>	<b>ЛР 28.</b>	<b>ЛР 29.</b>	<b>ЛР 30.</b>	<b>ЛР 31.</b>	<b>ЛР 35.</b>		
МДК.04.01.	Экономика, организация и планирование в путевом хозяйстве	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 4.1.	ПК 4.2.	ПК 4.3.
		ПК 4.4.	ПК 4.5.	ЛР 2.	ЛР 4.	ЛР 7.	ЛР 9 .	ЛР 10.	ЛР 13.	ЛР 14.	ЛР 15.	ЛР 16.	ЛР 17.
		ЛР 21.	ЛР 23.	ЛР 25.	ЛР 26.	ЛР 27.	ЛР 28.	ЛР 29.	ЛР 30.	ЛР 31.	ЛР 35.		
МДК.04.02.	Техническая документация путевого хозяйства	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 4.1.	ПК 4.2.	ПК 4.3.
		ПК 4.4.	ПК 4.5.	ЛР 2.	ЛР 4.	ЛР 7.	ЛР 9 .	ЛР 10.	ЛР 13.	ЛР 14.	ЛР 15.	ЛР 16.	ЛР 17.
		ЛР 21.	ЛР 23.	ЛР 25.	ЛР 26.	ЛР 27.	ЛР 28.	ЛР 29.	ЛР 30.	ЛР 31.	ЛР 35.		
УП.04.01.	Учебная практика	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 4.1.	ПК 4.2.	ПК 4.3.
		ПК 4.4.	ПК 4.5.	ЛР 2.	ЛР 4.	ЛР 7.	ЛР 9 .	ЛР 10.	ЛР 13.	ЛР 14.	ЛР 15.	ЛР 16.	ЛР 17.
		ЛР 21.	ЛР 23.	ЛР 25.	ЛР 26.	ЛР 27.	ЛР 28.	ЛР 29.	ЛР 30.	ЛР 31.	ЛР 35.		
ПП.04.01.	Производственная практика (по профилю специальности)	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 4.1.	ПК 4.2.	ПК 4.3.
		ПК 4.4.	ПК 4.5.	ЛР 2.	ЛР 4.	ЛР 7.	ЛР 9 .	ЛР 10.	ЛР 13.	ЛР 14.	ЛР 15.	ЛР 16.	ЛР 17.
		ЛР 21.	ЛР 23.	ЛР 25.	ЛР 26.	ЛР 27.	ЛР 28.	ЛР 29.	ЛР 30.	ЛР 31.	ЛР 35.		
<b>ПМ.05</b>	<b>Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих</b>	<b>ОК 1.</b>	<b>ОК 2.</b>	<b>ОК 3.</b>	<b>ОК 4.</b>	<b>ОК 5.</b>	<b>ОК 6.</b>	<b>ОК 7.</b>	<b>ОК 8.</b>	<b>ОК 9.</b>	<b>ПК 5.1.</b>	<b>ПК 5.2.</b>	<b>ПК 5.3.</b>
		<b>ЛР 2.</b>	<b>ЛР 4.</b>	<b>ЛР 7.</b>	<b>ЛР 9 .</b>	<b>ЛР 10.</b>	<b>ЛР 13.</b>	<b>ЛР 14.</b>	<b>ЛР 15.</b>	<b>ЛР 16.</b>	<b>ЛР 17.</b>	<b>ЛР 21.</b>	<b>ЛР 23.</b>
		<b>ЛР 25.</b>	<b>ЛР 26.</b>	<b>ЛР 27.</b>	<b>ЛР 28.</b>	<b>ЛР 29.</b>	<b>ЛР 30.</b>	<b>ЛР 31.</b>	<b>ЛР 35.</b>				
МДК.05.01.	Обучение по профессии "Монтер пути"	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 5.1.	ПК 5.2.	ПК 5.3.
		ЛР 2.	ЛР 4.	ЛР 7.	ЛР 9 .	ЛР 10.	ЛР 13.	ЛР 14.	ЛР 15.	ЛР 16.	ЛР 17.	ЛР 21.	ЛР 23.
		ЛР 25.	ЛР 26.	ЛР 27.	ЛР 28.	ЛР 29.	ЛР 30.	ЛР 31.	ЛР 35.				
УП.05.01.	Учебная практика	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 5.1.	ПК 5.2.	ПК 5.3.
		ЛР 2.	ЛР 4.	ЛР 7.	ЛР 9 .	ЛР 10.	ЛР 13.	ЛР 14.	ЛР 15.	ЛР 16.	ЛР 17.	ЛР 21.	ЛР 23.
		ЛР 25.	ЛР 26.	ЛР 27.	ЛР 28.	ЛР 29.	ЛР 30.	ЛР 31.	ЛР 35.				
ПП.05.01.	Производственная практика (по профилю специальности)	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 5.1.	ПК 5.2.	ПК 5.3.
		ЛР 2.	ЛР 4.	ЛР 7.	ЛР 9 .	ЛР 10.	ЛР 13.	ЛР 14.	ЛР 15.	ЛР 16.	ЛР 17.	ЛР 21.	ЛР 23.
		ЛР 25.	ЛР 26.	ЛР 27.	ЛР 28.	ЛР 29.	ЛР 30.	ЛР 31.	ЛР 35.				

№	Наименование
	Кабинеты:
1	Социально-экономических дисциплин
2	Иностранного языка
3	Прикладной математики
4	Информатики
5	Инженерной графики
6	Технической механики
7	Материаловедение
8	Геодезии
9	Метрологии, стандартизации и сертификации
10	Экономики, организации и планирование в путевом хозяйстве
11	Охраны труда
12	Безопасности жизнедеятельности
13	Железнодорожного пути
14	Искусственных сооружений
15	Организации строительства и реконструкции железных дорог
16	Изысканий и проектирования железных дорог
17	Технического обслуживания и ремонта железнодорожного пути
18	Безопасности движения
19	Строительных материалов и изделий
	Лаборатории:
1	Электротехники
2	Неразрушающего контроля рельсов
3	Машин, механизмов ремонтно-строительных работ
	Мастерские:
1	Слесарные
2	Элетромонтажные
3	Токарные
4	Сварочные
	Полигоны:
1	Технической эксплуатации и ремонта пути
	Спортивный комплекс:
1	Спортивный зал
2	Открытый стадион широкого профиля с элементами полосы препятствий
3	Стрелковый тир
	Залы:

1	Библиотека, читальный зал с выходом в Интернет
2	Актный зал





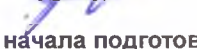
## ПОЯСНЕНИЯ К УЧЕБНОМУ ПЛАНУ

1.1. Нормативная база реализации ППССЗ. Настоящий учебный план программы подготовки специалистов среднего звена Тихорецкого техникума железнодорожного транспорта - филиала федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Ростовский государственный университет путей сообщения» разработан на основе федерального государственного образовательного стандарта по специальности среднего профессионального образования 08.02.10 "Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство", утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 1002 от 13.08.2014 г., зарегистрированным Министерством юстиции (рег. № 33772 от 25.08.2014) и на основе федерального государственного образовательного стандарта среднего общего образования, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации №413 от 17 мая 2012 г., реализуемого в пределах ППССЗ с учетом профиля получаемого профессионального образования, и приказа Министерства Просвещения Российской Федерации №796 от 1 сентября 2022г. "О внесении изменений в федеральные государственные образовательные стандарты среднего профессионального образования" (зарегистрированный Министерством Юстиции Российской Федерации 11 октября 2022г. рег. №70461)

1.2. Организация учебного процесса и режим занятий. Организация учебного процесса осуществляется в соответствии с расписанием занятий и основной профессиональной образовательной программой, которые разрабатываются и утверждаются образовательной организацией самостоятельно с учетом требований рынка труда на основе федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования. Начало учебного года в группах всех курсах установлено с 01 сентября, но не позднее 1 октября и заканчивается согласно учебному плану. Подолжительность учебной недели-шесть дней. Для всех видов аудиторных занятий академический час устанавливается продолжительностью 45 минут. По учебным дисциплинам и профессиональным модулям занятия группируются парами. Формы и процедуры текущего контроля знаний, промежуточной аттестации по каждой дисциплине и профессиональному модулю разрабатываются цикловыми комиссиями и доводятся до сведения обучающихся в течение первых двух месяцев от начала обучения. Практика представляет собой вид учебных занятий, обеспечивающих практико-ориентированную подготовку обучающихся. Учебная и производственная практика (по профилю специальности) проводится концентрированно в рамках изучения профессиональных модулей в организациях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся, реализуется студентами самостоятельно. Аттестация по итогам производственной практики проводится с учетом (или на основании) результатов, подтвержденных документами соответствующих организаций. Цели и задачи, программы и формы отчетности определяются цикловыми комиссиями по каждому виду практики. Преддипломная практика проводится на 4 курсе. Консультации для обучающихся предусматриваются из расчета 4 часа на одного обучающегося на каждый учебный год. Для студентов устанавливаются каникулы 2 раза в течение учебного года общей продолжительностью 11 недель в год на 1 - 2 курсах, 10 недель на 3 курсе и 2 недели на 4 курсе, в том числе в зимний период - 2 недели. В общую продолжительность лабораторно-экзаменационных сессий (1,2 курс-30дней, 3-4курс-40дней) включены дни отдыха студентов, сдачи экзаменов, а также время обязательных учебных занятий, продолжительность которых составляет не более 8 часов в день, Количество экзаменов не превышает 8 экзаменов в учебном году, по дисциплинам, не выносим на экзаменационную сессию, проводится дифференцированный зачет, зачет или итоговая контрольная работа. Зачеты проводятся за счет времени, отведенного на дисциплину, программа дисциплины "Физическая культура" реализуется студентами самостоятельно. Для контроля ее выполнения запланировано проведение классной контрольной работы. Государственная итоговая аттестация проводится в форме государственного экзамена и (или) защиты дипломного проекта (работы). Выпускнику предоставляется право выбора формы государственной итоговой аттестации: в форме государственного экзамена и (или) защиты дипломного проекта (работы). Государственная итоговая аттестация включает подготовку (4 недели) и проведение (2 недели). Обязательное требование- соответствие тематики дипломного проекта (работы) содержанию одного или нескольких профессиональных модулей, входящих в образовательную программу среднего профессионального образования.

1.3. Формирование вариативной части ППССЗ. В соответствии с запросом работодателя на дополнительные результаты освоения ППССЗ, не предусмотренные ФГОС, а также учитывая уровень подготовленности обучающихся часы вариативной части использованы на введение новых дисциплин и увеличение объема времени, отведенного на освоение дисциплин и профессиональных модулей следующим образом: -Общий гуманитарный и социально-экономический учебный цикл- увеличен объем времени на 180 часов, в том числе 88 часов на введение дисциплины «Русский язык и культура речи»; -Математический и общий естественнонаучный учебный цикл - увеличен объем времени на 74 часов, в том числе 66 часов на введение дисциплины « Экология на железнодорожном транспорте»; -Профессиональный учебный цикл - увеличен объем времени на 1096 часа, в том числе на общепрофессиональные дисциплины на 268 часа, в том числе на введение "Организация, нормирование и оплата труда в путевом хозяйстве " -67 часов., на профессиональные модули 828 часов., в том числе на введение МДК 02.04 " Правила технической эксплуатации железных дорог и безопасность движения поездов" - 65 часов, МДК 02.05 " Транспортная безопасность" - 91 час, МДК 02.06. "Устройство и содержание бесстыкового пути - 90часов, МДК 02.07. "Ремонт и содержание земляного полотна, укрепительных и водоотводных сооружений"-72 часа.

### Согласовано

Заместитель директора по учебной работе		Н.Ю. Шитикова
Заместитель директора по учебно-производственной работе		С.В. Жестеров
Заведующий отделением специальности 23.02.08		В.В. Перевозчиков
Заведующий заочным отделением		Е.С. Квашенкина
Председатель ЦК Специальности 23.02.08		Т.А. Березкина