

**РОСЖЕЛДОР**  
**Федеральное государственное бюджетное**  
**образовательное учреждение высшего образования**  
**«Ростовский государственный университет путей сообщения»**  
**(ФГБОУ ВО РГУПС)**  
**Тихорецкий техникум железнодорожного транспорта**  
**(ТТЖТ – филиал РГУПС)**

**ПРОГРАММА**  
**УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ**

**УП 03.01 Устройство, надзор и техническое состояние**  
**железнодорожного пути и искусственных сооружений**

для специальности

08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

**СОГЛАСОВАНО**

Начальник путевой машинной станции  
№24 – структурного подразделения  
Северо - Кавказской дирекции по  
ремонту пути центральной дирекции по  
ремонту пути филиала ОАО «РЖД»

С.Н. Артёмов  
« 01 / 09 / 2020 г

**УТВЕРЖДАЮ**

Заместитель директора  
ТТЖТ-филиал РГУПС

по УЧР

С.В. Жестеров

« 01 / 09 / 2020 г



2020 г

Программа учебной практики УП.03.01 «Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений» разработана на основе федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство, утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ 13 августа 2014 г. № 1002

Организация-разработчик: Тихорецкий техникум железнодорожного транспорта – филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Ростовский государственный университет путей сообщения» (ТТЖТ – филиал РГУПС)

Разработчик:

А.Н. Орищенко, преподаватель  
ТТЖТ – филиал РГУПС

Рецензенты: Д.В. Афанасов – главный инженер ПЧ -6, ст. Тихорецкая  
В.В. Перевозчиков – зав. отделением специальности  
08.02.10, ТТЖТ – филиал РГУПС

Рекомендована цикловой комиссией № 10 «Специальностей 08.02.01, 08.02.10»

Протокол заседания № 1 от 01.09. 2020 г.

**СОДЕРЖАНИЕ**

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	3
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ	7
3. УСЛОВИЕ РЕАЛИЗАЦИИ ПРАКТИКИ	8
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ	9

# 1 ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

## 1.1 Общие сведения

Учебной практика УП 03.01 «Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений» (далее практика) – является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство, утвержденного приказом Министерства образования и науки российской федерации (МИНОБРНАУКИ РОССИИ) от 13 августа 2014 г. базовой подготовки в части освоения вида учебной деятельности (ВД): «Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений»

## 1.2 Цели учебной практики

Учебной практика УП 03.01 «Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений» представляет собой вид учебной деятельности, направленной на формирование, закрепление, развитие практических навыков:

### **умений:**

- производить осмотр участка железнодорожного пути и искусственных сооружений,
- выявлять имеющиеся неисправности элементов верхнего строения пути, земляного полотна,
- производить настройку и обслуживание различных систем дефектоскопов;

### **практического опыта:**

- определения конструкции железнодорожного пути и искусственных сооружений,
- выявления дефектов в рельсах и стрелочных переводах.

А также формирование, закрепление, развитие профессиональных и общих компетенций:

- Обеспечивать выполнение требований к основным элементам и конструкции земляного полотна, переездов, путевых и сигнальных знаков, верхнего строения пути
- ПК 3.1
- Обеспечивать требования к искусственным сооружениям на железнодорожном транспорте
- ПК 3.2
- Проводить контроль состояния рельсов, элементов пути и сооружений с использованием диагностического оборудования
- ПК 3.3
- Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
- ОК 1
- Организовывать собственную деятельность, определять методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
- ОК 2
- Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
- ОК 3
- Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
- ОК 4
- Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
- ОК 5
- Работать в коллективе и команде, обеспечивать ее сплочение, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями
- ОК 6
- Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий
- ОК 7
- Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
- ОК 8
- Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.
- ОК 9

Для достижения цели поставлены задачи ведения практики:

- подготовка обучающегося к освоению вида учебной деятельности «Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений»
- подготовка обучающегося к сдаче квалификационного экзамена по профессиональному модулю ПМ 03 «Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений» и Государственной итоговой аттестации.
- развитие социально-воспитательного компонента учебного процесса.

### **1.3 Организация практики**

Практика проводится концентрированно в ТТЖТ –филиале РГУПС.

### **1.4 Срок прохождения практики - 2 недели (72 часа).**

## 2 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

Наименование разделов и тем практики	Виды работ	Объем недель/ часов
1	2	3
Тема 1 Конструкции железнодорожного пути.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Крепление различных конструкций и элементов верхнего строения пути (рельсы, опоры, промежуточные и рельсовые скрепления);</li> <li>2. Закрепление пути от угона, устранения его причины.</li> <li>3. Сооружение бесстыкового пути: работа согласно технических условий на укладку.</li> <li>4. Работа в пути на мостах.</li> <li>5. Выполнение работы по обустройству переездов</li> <li>6. Установка и снятие переносных сигнальных знаков.</li> <li>7. Порядок пользования ручными и звуковыми сигналами.</li> <li>8. Обеспечение безопасности движения поездов при производстве путевых работ.</li> </ol>	1/36
Тема 2 Устройство рельсовой колеи	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Выполнение работ средней сложности по текущему содержанию пути (регулировка ширины колеи, рихтовка пути, одиночная смена элементов верхнего строения пути, выправка пути в продольном профиле);</li> <li>2. Участие в выполнении работ по ремонтам пути;</li> <li>3. Участие в планировании работ по текущему содержанию пути;</li> <li>4. Участие в выполнении осмотров пути;</li> <li>5. Заполнение технической документации;</li> <li>6. Участие в планировании ремонтов пути</li> <li>7. Измерение различных видов габаритов.</li> <li>8. Измерение осей смежных путей.</li> <li>9. Измерение рельсовой колеи в прямых участках пути</li> <li>10. Измерение ширины рельсовой колеи</li> <li>11. Измерение рельсовой колеи по уровню</li> <li>12. Измерение и устройство переходных кривых</li> </ol>	1/36
<b>Всего</b>		<b>2/72</b>

### **3 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРАКТИКИ**

#### **3.1 Требования к материально-техническому обеспечению**

Для проведения настоящей практики используется материально-техническая база ТТЖТ – филиале РГУПС, позволяющая обеспечить освоение обучающимися всех предусмотренных программой практики компетенций и выполнение всех запланированных видов работ

#### **3.2 Перечень рекомендуемой учебной литературы**

##### **Основная:**

1. Железнодорожный путь: учебник под ред. Е.С. Ашпиза Изд-во УМЦ ЖДТ (Маршрут) • 2013 год 545 страниц <http://www.studentlibrary.ru>
2. Копыленко В.А., Малые водопропускные сооружения на дорогах УМЦ ЖДТ 2013 <http://www.studentlibrary.ru/book/>
3. Ремонт искусственных сооружений [Электронный ресурс] : учеб. пособие / Р.М.Ахмедов, Р.Р. Ахмедов. - М. : УМЦ ЖДТ, 2013. - <http://www.studentlibrary.ru/book/>
4. Учебное пособие «Неразрушающий контроль рельсов» 2017 г, Орищенко А.Н.

##### **Дополнительная**

1. Методические указания по проведению и оформлению отчетов производственной практики (по профилю специальности) ПП 03.01 Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений, А.Н. Орищенко. - Тихорецк 2017 г.

#### **4 КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ**

По результатам практики руководителями практики от ТТЖТ –филиале РГУПС формируется аттестационный лист, содержащий сведения об уровне освоения обучающимся профессиональных компетенций, а также характеристика на обучающегося.

По результатам практики обучающимся составляется отчет в соответствии с установленной формой, который сдается руководителю практики от ТТЖТ –филиала РГУПС.

Форма отчета по практике определяется рекомендациями (методические указания) по составлению отчёта по практике. Содержание отчета определяется программой практики. Отчеты рассматриваются руководителями практики от организации и ТТЖТ филиала РГУПС.

Практика завершается дифференцированным зачетом при условии положительного аттестационного листа по практике, подписанного руководителями практики от ТТЖТ - филиала РГУПС об уровне освоения профессиональных компетенций.

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
Обеспечивать требования к основным элементам и конструкции земляного полотна, переездов, путевых и сигнальных знаков, верхнего строения пути.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– различать конструкции железнодорожного пути, его элементов, сооружений, устройств;</li> <li>– безошибочное определение параметров земляного полотна, верхнего строения пути, железнодорожных переездов и проводить контроль на соответствие требованиям нормативной документации</li> <li>– использование измерительных принадлежностей в соответствии с их назначением и техническими характеристиками;</li> </ul>	Текущий контроль, Характеристика, Аттестационный лист, дифференцированный зачёт
Обеспечивать требования к искусственным сооружениям на железнодорожном транспорте.	<ul style="list-style-type: none"> <li>–качественное диагностирование искусственных сооружений с выявлением всех неисправностей и выделением дефектов, требующих незамедлительного устранения;</li> <li>–осуществление надзора в регламентируемые сроки;</li> <li>–грамотное заполнение рабочей документации по окончании работ;</li> <li>–определение видов и объемов ремонтных работ;</li> </ul>	
Проводить контроль состояния рельсов, элементов пути и сооружений с использованием диагностического оборудования.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Своевременное выполнение сменных заданий из расчета соблюдения периодичности контроля</li> <li>– Точное, в соответствии с методиками выполнение операций контроля</li> <li>– Отсутствие пропуска дефектов на контролируемом участке</li> <li>– Качественное определение степени опасности обнаруженных дефектов, точное измерение их размеров и поиск расположения по сечению и длине рельса</li> <li>– Своевременная (в момент обнаружения) классификация дефекта; в соответствии с нормативной документацией маркировка дефектных и остродефектных рельсов</li> <li>– Осмысленный выбор средств контроля и применяемых методов работы</li> <li>– Квалифицированная работа с основными типами дефектоскопов,</li> <li>– Выполнение с высоким качеством работы ежесменного технического обслуживания</li> <li>– Совершенное владение технологиями производства работ</li> <li>– Умение по окончании работ квалифицированно заполнять рабочую документацию, своевременное составление и сдача в планируемые сроки отчетной документации</li> <li>– Знание и применение на практике требований техники безопасности</li> </ul>	

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

<b>Результаты (освоенные общие компетенции)</b>	<b>Основные показатели оценки результата</b>	<b>Формы и методы контроля и оценки</b>
Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	– демонстрация интереса к будущей профессии	Текущий контроль Характеристика, Аттестационный лист, дифференцированный зачёт
Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество	– выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области монтажа, ввода в действие и эксплуатации транспортного радиоэлектронного оборудования ; – оценка эффективности и качества выполнения поставленных задач;	
Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность	– решение стандартных и нестандартных профессиональных задач в области монтажа, ввода в действие и эксплуатации транспортного радиоэлектронного оборудования;	
Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития	– эффективный поиск необходимой информации; – использование различных источников, включая электронные;	
Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности	– демонстрация практических навыков и умений проведения диагностики аппаратуры с помощью ПК – скорость и точность работы с АРМ и в системе ЕСМА при эксплуатации устройств транспортного радиоэлектронного оборудования;	

Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями	– взаимодействие с обучающимися, преподавателями и мастерами в ходе обучения	
Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий	– самоанализ и коррекция результатов собственной работы	
Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации	– организация самостоятельных занятий при изучении профессионального модуля	
Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности	– анализ инноваций в области внедрения новых телекоммуникационных технологий	

## РЕЦЕНЗИЯ

на программу учебной практики УП 03.01 «Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений» для специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство.

Представленная программа практики составлена в соответствии с требованиями, предъявленными к основным практическим навыкам, которыми должен владеть обучающийся после прохождения практики на основе Федерального государственного образовательного стандарта (ФГОС).

Программа предусматривает изучение основных вопросов, предложенных Федеральным государственным образовательного стандарта (ФГОС) и требованиям к минимуму содержания по специальности 08.02.10.

По каждой теме определено содержание материала. Прописаны виды работ.

Представленная программа практики удовлетворяет требованиям, предъявленным к необходимому минимуму содержания Федерального государственного образовательного стандарта (ФГОС) по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство.

Рецензент

Д.В. Афанасов –главный инженер ПЧ-6  
ст.Тихорецкая

## РЕЦЕНЗИЯ

на программу учебной практики УП 03.01 «Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений» для специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство.

Представленная программа практики составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом (ФГОС). В программе прописаны виды выполняемых работ. Определены практические навыки.

Программа предусматривает изучение основных вопросов, предложенных Федеральным государственным образовательным стандартом (ФГОС) и требованиям к минимуму содержания по специальности 08.02.10.

При прохождении практики освещены передовые направления, в перечне литературы приведена актуальная литература.

Программа по практике соответствует требованиям Федерального государственного образовательного стандарта по уровню подготовки специалиста железнодорожного транспорта данной специальности.

Рецензент

В.В. Перевозчиков – зав. отделением  
ТТЖТ - филиал РГУПС