

**РОСЖЕЛДОР**  
**Федеральное государственное бюджетное**  
**образовательное учреждение высшего образования**  
**«Ростовский государственный университет путей сообщения»**  
**(ФГБОУ ВО РГУПС)**  
**Тихорецкий техникум железнодорожного транспорта**  
**(ТТЖТ – филиал РГУПС)**

**ПРОГРАММА**  
**ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**  
**(по профилю специальности)**

**ПП 02.01 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание**  
**железнодорожного пути**

для специальности

**23.02.08 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство**

2024 г

**СОГЛАСОВАНО**

Главный инженер Тихорецкой дистанции  
пути – структурного подразделения  
Северо - Кавказской дирекции  
инфраструктуры центральной дирекции  
инфраструктуры - филиала ОАО «РЖД»



Д.В. Афанасов

2024 г.

**УТВЕРЖДАЮ**

Заместитель директора  
ТТЖТ - филиал РГУПС  
по УПР

С.В. Жестеров

Программа производственной практики (по профилю специальности) ПП.02.01 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути, разработана на основе федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.08 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство, утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ 13 августа 2014 г. № 1002

Организация-разработчик: Тихорецкий техникум железнодорожного транспорта – филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Ростовский государственный университет путей сообщения» (ТТЖТ – филиал РГУПС)

Разработчик:

В.В. Перевозчиков, заведующий строительным отделением ТТЖТ - филиала РГУПС

Рекомендована цикловой комиссией № 7 «Специальностей 08.02.01, 23.02.08»  
Протокол заседания № 9 от 16 мая 2024 г

**СОДЕРЖАНИЕ**

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)	3
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ	7
3. УСЛОВИЕ РЕАЛИЗАЦИИ ПРАКТИКИ	8
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ	9

# 1 ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)

## 1.1 Общие сведения

Производственная практика (по профилю специальности) ПП 02.01 «Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути» (далее практика) – является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.08 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство, утвержденного приказом Министерства образования и науки российской федерации (МИНОБРНАУКИ РОССИИ) от 13 августа 2014 г. базовой подготовки в части освоения вида учебной деятельности (ВД): «Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути»

## 1.2 Цели производственной практики (по профилю специальности)

Производственная практика (по профилю специальности) ПП 02.01 «Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути» представляет собой вид учебной деятельности, направленной на формирование, закрепление, развитие практических навыков:

### **умений:**

- определять объемы земляных работ, потребности строительства в материалах для верхнего строения пути, машинах, механизмах, рабочей силе для производства всех видов путевых работ;
  - использовать методы поиска и обнаружения неисправностей железнодорожного пути, причины их возникновения;
- выполнять основные виды работ по текущему содержанию и ремонту пути в соответствии с требованиями технологических процессов;



- использовать машины и механизмы по назначению, соблюдая правила техники безопасности;

**практического опыта:**

- контроля параметров рельсовой колеи и стрелочных переводов;  
разработки технологических процессов текущего содержания, ремонтных и строительных работ;

- применения машин и механизмов при ремонтных и строительных работах;

А также формирование, закрепление, развитие профессиональных и общих компетенций:

- ПК 2.1 Участвовать в проектировании и строительстве железных дорог, зданий и сооружений
- ПК 2.2 Производить ремонт и строительство железнодорожного пути с использованием средств механизации знаков
- ПК 2.3 Контролировать качество текущего содержания пути, ремонтных и строительных работ, организовывать их приёмку
- ПК 2.4 Разрабатывать технологические процессы производства ремонтных работ железнодорожного пути и сооружений.
- ПК 2.5 Обеспечивать соблюдение при строительстве, эксплуатации железных дорог требований охраны окружающей среды и промышленной безопасности, проводить обучение персонала на производственном участке.
- ОК 1 Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
- ОК 2 Организовывать собственную деятельность, определять методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
- ОК 3 Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
- ОК 4 Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
- ОК 5 Использовать информационно-коммуникационные технологии в

профессиональной деятельности

- ОК 6 Работать в коллективе и команде, обеспечивать ее сплочение, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями
- ОК 7 Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий
- ОК 8 Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
- ОК 9 Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

Для достижения цели поставлены задачи ведения практики:

- подготовка обучающегося к освоению вида деятельности «Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути»
- подготовка обучающегося к сдаче квалификационного экзамена по профессиональному модулю ПМ 02 «Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути» и Государственной итоговой аттестации.
- развитие социально-воспитательного компонента учебного процесса.

### **1.3 Организация практики**

Практика проводится концентрированно в организациях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся, на основе договоров, заключаемых между ТТЖТ –филиалом РГУПС и организациями в установленном порядке.

В период прохождения практики, обучающиеся могут зачисляться на вакантные должности, если работа соответствует требованиям программы производственной практики.

Направление на практику оформляется приказом директора ТТЖТ – филиала РГУПС с указанием закрепления каждого обучающегося за организацией, а также с указанием вида и сроков прохождения практики.

Обучающиеся, совмещающие обучение с трудовой деятельностью, вправе проходить практику в организации по месту работы, в случаях, если осуществляемая ими профессиональная деятельность соответствует целям практики.

Организацию производственной практики (по профилю специальности) осуществляют руководители практики от ТТЖТ – филиала РГУПС и от организации. Руководители практики назначаются приказом директора ТТЖТ – филиала РГУПС.

#### **1.4 Срок прохождения практики - 17 недель (612 часов).**



## 2 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

Наименование разделов и тем практики	Виды работ	Объем недель/ часов
<p><b>1</b></p> <p><b>Раздел 1</b> Ознакомление с организационной структурой предприятий.</p>	<p><b>2</b></p> <p>Ознакомление с программой практики. Выдача индивидуального задания Правила внутреннего трудового распорядка. Ознакомление с предприятием Вредные и травмирующие производственные факторы, характерные для рабочих мест. Оформление на рабочем месте Инструктаж по правилам техники безопасности, пожарной защите, производственной санитарии Структура ПЧ, ПМС роль и взаимосвязь производственных подразделений в технологическом процессе строительства и ремонта железнодорожного пути. Общее ознакомление с дистанциями пути и путевыми машинными станциями и выполнением видов ремонта пути.</p>	<p><b>3</b></p> <p>1/36</p>
<p><b>Раздел 2</b> Выполнение обязанностей на рабочих местах в организации</p> <p>Тема 2.1 Монтер пути</p>	<p>- Выполнение работ средней сложности по текущему содержанию пути (регулировка ширины колеи, рихтовка пути, одиночная смена элементов верхнего строения пути, выправка пути в продольном профиле). - Участие в выполнении работ по ремонтам пути (погрузка, выгрузка и раскладка шпал, демонтаж рельсовых стыков, укладка шпал по эшпоре, сверление отверстий в шпалах электроинструментом, закрепление болтов). - Участие в планировании работ по текущему содержанию пути. - Участие в выполнении осмотров пути. - Заполнение технической документации. - Участие в планировании ремонтов пути. - Участие во всех видах ремонтов пути, зданий и сооружений</p>	<p>16/576</p> <p>8/288</p>



Наименование разделов и тем практики	Виды работ	Объем недель/ часов
1	2	3
Тема 2.2 Сигналист	<p>– Установка и снятие переносных сигнальных знаков.</p> <p>– Порядок пользования ручными и звуковыми сигналами.</p> <p>– Обеспечение безопасности движения поездов при производстве путевых работ.</p> <p>Выполнять обязанности работников железнодорожного транспорта, знания ПТЭ в обеспечении работы железных дорог, подавать сигнал остановки поезда или маневровому составу в случаях, угрожающих жизни и здоровью людей или безопасности движения. Знание инструкции по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ. Знать значение ПТЭ инструкции приказов ОАО «РЖД» в обеспечении четкой бесперебойной работы железной дороги. Основные обязанности работников железнодорожного транспорта в соответствии с приказами. Нести ответственность за выполнение требований ПТЭ, инструкции по технике безопасности пожарной безопасности и производственной санитарии.</p>	4/144
Тема 2.3 Оператор дефектоскопной тележки	<p>– Ведение технической документации.</p> <p>– Подготовка к работе средств для контроля состояния рельсов</p> <p>Устройство и назначение магнитных и ультразвуковых рельсовых дефектоскопов. Классификация дефектов и повреждений рельсов и их выявление на безопасность движения поездов. Условия нормальной работы рельсов. Техническое обслуживание и содержание в исправном состоянии дефектоскопов и источников питания с соблюдением правил их эксплуатации и технологии дефектоскопирования. Проверка, наладка регулировка работоспособности и чувствительности искательной системы тележки на контрольном тупике. Участие в ремонте дефектоскопной тележки.</p>	4/144
<b>Всего</b>		<b>17/612</b>

### 3 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРАКТИКИ

#### 3.1 Требования к материально-техническому обеспечению

Для проведения настоящей практики используется материально-техническая база предприятий, с которыми заключены договоры о прохождении практики обучающимися, позволяющая обеспечить освоение обучающимися всех предусмотренных программой практики компетенций и выполнение всех запланированных видов работ

#### 3.2 Перечень рекомендуемой учебной литературы

##### Основная

1. И.В. Прокудин Организация строительства железных дорог: учебное пособие. -М.: ФГБОУ «УМЦ ЖДТ», 2014. -568 с. <http://www.studentlibrary.ru/>
2. Ашпиз Е.С., Гасанов А.И., Глюзберг Б.Э. и др.; Организация строительства железных дорог, под редакцией Ашпиза Е.С. М.: ФГБОУ «УМЦ ЖДТ», 2013, 238с. <http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785432301277.html>
3. Д.П. Волков Строительные машины и средства малой механизации, 2014 г.
4. Спиридонов Е.С., Призмазов А.М. и др., Технология железнодорожного строительства. М.: ФГБОУ «УМЦ ЖДТ», 2013 г., 250с. <http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785432301277.html>
5. Железнодорожный путь Ашпиз Е.С., Гасанов А.И., Глюзберг Б.Э. 2013 г. <http://www.studentlibrary.ru>
6. Ремонт машин в строительстве и на железнодорожном транспорте [Электронный ресурс]: учебник / Бабич А.В., Манакон А.Л., Щелоков С.В. - М.: УМЦ ЖДТ, 2015. - [www.studentlibrary.ru/book/](http://www.studentlibrary.ru/book/)
7. Машины для укладки пути. Устройство, эксплуатация, техническое обслуживание [Электронный ресурс]: учеб. пособие / В.В. Багажов, В.Н. Воронков. - М.: УМЦ ЖДТ, 2013. - [www.studentlibrary.ru/book/](http://www.studentlibrary.ru/book/)

8. Правила технической эксплуатации железных дорог и безопасность движения поездов 2015 Б-ка

9. Курс лекций по транспортной безопасности Смирнова Т.С. Год: 2013  
<http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785432301277.html>

10. Учебное пособие Ремонт и содержание земляного полотна, укрепительных и водоотводных сооружений Орищенко А.Н. 2016г, Изд-во ТТЖТ, Тихорецк <http://lib.rgups.ru/>

#### **Дополнительная**

1. Методические указания по проведению практических занятий по МДК 02.01 Строительство и реконструкция железных дорог, 2014 г., Т.А. Берёзкина <http://lib.rgups.ru/>

1. Шлычков С.Н. Методические указания Курсового проектирования по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство 2016г. <http://lib.rgups.ru/>

2. Шлычков С.Н. Методические указания по выполнению практических работ ПМ.02 МДК.02.02 «Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути» для специальности 08.02.10 строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство 2016г <http://lib.rgups.ru/>

3. Перевозчиков В.В. Методические указания по выполнению практических занятий. 2016г. <http://lib.rgups.ru/>

4. Яковлева Т.Г. Методическое пособие по проведению практических занятий по ПМ. 02. Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути МДК 02.04 Правила технической эксплуатации железных дорог и безопасность движения поездов по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство Тихорецк. ТТЖТ – филиал РГУПС, 2015. <http://lib.rgups.ru/>

5. Яковлева Т.Г. Методическое пособие по проведению практических занятий по ПМ. 02. Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути МДК 02.05 Транспортная безопасность по



специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство Тихорецк. ТГЖТ – филиал РГУПС, 2016. <http://lib.rgups.ru/>

6.Орищенко А.Н. Методические указания по выполнению практических занятий. 2016г. <http://lib.rgups.ru/>

7.Орищенко А.Н. Методические указания по выполнению практических занятий. 2016г. <http://lib.rgups.ru/>



#### 4 КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ

По результатам практики руководителями практики от организации и от филиала (структурного подразделения) формируется аттестационный лист, содержащий сведения об уровне освоения обучающимся профессиональных компетенций, а также характеристика на обучающегося по освоению профессиональных компетенций в период прохождения практики.

В период прохождения производственной практики обучающимся ведется дневник практики, который должен быть оформлен в соответствии с установленными требованиями и подписан непосредственным руководителем практики от организации. По результатам практики обучающимся составляется отчет в соответствии с установленной формой, который сдается руководителю практики от филиала одновременно с дневником по практике.

Форма отчета по практике определяется рекомендациями (методические указания) по составлению отчёта по практике. Содержание отчета определяется программой практики и индивидуальным заданием. Отчеты рассматриваются руководителями практики от организации и ТТЖТ филиала РГУПС.

Аттестация по итогам производственной практики проводится с учетом (или на основании) результатов ее прохождения, подтверждаемых документами соответствующих организаций.

Руководители практики дают краткий отзыв о работе каждого обучающегося (в дневнике практики), отмечая в нем выполнение обучающимся программы практики (отношение к работе, трудовую дисциплину, степень овладения производственными (профессиональными) навыками и участие обучающегося в рационализаторской работе, общественной жизни организации) и другие критерии сформированности общих и профессиональных компетенций и приобретенных необходимых умений и опыта практической работы по специальности (профессии).

Практика завершается дифференцированным зачетом при условии положительного аттестационного листа по практике, подписанного руководителями практики от организации и ТТЖТ филиала РГУПС об уровне освоения профессиональных компетенций; наличия положительной характеристики организации на обучающегося по освоению общих компетенций в период прохождения практики; полноты и своевременности представления дневника практики и отчета о практике в соответствии с заданием на практику.

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК 2.1 Участвовать в проектировании и строительстве железных дорог, зданий и сооружений	ОПОР 2.1 Точность и грамотность оформления технологической документации. ОПОР 2.2 Техническая грамотность проектирования и демонстрация навыков выполнения работ по сооружению железнодорожного пути	Текущий контроль, Характеристика, Аттестационный лист, дифференцированный зачёт
ПК 2.2 Производить ремонт и строительство железнодорожного пути с использованием средств механизации	ОПОР 2.3 Точность и технологическая грамотность выполнения ремонта и строительства железнодорожного пути, в соответствии с технологическими процессами; ОПОР 2.4 Грамотный выбор средств механизации соблюдение требований технологических карт на выполнение ремонтов пути;	
ПК 2.3 Контролировать качество текущего содержания пути, ремонтных и строительных работ, организовывать их приемку	ОПОР 2.5 Владение средствами контроля качества выполнения ремонтных и строительных работ; ОПОР 2.6 Точность и правильность выполнения измерительных работ по контролю состояния верхнего строения пути; ОПОР 2.7 Обоснованный выбор способов и методов контроля ОПОР 2.8 Грамотность заполнения технической документации	
ПК 2.4 Разрабатывать технологические процессы производства ремонтных работ железнодорожного пути и сооружений	ОПОР 2.9 Обоснованный выбор технологических процессов производства ремонтно-путевых работ	
ПК 2.5 Обеспечивать соблюдение при строительстве, эксплуатации железных дорог требований охраны окружающей среды и промышленной безопасности, проводить обучение персонала на производственном участке	ОПОР 2.10 Определение видов и способов защиты окружающей среды; ОПОР 2.11 Выбор способов обеспечения промышленной безопасности; ОПОР 2.12 Выбор методов проверки знаний персонала на производственном участке.	

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.



Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	<ul style="list-style-type: none"> <li>- демонстрация интереса к будущей профессии</li> </ul>	Текущий контроль Характеристика, Аттестационный лист,
Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество	<ul style="list-style-type: none"> <li>- выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области монтажа, ввода в действие и эксплуатации транспортного радиоэлектронного оборудования;</li> <li>- оценка эффективности и качества выполнения поставленных задач;</li> </ul>	дифференцированный зачёт
Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность	<ul style="list-style-type: none"> <li>- решение стандартных и нестандартных профессиональных задач в области монтажа, ввода в действие и эксплуатации транспортного радиоэлектронного оборудования;</li> </ul>	
Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития	<ul style="list-style-type: none"> <li>- эффективный поиск необходимой информации;</li> <li>- использование различных источников, включая электронные;</li> </ul>	
Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности	<ul style="list-style-type: none"> <li>- демонстрация практических навыков и умений проведения диагностики аппаратуры с помощью ПК</li> <li>- скорость и точность работы с АРМ и в системе ЕСМА при эксплуатации устройств транспортного радиоэлектронного оборудования;</li> </ul>	
Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями	<ul style="list-style-type: none"> <li>- взаимодействие с обучающимися, преподавателями и мастерами в ходе обучения</li> </ul>	
Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий	<ul style="list-style-type: none"> <li>- самоанализ и коррекция результатов собственной работы</li> </ul>	
Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации	<ul style="list-style-type: none"> <li>- организация самостоятельных занятий при изучении профессионального модуля</li> </ul>	
Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности	<ul style="list-style-type: none"> <li>- анализ инноваций в области внедрения новых телекоммуникационных технологий</li> </ul>	



## РЕЦЕНЗИЯ

на программу производственной практики (по профилю специальности) ПП 02.01 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути для специальности 23.02.08 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

Программа производственной практики составлена в соответствии с требованиями, предъявленными к основным практическим опытом и умениям, которыми должны владеть обучающиеся после изучения профессионального модуля.

Программа производственной практики предусматривает изучение основных вопросов, предложенных ФГОС по специальности 23.02.08 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство.

При прохождении практики рассчитано освещение передовых направлений, тесную связь с производством, использование новинок технической и специальной литературы и вновь вводимыми инструкциями, систематическое использование всего нового и прогрессивного.

Программа производственной практики соответствует требованиям Федерального государственного образовательного стандарта по уровню подготовки специалистов среднего звена специальности 23.02.08 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство.



Рецензент  
главный инженер  
Тихорецкой дистанции пути  
структурного подразделения  
Северо - Кавказской дирекции по  
инфраструктуре - филиала ОАО «РЖД»

Д.В. Афанасов

## РЕЦЕНЗИЯ

на программу производственной практики (по профилю специальности) ПП 02.01 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути для специальности 23.02.08 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

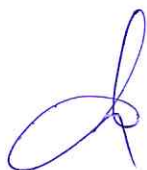
Программа производственной практики составлена в соответствии с требованиями, предъявленными к основным практическим опытом и умениям, которыми должны владеть обучающиеся после изучения профессионального модуля.

Программа производственной практики предусматривает изучение основных вопросов, предложенных ФГОС по специальности 23.02.08 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство.

При прохождении практики рассчитано освещение передовых направлений, тесную связь с производством, использование новинок технической и специальной литературы и вновь вводимыми инструкциями, систематическое использование всего нового и прогрессивного.

Программа производственной практики соответствует требованиям Федерального государственного образовательного стандарта по уровню подготовки специалистов среднего звена специальности 23.02.08 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство.

Рецензент



В.В. Перевозчиков – зав. отделением ТТЖТ  
- филиал РГУПС