

РОСЖЕЛДОР
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Ростовский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО РГУПС)
Тихорецкий техникум железнодорожного транспорта
(ТТЖТ – филиал РГУПС)

ПРОГРАММА
ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ
(по профилю специальности)

ПП 05.01 ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ПРОФЕССИИ МОНТЕР ПУТИ

для специальности
23.02.08 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

2024 г

СОГЛАСОВАНО

Главный инженер Тихорецкой дистанции
пути – структурного подразделения
Северо - Кавказской дирекции
инфраструктуры центральной дирекции
инфраструктуры - филиала ОАО «РЖД»



Д.В. Афанасов

2024 г.

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора
ТТЖТ - филиал РГУПС
по УПР

С.В. Жестеров

Программа производственной практики (по профилю специальности) ПП.05.01 «Выполнение работ по профессии монтер пути» разработана на основе федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.08 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство, утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ 13 августа 2014 г. № 1002

Организация-разработчик: Тихорецкий техникум железнодорожного транспорта – филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Ростовский государственный университет путей сообщения» (ТТЖТ – филиал РГУПС)

Разработчик:

В.В. Перевозчиков, заведующий строительным отделением ТТЖТ - филиала РГУПС

Рекомендована цикловой комиссией № 7 «Специальностей 08.02.01, 23.02.08»
Протокол заседания № 9 от 16 мая 2024 г

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)	3
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ	7
3. УСЛОВИЕ РЕАЛИЗАЦИИ ПРАКТИКИ	8
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ	10

1 ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)

1.1 Общие сведения

Производственная практика (по профилю специальности) ПП.05.01 «Выполнение работ по профессии монтер пути» (далее практика) – является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство, утвержденного приказом Министерства образования и науки российской федерации (МИНОБРНАУКИ РОССИИ) от 13 августа 2014 г. базовой подготовки в части освоения вида деятельности (ВД): «Выполнение работ по профессии монтер пути»

1.2 Цели производственной практики (по профилю специальности)

Производственная практика (по профилю специальности) ПП.05.01 «Выполнение работ по профессии монтер пути» представляет собой вид деятельности, направленной на формирование, закрепление, развитие практических навыков:

иметь практический опыт по:

- Погрузке, выгрузке, раскладке звеньев рельсошпальной решетки с помощью кранов;
- Укладке звеньев рельсошпальной решетки на земляное полотно с помощью путеукладчиков;
- Обслуживанию шпалопитателя звеносборочной линии;
- Укладке шпал по эпюре;
- Погрузке, выгрузке, раскладке шпал с помощью крановых установок специального железнодорожного подвижного состава;

- Погрузке, выгрузке, раскладке брусьев с помощью крановых установок специального железнодорожного подвижного состава;
- Погрузке, выгрузке, раскладке рельсов с помощью крановых установок специального железнодорожного подвижного состава;
- Сверлению отверстий в шпалах электроинструментом;
- Одиночной замене элементов рельсошпальной решетки;
- Выгрузке балласта из полувагонов;
- Регулировке рельсовых зазоров гидравлическими разгонными приборами;
- Регулировке рельсошпальной решетки в плане гидравлическими рихтовочными приборами;
- Выправке пути по ширине колеи и уровню;
- Монтажу рельсовых стыков;
- Монтажу устройств для предупреждения продольных перемещений рельсов;
- Ограждение мест производства работ сигнальными знаками
- Отделка балластной призмы
- Закрепление болтов
- Добивка костылей на перегоне
- Ремонт шпал в пути и в местах складирования
- Устройство прорезей, шлаковых подушек
- Замена балласта ниже подошвы шпал

Умений:

- Применять действующие методики при производстве простых работ по текущему содержанию железнодорожного пути
- Применять действующие методики при ограждении мест производства работ
- Применять действующие методики при производстве погрузо-разгрузочных работ
- Применять действующие методики при ремонте шпал

-Применять действующие методики при работе с гидравлическими рихтовочными приборами

-Применять действующие методики при работе с электроинструментом

-Применять действующие методики при ограждении мест препятствий для движения поездов

-Применять действующие методики при принятии мер к остановке поезда

А также формирование, закрепление, развитие профессиональных и общих компетенций:

ПК 5.1. Осуществлять технологический процесс по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения пути

ПК 5.2. Применять путевой ручной, электрический и пневматический инструмент при проведении ремонтных работ

ПК 5.3. Обеспечивать безопасное движение поездов по месту проведения путевых работ

- | | |
|------|--|
| ОК 1 | Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес |
| ОК 2 | Организовывать собственную деятельность, определять методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество |
| ОК 3 | Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность |
| ОК 4 | Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития. |
| ОК 5 | Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности |
| ОК 6 | Работать в коллективе и команде, обеспечивать ее сплочение, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями |
| ОК 7 | Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий |
| ОК 8 | Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации |
| ОК 9 | Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности. |

Для достижения цели поставлены задачи ведения практики:

- подготовка обучающегося к освоению вида учебной деятельности «Выполнение работ по профессии монтер пути» - подготовка обучающегося к сдаче квалификационного экзамена по профессиональному модулю ПМ 05 «Выполнение работ по профессии монтер пути» и Государственной итоговой аттестации.
- развитие социально-воспитательного компонента учебного процесса.

1.3 Организация практики

Практика проводится концентрированно в организациях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся, на основе договоров, заключаемых между ТТЖТ –филиалом РГУПС и организациями в установленном порядке.

В период прохождения практики, обучающиеся могут зачисляться на вакантные должности, если работа соответствует требованиям программы производственной практики.

Направление на практику оформляется приказом директора ТТЖТ – филиала РГУПС с указанием закрепления каждого обучающегося за организацией, а также с указанием вида и сроков прохождения практики.

Обучающиеся, совмещающие обучение с трудовой деятельностью, вправе проходить практику в организации по месту работы, в случаях, если осуществляемая ими профессиональная деятельность соответствует целям практики.

Организацию производственной практики (по профилю специальности) осуществляют руководители практики от ТТЖТ –филиала РГУПС и от организации. Руководители практики назначаются приказом директора ТТЖТ – филиала РГУПС.

1.4 Срок прохождения практики - 1 неделя (36 часов).

2 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

Наименование разделов и тем практики	Виды работ	Объем недель/ часов
<p>1</p> <p>Тема 1 Изучение на рабочих местах организации и технологии текущего содержания и ремонта (строительства) пути</p>	<p>2</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Изучение структуры предприятия. 2. Вредные и травмирующие производственные факторы, характерные для рабочих мест. Оформление на рабочем месте. 3. Инструктаж по правилам техники безопасности, пожарной защите, производственной санитарии 4. Выполнения работ по текущему содержанию земляного полотна и его сооружений 5. Выполнения работ по текущему содержанию и реконструкции железнодорожного пути 6. Применения машин и механизмов при ремонтах и строительных работах 7. Выполнение работ по разрядке температурных напряжений в плетях б/с пути 8. Выполнения работ по текущему содержанию и реконструкции железнодорожного пути 9. Принимать участие в рихтовке прямых и кривых участков пути, измерении величины стыковых зазоров, регулировке и разгонке, закреплении пути от угона, в ремонте шпал, лежащих в пути, разрядке температурных напряжений в рельсовых плетях бесстыкового пути, в одиночной смене рельсов, перешивки пути, выправке стрелочных переводов в плане и профиле, смене металлических частей стрелочных переводов, а также принимать участие в производстве подготовительных и отделочных работ по всем видам ремонтов, предусмотренных «Положением о системе введения путевого хозяйства»; 10. Способы и приемы производства работ с применением ручного электрифицированного и пневматического инструмента общего назначения и гидравлических приборов; правила содержания гидравлических приборов; способы и приемы выполнения работ при сооружении земляного полотна с применением ручного инструмента и приспособлений. 	<p>3</p> <p>1/36</p>
<p>Всего</p>		<p>1/36</p>

3 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРАКТИКИ

3.1 Требования к материально-техническому обеспечению

Для проведения настоящей практики используется материально-техническая база предприятий, с которыми заключены договоры о прохождении практики обучающимися, позволяющая обеспечить освоение обучающимися всех предусмотренных программой практики компетенций и выполнение всех запланированных видов работ

3.2 Перечень рекомендуемой учебной литературы

Основная:

1. Железные дороги. Общий курс: учебник под ред. Ю.И. Ефименко Изд-во УМЦ ЖДТ (Маршрут), 2013 г.- 504 с.
2. И.В. Прокудин Организация строительства железных дорог: учебное пособие. -М.: ФГБОУ «УМЦ ЖДТ», 2014 г.-568 с.
3. Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути. Крейнис З.Л., Селезнева Н.Е. 2012 год. -569 с.
4. Железнодорожный путь Ашпиз Е.С., Гасанов А.И., Глюзберг Б.Э. 2013 г.- 545 с.
5. А.В. Ключкова Охрана труда на железнодорожном транспорте: Учебник для техникумов и колледжей ж.-т. Транспорта. - М.: Маршрут, 2014 год. - 214 с.

Дополнительная

1. Методические указания по проведению и оформлению отчетов производственной практики (по профилю специальности) ПП 05.01 «Выполнение работ по профессии монтажёр пути», С.Н. Шлычков. - Тихорецк 2017 г.

4 КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ

По результатам практики руководителями практики от организации и от филиала (структурного подразделения) формируется аттестационный лист, содержащий сведения об уровне освоения обучающимся профессиональных компетенций, а также характеристика на обучающегося по освоению профессиональных компетенций в период прохождения практики.

В период прохождения производственной практики обучающимся ведется дневник практики, который должен быть оформлен в соответствии с установленными требованиями и подписан непосредственным руководителем практики от организации. По результатам практики обучающимся составляется отчет в соответствии с установленной формой, который сдается руководителю практики от филиала одновременно с дневником по практике.

Форма отчета по практике определяется рекомендациями (методические указания) по составлению отчёта по практике. Содержание отчета определяется программой практики и индивидуальным заданием. Отчеты рассматриваются руководителями практики от организации и ТТЖТ филиала РГУПС.

Аттестация по итогам производственной практики проводится с учетом (или на основании) результатов ее прохождения, подтверждаемых документами соответствующих организаций.

Руководители практики дают краткий отзыв о работе каждого обучающегося (в дневнике практики), отмечая в нем выполнение обучающимся программы практики (отношение к работе, трудовую дисциплину, степень овладения производственными (профессиональными) навыками и участие обучающегося в рационализаторской работе, общественной жизни организации) и другие критерии сформированности общих и профессиональных компетенций и приобретенных необходимых

умений и опыта практической работы по специальности (профессии).

Практика завершается дифференцированным зачетом при условии положительного аттестационного листа по практике, подписанного руководителями практики от организации и ТГЖТ филиала РГУПС об уровне освоения профессиональных компетенций; наличия положительной характеристики организации на обучающегося по освоению общих компетенций в период прохождения практики; полноты и своевременности представления дневника практики и отчета о практике в соответствии с заданием на практику.

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
Осуществлять технологический процесс по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения пути	Различать и использовать конструкции железнодорожного пути, его элементов, сооружений, устройств;	Текущий контроль, Характеристика, Аттестационный лист,
Применять путевой ручной, электрический и пневматический инструмент при проведении ремонтных работ	Использовать путевой ручной, электрический и пневматический инструмент при проведении ремонтных работ	дифференцированный зачёт
Обеспечивать безопасное движение поездов по месту проведения путевых работ	Соблюдать охрану труда, технику безопасности и безопасность движения при проведении путевых работ	

Формы и методы контроля и оценки должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	- демонстрация интереса к будущей профессии	Текущий контроль Характеристика, Аттестационный лист,
Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество	- выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области монтажа, ввода в действие и эксплуатации транспортного радиоэлектронного оборудования; - оценка эффективности и качества выполнения поставленных задач;	дифференцированный зачёт
Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность	- решение стандартных и нестандартных профессиональных задач в области монтажа, ввода в действие и эксплуатации транспортного радиоэлектронного оборудования;	
Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития	- эффективный поиск необходимой информации; - использование различных источников, включая электронные;	
Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности	- демонстрация практических навыков и умений проведения диагностики аппаратуры с помощью ПК	
Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями	- скорость и точность работы с АРМ и в системе ЕСМА при эксплуатации устройств транспортного радиоэлектронного оборудования; - взаимодействие с обучающимися, преподавателями и мастерами в ходе обучения	
Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий	- самоанализ и коррекция результатов собственной работы	
Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации	- организация самостоятельных занятий при изучении профессионального модуля	
Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности	- анализ инноваций в области внедрения новых телекоммуникационных технологий	

РЕЦЕНЗИЯ

на программу производственной практики МДК 05.01 (по профилю специальности) ПМ 05 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих для специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

Программа учебной практики составлена в соответствии с требованиями, предъявленными к основным практическим опытом и умениям, которыми должны владеть обучающиеся после изучения профессионального модуля.

Программа учебной практики предусматривает изучение основных вопросов, предложенных ФГОС по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство.

При прохождении практики рассчитано освещение передовых направлений, тесную связь с производством, использование новинок технической и специальной литературы и вновь вводимыми инструкциями, систематическое использование всего нового и прогрессивного.

Программа учебной практики соответствует требованиям Федерального государственного образовательного стандарта по уровню подготовки специалистов среднего звена специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство.



Д.В. Афанасов, главный инженер Тихорецкой дистанции пути

РЕЦЕНЗИЯ

на программу производственной практики МДК 05.01
(по профилю специальности)
ПМ 05 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям
рабочих, должностям служащих
для специальности 23.02.08
Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

Программа производственной практики предусматривает изучение основных вопросов, предложенных ФГОС по специальности 23.02.08 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство.

При прохождении практики рассчитано освещение передовых направлений, тесную связь с производством, использование новинок технической и специальной литературы и вновь вводимыми инструкциями, систематическое использование всего нового и прогрессивного.

Программа производственной практики составлена в соответствии с требованиями, предъявленными к основным практическим опытом и умениям, которыми должны владеть обучающиеся после изучения профессионального модуля.

Программа производственной практики соответствует требованиям Федерального государственного образовательного стандарта по уровню подготовки специалистов среднего звена специальности 23.02.08 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство.

Рецензент



Т.А. Берёзкина – преподаватель ТТЖТ
- филиал РГУПС