

РОСЖЕЛДОР
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«Ростовский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО РГУПС)
Тихорецкий техникум железнодорожного транспорта
(ТТЖТ – филиал РГУПС)

ПРОГРАММА
УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

УП 03.01 Устройство, надзор и техническое состояние
железнодорожного пути и искусственных сооружений

для специальности
23.02.08 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

2024 г

СОГЛАСОВАНО

Главный инженер Тихорецкой дистанции
пути – структурного подразделения
Северо - Кавказской дирекции
инфраструктуры центральной дирекции
инфраструктуры - филиала ОАО «РЖД»



Д.В. Афанасов

2024 г.

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора
ТТЖТ - филиал РГУПС
по УПР

С.В. Жестеров

Программа учебной практики УП.03.01 «Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений» разработана на основе федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.08 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство, утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ 13 августа 2014 г. № 1002

Организация-разработчик: Тихорецкий техникум железнодорожного транспорта – филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Ростовский государственный университет путей сообщения» (ТТЖТ – филиал РГУПС)

Разработчик:

В.В. Перевозчиков, заведующий строительным отделением ТТЖТ - филиала РГУПС

Рекомендована цикловой комиссией № 7 «Специальностей 08.02.01, 23.02.08»
Протокол заседания № 9 от 16 мая 2024

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|---------------------------------------|---|
| 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ | 3 |
| 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ | 7 |
| 3. УСЛОВИЕ РЕАЛИЗАЦИИ ПРАКТИКИ | 8 |
| 4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ | 9 |

1 ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

1.1 Общие сведения

Учебной практика УП 03.01 «Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений» (далее практика) – является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.08 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство, утвержденного приказом Министерства образования и науки российской федерации (МИНОБРНАУКИ РОССИИ) от 13 августа 2014 г. базовой подготовки в части освоения вида учебной деятельности (ВД): «Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений»

1.2 Цели учебной практики

Учебной практика УП 03.01 «Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений» представляет собой вид учебной деятельности, направленной на формирование, закрепление, развитие практических навыков:

умений:

-производить осмотр участка железнодорожного пути и искусственных сооружений,

-выявлять имеющиеся неисправности элементов верхнего строения пути, земляного полотна,

-производить настройку и обслуживание различных систем дефектоскопов;

практического опыта:

- определения конструкции железнодорожного пути и искусственных сооружений,

- выявления дефектов в рельсах и стрелочных переводах.

А также формирование, закрепление, развитие профессиональных и общих компетенций:

- ПК 3.1 Обеспечивать выполнение требований к основным элементам и конструкции земляного полотна, переездов, путевых и сигнальных знаков, верхнего строения пути
- ПК 3.2 Обеспечивать требования к искусственным сооружениям на железнодорожном транспорте
- ПК 3.3 Проводить контроль состояния рельсов, элементов пути и сооружений с использованием диагностического оборудования
- ОК 1 Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
- ОК 2 Организовывать собственную деятельность, определять методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
- ОК 3 Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
- ОК 4 Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
- ОК 5 Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
- ОК 6 Работать в коллективе и команде, обеспечивать ее сплочение, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями
- ОК 7 Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий
- ОК 8 Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
- ОК 9 Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

Для достижения цели поставлены задачи ведения практики:

- подготовка обучающегося к освоению вида учебной деятельности «Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений»
- подготовка обучающегося к сдаче квалификационного экзамена по профессиональному модулю ПМ 03 «Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений» и Государственной итоговой аттестации.
- развитие социально-воспитательного компонента учебного процесса.

1.3 Организация практики

Практика проводится концентрированно в ТТЖТ – филиале РГУПС.

1.4 Срок прохождения практики - 2 недели (72 часа).

2 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

| Наименование разделов и тем практики | Виды работ | Объем недель/ часов |
|---|--|----------------------|
| <p>1</p> <p>Тема 1 Конструкции железнодорожного пути.</p> | <p>2</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Крепление различных конструкций и элементов верхнего строения пути (рельсы, опоры, промежуточные и рельсовые скрепления); 2. Закрепление пути от угона, устранения его причины. 3. Сооружение бесстыкового пути: работа согласно технических условий на укладку. 4. Работа в пути на мостах. 5. Выполнение работы по обустройству переездов 6. Установка и снятие переносных сигнальных знаков. 7. Порядок пользования ручными и звуковыми сигналами. 8. Обеспечение безопасности движения поездов при производстве путевых работ. | <p>3</p> <p>1/36</p> |
| <p>Тема 2 Устройство рельсовой колеи</p> | <ol style="list-style-type: none"> 1. Выполнение работ средней сложности по текущему содержанию пути (регулировка ширины колеи, рихтовка пути, одиночная смена элементов верхнего строения пути, выправка пути в продольном профиле); 2. Участие в выполнении работ по ремонтам пути; 3. Участие в планировании работ по текущему содержанию пути; 4. Участие в выполнении осмотров пути; 5. Заполнение технической документации; 6. Участие в планировании ремонтов пути 7. Измерение различных видов габаритов. 8. Измерение осей смежных путей. 9. Измерение рельсовой колеи в прямых участках пути 10. Измерение ширины рельсовой колеи 11. Измерение рельсовой колеи по уровню 12. Измерение и устройство переходных кривых | <p>1/36</p> |
| <p>Всего</p> | | <p>2/72</p> |

3 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРАКТИКИ

3.1 Требования к материально-техническому обеспечению

Для проведения настоящей практики используется материально-техническая база ТТЖТ –филиале РГУПС, позволяющая обеспечить освоение обучающимися всех предусмотренных программой практики компетенций и выполнение всех запланированных видов работ

3.2 Перечень рекомендуемой учебной литературы

Основная:

1. Железнодорожный путь: учебник под ред. Е.С. Ашпиза Изд-во УМЦ ЖДТ (Маршрут) • 2013 год 545 страниц <http://www.studentlibrary.ru>
2. Копыленко В.А., Малые водопропускные сооружения на дорогах УМЦ ЖДТ 2013 <http://www.studentlibrary.ru/book/>
3. Ремонт искусственных сооружений [Электронный ресурс]: учеб. пособие / Р.М.Ахмедов, Р.Р. Ахмедов. - М.: УМЦ ЖДТ, 2013. - <http://www.studentlibrary.ru/book/>
4. Учебное пособие «Неразрушающий контроль рельсов» 2017 г, Орищенко А.Н.

Дополнительная

1. Методические указания по проведению и оформлению отчетов производственной практики (по профилю специальности) ПП 03.01 Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений, А.Н. Орищенко. - Тихорецк 2017 г.

4 КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ

По результатам практики руководителями практики от ТТЖТ – филиале РГУПС формируется аттестационный лист, содержащий сведения об уровне освоения обучающимся профессиональных компетенций, а также характеристика на обучающегося.

По результатам практики обучающимся составляется отчет в соответствии с установленной формой, который сдается руководителю практики от ТТЖТ – филиала РГУПС.

Форма отчета по практике определяется рекомендациями (методические указания) по составлению отчёта по практике. Содержание отчета определяется программой практики. Отчеты рассматриваются руководителями практики от организации и ТТЖТ филиала РГУПС.

Практика завершается дифференцированным зачетом при условии положительного аттестационного листа по практике, подписанного руководителями практики от ТТЖТ - филиала РГУПС об уровне освоения профессиональных компетенций.

| Результаты (освоенные профессиональные компетенции) | Основные показатели оценки результата | Формы и методы контроля и оценки |
|--|--|--|
| <p>Обеспечивать требования к основным элементам и конструкции земляного полотна, переездов, путевых и сигнальных знаков, верхнего строения пути.</p> | <ul style="list-style-type: none"> - различать конструкции железнодорожного пути, его элементов, сооружений, устройств; - безошибочное определение параметров земляного полотна, верхнего строения пути, железнодорожных переездов и проводить контроль на соответствие требованиям нормативной документации - использование измерительных принадлежностей в соответствии с их назначением и техническими характеристиками; | <p>Текущий контроль, Характеристика, Аттестационный лист, дифференцированный зачёт</p> |
| <p>Обеспечивать требования к искусственным сооружениям на железнодорожном транспорте.</p> | <ul style="list-style-type: none"> -качественное диагностирование искусственных сооружений с выявлением всех неисправностей и выделением дефектов, требующих незамедлительного устранения; -осуществление надзора в регламентируемые сроки; -Грамотное заполнение рабочей документации по окончании работ; -определение видов и объемов ремонтных работ; | |
| <p>Проводить контроль состояния рельсов, элементов пути и сооружений с использованием диагностического оборудования.</p> | <ul style="list-style-type: none"> - Своевременное выполнение сменных заданий из расчета соблюдения периодичности контроля - Точное, в соответствии с методиками выполнение операций контроля - Отсутствие пропуска дефектов на контролируемом участке - Качественное определение степени опасности обнаруженных дефектов, точное измерение их размеров и поиск расположения по сечению и длине рельса - Своевременная (в момент обнаружения) классификация дефекта; в соответствии с нормативной документацией маркировка дефектных и остродекфектных рельсов - Осмысленный выбор средств контроля и применяемых методов работы - Квалифицированная работа с основными типами дефектоскопов, - Выполнение с высоким качеством работы ежесменного технического обслуживания - Совершенное владение технологиями производства работ - Умение по окончании работ квалифицированно заполнять рабочую документацию, своевременное составление и сдача в планируемые сроки отчетной документации - Знание и применение на практике требований техники безопасности | |

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

| Результаты (освоенные общие компетенции) | Основные показатели оценки результата | Формы и методы контроля и оценки |
|---|--|---|
| Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес | – демонстрация интереса к будущей профессии | Текущий контроль |
| Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество | – выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области монтажа, ввода в действие и эксплуатации радиоэлектронного оборудования; – оценка эффективности и качества выполнения поставленных задач; | Характеристика, Аттестационный лист, дифференцированный зачёт |
| Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность | – решение стандартных и нестандартных профессиональных задач в области монтажа, ввода в действие и эксплуатации радиоэлектронного оборудования; | |
| Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития | – эффективный поиск необходимой информации; – использование различных источников, включая электронные; | |
| Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности | – демонстрация практических навыков и умений проведения диагностики аппаратуры с помощью ПК – скорость и точность работы с АРМ и в системе ЕСМА при эксплуатации устройств транспортного радиоэлектронного оборудования; | |
| Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями | – взаимодействие с обучающимися, преподавателями и мастерами в ходе обучения | |
| Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий | – самоанализ и коррекция результатов собственной работы | |
| Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации | – организация самостоятельных занятий при изучении профессионального модуля | |
| Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности | – анализ инноваций в области внедрения новых телекоммуникационных технологий | |

РЕЦЕНЗИЯ

на программу учебной практики УП 03.01 Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений для специальности 23.02.08 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство.

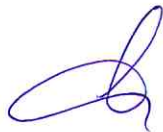
Программа учебной практики составлена в соответствии с требованиями, предъявленными к основным практическим опытом и умениям, которыми должны владеть обучающиеся после изучения профессионального модуля.

Программа учебной практики предусматривает изучение основных вопросов, предложенных ФГОС по специальности 23.02.08 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство.

При прохождении практики рассчитано освещение передовых направлений, тесную связь с производством, использование новинок технической и специальной литературы и вновь вводимыми инструкциями, систематическое использование всего нового и прогрессивного.

Программа учебной практики соответствует требованиям Федерального государственного образовательного стандарта по уровню подготовки специалистов среднего звена специальности 23.02.08 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство.

Рецензент



В.В. Перевозчиков – зав. отделением ТТЖТ

- филиал РГУПС

РЕЦЕНЗИЯ

на программу учебной практики УП 03.01 Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений для специальности 23.02.08 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

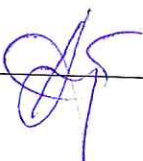
Программа учебной практики составлена в соответствии с требованиями, предъявленными к основным практическим опытом и умениям, которыми должны владеть обучающиеся после изучения профессионального модуля.

Программа учебной практики предусматривает изучение основных вопросов, предложенных ФГОС по специальности 23.02.08 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство.

При прохождении практики рассчитано освещение передовых направлений, тесную связь с производством, использование новинок технической и специальной литературы и вновь вводимыми инструкциями, систематическое использование всего нового и прогрессивного.

Программа учебной практики соответствует требованиям Федерального государственного образовательного стандарта по уровню подготовки специалистов среднего звена специальности 23.02.08 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство.

Рецензент
главный инженер
Нижневолжской дистанции пути
структурного подразделения
Северо-Кавказской дирекции по
инфраструктуре - филиала ОАО «РЖД»


Д.В. Афанасов