

**Аннотации**  
**программ учебных и производственных практик**  
**по специальности СПО 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и**  
**путевое хозяйство (по видам).**  
**Базовая подготовка**

**Учебные практики**

**1. УП.01.01 Учебная практика**

**Цели и задачи учебной практики:**

Формирование у обучающихся общих и профессиональных компетенций, приобретение опыта практической работы по специальности

**Обучающийся должен приобрести практический опыт работы:**

- Теодолитная съемка
- Тахеометрическая съемка
- Разбивка и нивелирование трассы и поперечников
- Построение профилей трассы
- Детальная разбивка железнодорожных кривых
- Нивелирование поверхности по квадратам
- Нивелирование существующего железнодорожного пути
- Вертикальная планировка площадки
- Построение плана нивелирования поверхности по квадратам
- Камеральная обработка материалов

**Уметь:**

- Выполнять различные виды геодезических съемок.
- Обработать материалы геодезических съемок.
- Производить разбивку на местности элементов железнодорожного пути и искусственных сооружений для строительства железных дорог.

**Знать:**

- Технологию проведения геодезических съемочных работ;
- Структуру камеральной обработки;
- Материалов полевых измерений;
- Способы разбивки инженерных сооружений на местности.

**2. Общая трудоемкость практики: составляет 144 часа**

**3. Результаты освоения практики: ОК 1-9; ПК 1.1 – 1.3**

**УП.05.01 Учебная практика Выполнение работ по профессии рабочего**

**Цели и задачи учебной практики:**

Формирование у обучающихся общих и профессиональных компетенций, приобретение опыта практической работы по специальности

**Обучающийся должен приобрести практический опыт работы:**

- Производить ремонт и строительство железнодорожного пути с использованием средств механизации.
- Контролировать качество текущего содержания пути, ремонтных и строительных работ, организовывать их приемку.
- Обеспечивать выполнение требований к основным элементам и конструкции земляного полотна, переездов, путевых и сигнальных знаков, верхнего строения пути.

**Уметь:**

- Контролировать качество текущего содержания пути, ремонтных и строительных работ, организовывать их приемку
- Выполнять простые работы по текущему содержанию железнодорожного пути;
- Выполнять простые работы при монтаже, демонтаже и ремонте верхнего строения пути.
- Организовать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество

**2. Общая трудоемкость практики: составляет 72 часа**

**3. Результаты освоения практики: ОК 1-9; ПК 2.2 – 2.3; 3.1**

**Производственная практика (по профилю специальности)  
ПП.01.01; ПП.02.01; ПП.03.01; ПП04.01; ПП.05.01**

**1. Цели и задачи производственной практики:** формирование у обучающихся общих и профессиональных компетенций, приобретение опыта практической работы по специальности.

С целью овладения указанными видами профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения производственной практики должен:

**знать:**

- выполнение работ по разбивке и закреплению трассы;
- выполнение обработки технической документации;
- выполнение геодезических работ при техническом обслуживании пути;
- выбор оптимального варианта железнодорожной линии;
- выполнение разбивочных работ, геодезического контроля на изысканиях и различных этапах строительства железных дорог;
- выполнение работ по контролю параметров рельсовой колеи и стрелочных переводов;

- поиск и обнаружения неисправностей железнодорожного пути, определение причин их возникновения;
- выполнение работ средней сложности по текущему содержанию пути (регулировка ширины колеи, рихтовка пути, одиночная смена элементов верхнего строения пути, выправка пути в продольном профиле);
- участие в выполнении работ по ремонтам пути;
- участие в планировании работ по текущему содержанию пути;
- участие в выполнении осмотров пути;
- заполнение технической документации;
- участие в планировании ремонтов пути;
- установка и снятие переносных сигнальных знаков;
- пользование ручными и звуковыми сигналами;
- обеспечение безопасности движения поездов при производстве путевых работ;
- использование машин и механизмов при производстве путевых работ;
- соблюдение правил охраны труда и техники безопасности при производстве путевых работ;
- оценка чрезвычайной ситуации, разработка мер по ее ликвидации;
- определение конструкции железнодорожного пути.

### **Выполнение осмотров:**

- основных элементов и конструкции земляного полотна,
- переездов,
- путевых и сигнальных знаков,
- элементов верхнего строения пути;
- выполнение приемов контроля состояния основных элементов и конструкции земляного полотна, переездов, путевых и сигнальных знаков, верхнего строения пути.
- использование измерительных инструментов для диагностики состояния земляного полотна, элементов верхнего строения пути.
- определение отступления от норм содержания земляного полотна и элементов верхнего строения пути, разработка комплекса мер по их устранению.

### **Определение конструкции искусственных сооружений:**

- выполнение действий при осмотре искусственных сооружений и надзоре за ними.
- выявление имеющихся неисправностей искусственных сооружений, разработка комплекса мер по их устранению.

**Соблюдение техники безопасности и охраны труда при производстве путевых работ.**

**Соблюдение правил технической эксплуатации железных дорог, ограждение места производства путевых работ.**

**Выполнение технологических операций при настройке и обслуживании различных типов дефектоскопов, при осуществлении сплошного и локального контроля рельсов и элементов стрелочных переводов.**

**Выявление дефектов рельсов** и элементов стрелочных переводов. Верное определение кода дефекта, причин его возникновения и развития, степени опасности:

- маркировка рельса, имеющего дефект;
- принятие мер по обеспечению безопасности движения поездов.

**Организация и планирование работы** структурных подразделений путевого хозяйства:

- заполнение технической документации структурного подразделения;
- расчет основных технико-экономических показателей деятельности предприятия путевого хозяйства;
- организация производственного процесса при соблюдении безопасности движения поездов;
- контроль качества выполненных работ при технической эксплуатации, обслуживании, ремонте, строительстве пути и искусственных сооружений;
- использование приемов и методов менеджмента в профессиональной деятельности.

**Выполнение простых работ** по текущему содержанию железнодорожного пути.

**Выполнение простых работ** при монтаже, демонтаже и ремонте верхнего строения пути.

**Иметь практический опыт:**

- анализировать техническую документацию, указания, приказы, распоряжения, действующие в путевом хозяйстве ОАО «РЖД»;
- применять теоретические знания в выполнении работ по текущему содержанию пути;
- обеспечить четкое выполнение работ по ремонту пути согласно технологических процессов;
- оформления учетных и отчетных форм технической документации;
- разрабатывать технологические процессы производства ремонтных работ железнодорожного пути и сооружений;
- обеспечивать выполнение требований к искусственным сооружениям на железнодорожном транспорте;
- понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес;
- брать на себя ответственность за работу членов команды, за результат выполнения заданий.

**2. Общая трудоемкость практики:** составляет 684 часа.

**3. Результаты освоения практики:** ОК 1-9; ПК 1.2-1.3; ПК 2.2-2.5; ПК 3.1-3.3; ПК 4.1-4.5

## **ПДП Производственная практика (преддипломная)**

### **1. Цели и задачи преддипломной практики**

Целью преддипломной практики является:

- формирование общих и профессиональных компетенций;
- комплексное освоение обучающимися видов профессиональной деятельности, заложенных в ФГОС СПО.
- обобщение и совершенствование умений и практических навыков обучающихся по будущей специальности в соответствии с темой дипломной работы; проверка возможностей самостоятельной работы будущего специалиста в условиях конкретного производства.

**2. Общая трудоемкость практики:** составляет 144 часа.