

**Аннотации**  
**программ учебных и производственных практик**  
**по специальности СПО 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт**  
**автомобильного транспорта**  
**Базовая подготовка**

**УП.01.01 Учебная практика**

**Цель и задачи учебной практики:**

В результате освоения учебной практики обучающийся должен:

**иметь практический опыт:**

- разборки и сборки агрегатов и узлов автомобиля;
- технического контроля эксплуатируемого транспорта;
- осуществления технического обслуживания и ремонта автомобилей;

**уметь:**

- разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта;
- осуществлять технический контроль автотранспорта;
- оценивать эффективность производственной деятельности;
- осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач;
- анализировать и оценивать состояние охраны труда на производственном участке;

**знать:**

- устройство и основы теории подвижного состава автотранспорта;
- базовые схемы включения элементов электрооборудования;
- свойства и показатели качества автомобильных эксплуатационных материалов;
- правила оформления технической и отчётной документации;
- классификацию, основные характеристики и технические параметры автомобильного транспорта;
- методы оценки и контроля качества в профессиональной деятельности;
- основные положения действующих нормативных правовых актов;
- основы организации деятельности организаций и управление ими;
- правила и нормы охраны труда, промышленной санитарии и противопожарной защиты.

**2. Общая трудоёмкость практики:** составляет 360 часов.

**3. Результаты освоения практики:** ОК 1-9; ПК 1.1-1.3

## **ПП.01.01, ПП.02.01, ПП.03.01 Производственная практика (по профилю специальности)**

### **Цель и задачи производственной практики по профилю специальности:**

**В результате освоения производственной практики обучающийся должен:  
иметь практический опыт:**

- планирования и организации работ производственного поста, участка; проверки качества выполняемых работ;
- оценки экономической эффективности производственной деятельности;
- обеспечения безопасности труда на производственном участке;
- разборки и сборки агрегатов и узлов автомобиля;
- технического контроля эксплуатируемого транспорта;
- осуществления технического обслуживания и ремонта автомобилей;
- проверки качества выполняемых работ;
- работы на рабочих местах на постах диагностики, контрольно-технического пункта и участках ежедневного обслуживания (ЕО);
- работы на рабочих местах на посту (линии) технического обслуживания № 1;
- работы на рабочих местах на посту (линии) технического обслуживания № 2;
- работы на посту текущего ремонта автомобилей;
- работы на технологическом оборудовании по техническому (сервисному) обслуживанию автомобилей;

### **уметь:**

- планировать работу участка по установленным срокам;
- осуществлять руководство работой производственного участка;
- своевременно подготавливать производство;
- обеспечивать рациональную расстановку рабочих;
- контролировать соблюдение технологических процессов;
- оперативно выявлять и устранять причины их нарушения;
- проверять качество выполненных работ;
- осуществлять производственный инструктаж рабочих;
- анализировать результаты производственной деятельности участка;
- обеспечивать правильность и своевременность оформления первичных документов;
- организовывать работу по повышению квалификации рабочих;
- рассчитывать по принятой методологии основные технико-экономические показатели производственной деятельности;

- разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта;
- осуществлять технический контроль автотранспорта;
- оценивать эффективность производственной деятельности;
- осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач;
- анализировать и оценивать состояние охраны труда на производственном участке;

**знать:**

- действующие законы и иные нормативные правовые акты, регулирующие производственно-хозяйственную деятельность;
- положения действующей системы менеджмента качества;
- методы нормирования и формы оплаты труда;
- основы управленческого учёта;
- основные технико-экономические показатели производственной деятельности;
- порядок разработки и оформления технической документации;
- правила охраны труда, противопожарной и экологической безопасности, виды, периодичность и правила оформления инструктаж;
- устройство и основы теории подвижного состава автомобильного транспорта;
- базовые схемы включения элементов электрооборудования;
- свойства и показатели качества автомобильных эксплуатационных материалов;
- правила оформления технической и отчётной документации;
- классификацию, основные характеристики и технические параметры автомобильного транспорта;
- методы оценки и контроля качества в профессиональной деятельности.

**2. Общая трудоёмкость практики:**

- всего – 14 недель (576 часов), в том числе:
- в рамках освоения ПМ.01 – 11 недель (396 часов);
- в рамках освоения ПМ.02 – 3 недели (108 часов);
- в рамках освоения ПМ.03 – 2 недели (72 часа);

**3. Результаты освоения практики: ОК 1-9; ПК 1.1-1.3; ПК 2.1- 2.3**

**ПП.03.01 Производственная практика по организации работы  
слесаря по ремонту автомобилей  
(код по Общероссийскому классификатору профессий рабочих,  
должностей служащих и тарифных разрядов (ОК 016-94) – 18511)**

**Цель и задачи производственной практики по организации работы  
слесаря по ремонту автомобилей**

В результате освоения производственной практики обучающийся должен:

**иметь практический опыт:**

- работы на технологическом оборудовании по техническому (сервисному) обслуживанию автомобилей;
- технического контроля эксплуатируемого транспорта;
- осуществления технического обслуживания и ремонта автомобилей;

**уметь:**

- разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта;
- осуществлять технический контроль автотранспорта;
- оценивать эффективность производственной деятельности;
- осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач;
- анализировать и оценивать состояние охраны труда на производственном участке;

**знать:**

- устройство и основы теории подвижного состава автомобильного транспорта;
- базовые схемы включения элементов электрооборудования;
- свойства и показатели качества автомобильных эксплуатационных материалов;
- правила оформления технической и отчетной документации;
- классификацию, основные характеристики и технические параметры автомобильного транспорта;
- методы оценки и контроля качества в профессиональной деятельности;
- основные положения действующей нормативной документации.

**2. Общая трудоёмкость практики:** составляет 72 часа.

## **ПДП. Производственная практика (преддипломная)**

### **1. Цели освоения преддипломной практики:**

- формирование общих и профессиональных компетенций;
- комплексное освоение обучающимися видов профессиональной деятельности, заложенных в ФГОС СПО.

Проводится после освоения программы теоретических и практических курсов и сдачи обучающимися всех видов промежуточной аттестации и является завершающим этапом обучения.

### **2. Общая трудоёмкость практики:** составляет 144 часа.