

Федеральное агентство железнодорожного транспорта



Утверждаю

Директор ТТЖТ - филиала РГУПС

Дурынин Игорь Владиславович

31.08.2023

# УЧЕБНЫЙ ПЛАН

программы подготовки специалистов среднего звена

Тихорецкий техникум железнодорожного транспорта - филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Ростовский государственный университет путей сообщения"

*наименование образовательного учреждения (организации)*

по специальности среднего профессионального образования

23.02.01

Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

*код*

*наименование специальности*

по программе базовой подготовки

основное общее образование

*Уровень образования, необходимый для приема на обучение по ППССЗ*

квалификация:

техник

форма обучения

Очная

Срок получения СПО по ППССЗ

3г 10м

год начала подготовки по УП

2022

профиль получаемого профессионального образования

социально-экономический

*при реализации программы среднего общего образования*

Приказ об утверждении ФГОС

от 22.04.2014

№ 376







№	Вид контроля	Наименование комплексного вида контроля	Семестр	[Семестр проведения комплексного вида контроля] Наименование дисциплины/МДК
1	Экз	Комплексный экзамен	8	[8] ОП.10. Техническая эксплуатация и безопасность движения
				[8] ОП.13. Транспортная безопасность
2	Экз	Комплексный экзамен	4	[4] ОП.04. Транспортная система России
				[4] ОП.05. Технические средства ( по видам транспорта)
3	Диф. зач	Комплексный диф. зачет	6	[6] МДК.01.03. Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)
				[6] УП.01.01. Учебная практика
4	Диф. зач	Комплексный диф. зачет	6	[6] ПП.01.01. Производственная практика (по профилю специальности)
				[6] ПП.04.01. Производственная практика (по профилю специальности)

<b>НО</b>	<b>Начальное общее образование</b>												
<b>ОО</b>	<b>Основное общее образование</b>												
<b>БД</b>	<b>Общеобразовательные учебные дисциплины</b>												
ОУД.01.	Русский язык												
ОУД.02.	Литература												
ОУД.03.	Родная литература												
ОУД.04.	Россия в Мире												
ОУД.05.	Иностранный язык												
ОУД.06.	Основы безопасности жизнедеятельности												
ОУД.07.	Физическая культура												
ОУД.08.	Астрономия												
<b>ПД</b>	<b>Профильные учебные дисциплины</b>												
ОУД.09.	Математика												
ОУД.10.	Экономика												
ОУД.11.	Информатика												
<b>ПОО</b>	<b>Предлагаемые ОО</b>												
УД.01	Естествознание												
<b>ОГСЭ</b>	<b>Общий гуманитарный и социально-экономический учебный цикл</b>	<b>ОК 1.</b>	<b>ОК 2.</b>	<b>ОК 3.</b>	<b>ОК 4.</b>	<b>ОК 5.</b>	<b>ОК 6.</b>	<b>ОК 7.</b>	<b>ОК 8.</b>	<b>ОК 9.</b>	<b>ПК 1.1.</b>	<b>ПК 1.3.</b>	<b>ПК 3.1.</b>
		<b>ПК 3.3.</b>	<b>ЛР 1.</b>	<b>ЛР 2.</b>	<b>ЛР 3.</b>	<b>ЛР 4.</b>	<b>ЛР 5.</b>	<b>ЛР 6.</b>	<b>ЛР 7.</b>	<b>ЛР 8.</b>	<b>ЛР 9.</b>	<b>ЛР 10.</b>	<b>ЛР 11.</b>
		<b>ЛР 12.</b>	<b>ЛР 13.</b>	<b>ЛР 15.</b>	<b>ЛР 17.</b>	<b>ЛР 18.</b>	<b>ЛР 19.</b>	<b>ЛР 20.</b>	<b>ЛР 21.</b>	<b>ЛР 22.</b>	<b>ЛР 23.</b>	<b>ЛР 24.</b>	<b>ЛР 25.</b>
		<b>ЛР 26.</b>	<b>ЛР 27.</b>	<b>ЛР 29.</b>	<b>ЛР 31.</b>	<b>ЛР 32.</b>	<b>ЛР 33.</b>	<b>ЛР 37.</b>	<b>ЛР 38.</b>	<b>ЛР 40.</b>	<b>ЛР 41.</b>	<b>ЛР 42.</b>	
ОГСЭ.01.	Основы философии	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ЛР 1.	ЛР 2.	ЛР 4.
		ЛР 5.	ЛР 7.	ЛР 8.	ЛР 10.	ЛР 11.	ЛР 13.	ЛР 15.	ЛР 17.	ЛР 20.	ЛР 22.	ЛР 23.	ЛР 24.
		ЛР 31.	ЛР 37.	ЛР 38.	ЛР 41.	ЛР 42.							
ОГСЭ.02.	История	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ЛР 1.	ЛР 2.	ЛР 3.
		ЛР 4.	ЛР 5.	ЛР 6.	ЛР 7.	ЛР 8.	ЛР 10.	ЛР 11.	ЛР 12.	ЛР 15.	ЛР 18.	ЛР 19.	ЛР 20.
		ЛР 22.	ЛР 23.	ЛР 24.	ЛР 25.	ЛР 26.	ЛР 27.	ЛР 31.	ЛР 32.	ЛР 37.	ЛР 38.	ЛР 40.	ЛР 42.
ОГСЭ.03.	Иностранный язык	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 1.1.	ПК 1.3.	ПК 3.1.
		ПК 3.3.	ЛР 1.	ЛР 2.	ЛР 3.	ЛР 4.	ЛР 5.	ЛР 6.	ЛР 7.	ЛР 8.	ЛР 9.	ЛР 10.	ЛР 11.
		ЛР 12.	ЛР 15.	ЛР 17.	ЛР 18.	ЛР 19.	ЛР 20.	ЛР 22.	ЛР 23.	ЛР 24.	ЛР 25.	ЛР 26.	ЛР 27.
		ЛР 29.	ЛР 31.	ЛР 32.	ЛР 37.	ЛР 38.	ЛР 40.	ЛР 42.					
ОГСЭ.04.	Физическая культура	ОК 4.	ОК 6.	ОК 8.	ЛР 1.	ЛР 3.	ЛР 7.	ЛР 8.	ЛР 9.	ЛР 10.	ЛР 15.	ЛР 18.	ЛР 20.
		ЛР 21.	ЛР 22.	ЛР 25.	ЛР 31.	ЛР 32.	ЛР 33.	ЛР 37.	ЛР 38.	ЛР 40.	ЛР 42.		
ОГСЭ.05.	Русский язык и культура речи	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ЛР 1.	ЛР 2.	ЛР 3.
		ЛР 5.	ЛР 6.	ЛР 7.	ЛР 8.	ЛР 11.	ЛР 12.	ЛР 15.	ЛР 17.	ЛР 18.	ЛР 19.	ЛР 20.	ЛР 22.
		ЛР 23.	ЛР 24.	ЛР 27.	ЛР 29.	ЛР 31.	ЛР 33.	ЛР 37.	ЛР 38.	ЛР 42.			
<b>ЕН</b>	<b>Математический и общий естественнонаучный учебный цикл</b>	<b>ОК 1.</b>	<b>ОК 2.</b>	<b>ОК 3.</b>	<b>ОК 4.</b>	<b>ОК 5.</b>	<b>ОК 6.</b>	<b>ОК 7.</b>	<b>ОК 8.</b>	<b>ОК 9.</b>	<b>ПК 1.1.</b>	<b>ПК 1.2.</b>	<b>ПК 1.3.</b>
		<b>ПК 2.1.</b>	<b>ПК 2.3.</b>	<b>ПК 3.1.</b>	<b>ЛР 1.</b>	<b>ЛР 2.</b>	<b>ЛР 3.</b>	<b>ЛР 4.</b>	<b>ЛР 5.</b>	<b>ЛР 6.</b>	<b>ЛР 7.</b>	<b>ЛР 8.</b>	<b>ЛР 9.</b>
		<b>ЛР 10.</b>	<b>ЛР 11.</b>	<b>ЛР 13.</b>	<b>ЛР 14.</b>	<b>ЛР 15.</b>	<b>ЛР 17.</b>	<b>ЛР 18.</b>	<b>ЛР 20.</b>	<b>ЛР 21.</b>	<b>ЛР 22.</b>	<b>ЛР 24.</b>	<b>ЛР 25.</b>

		ЛР 27.	ЛР 28.	ЛР 29.	ЛР 30.	ЛР 31.	ЛР 32.	ЛР 34.	ЛР 37.	ЛР 38.	ЛР 41.	ЛР 42.	
ЕН.01.	Математика	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 1.3.	ПК 2.1.	ПК 3.1.
		ЛР 2.	ЛР 3.	ЛР 5.	ЛР 6.	ЛР 7.	ЛР 8.	ЛР 11.	ЛР 14.	ЛР 15.	ЛР 17.	ЛР 18.	ЛР 20.
		ЛР 22.	ЛР 24.	ЛР 27.	ЛР 29.	ЛР 31.	ЛР 32.	ЛР 37.	ЛР 38.	ЛР 41.	ЛР 42.		
ЕН.02.	Информатика	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 1.1.	ПК 2.1.	ПК 2.3.
		ПК 3.1.	ЛР 4.	ЛР 6.	ЛР 7.	ЛР 9.	ЛР 10.	ЛР 14.	ЛР 20.	ЛР 22.	ЛР 28.	ЛР 31.	ЛР 32.
		ЛР 34.	ЛР 37.	ЛР 38.	ЛР 41.	ЛР 42.							
ЕН.03.	Экология на железнодорожном транспорте	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 1.2.	ЛР 1.	ЛР 2.
		ЛР 3.	ЛР 6.	ЛР 7.	ЛР 9.	ЛР 10.	ЛР 13.	ЛР 14.	ЛР 17.	ЛР 20.	ЛР 21.	ЛР 22.	ЛР 25.
		ЛР 27.	ЛР 30.	ЛР 31.	ЛР 37.	ЛР 38.	ЛР 42.						
<b>ОП</b>	<b>Общепрофессиональные дисциплины</b>	<b>ОК 1.</b>	<b>ОК 2.</b>	<b>ОК 3.</b>	<b>ОК 4.</b>	<b>ОК 5.</b>	<b>ОК 6.</b>	<b>ОК 7.</b>	<b>ОК 8.</b>	<b>ОК 9.</b>	<b>ПК 1.1.</b>	<b>ПК 1.2.</b>	<b>ПК 1.3.</b>
		<b>ПК 2.1.</b>	<b>ПК 2.2.</b>	<b>ПК 2.3.</b>	<b>ПК 3.1.</b>	<b>ПК 3.2.</b>	<b>ПК 3.3.</b>	<b>ПК 4.1.</b>	<b>ПК 4.2.</b>	<b>ПК 4.3.</b>	<b>ПК 4.4.</b>	<b>ПК 4.5.</b>	<b>ПК 4.6.</b>
		<b>ПК 4.7.</b>	<b>ПК 4.8.</b>	<b>ПК 4.9.</b>	<b>ЛР 1.</b>	<b>ЛР 3.</b>	<b>ЛР 4.</b>	<b>ЛР 6.</b>	<b>ЛР 7.</b>	<b>ЛР 9.</b>	<b>ЛР 10.</b>	<b>ЛР 13.</b>	<b>ЛР 14.</b>
		<b>ЛР 15.</b>	<b>ЛР 16.</b>	<b>ЛР 17.</b>	<b>ЛР 18.</b>	<b>ЛР 19.</b>	<b>ЛР 20.</b>	<b>ЛР 21.</b>	<b>ЛР 22.</b>	<b>ЛР 23.</b>	<b>ЛР 25.</b>	<b>ЛР 26.</b>	<b>ЛР 27.</b>
		<b>ЛР 28.</b>	<b>ЛР 30.</b>	<b>ЛР 31.</b>	<b>ЛР 32.</b>	<b>ЛР 33.</b>	<b>ЛР 34.</b>	<b>ЛР 35.</b>	<b>ЛР 36.</b>	<b>ЛР 37.</b>	<b>ЛР 38.</b>	<b>ЛР 40.</b>	<b>ЛР 41.</b>
		<b>ЛР 42.</b>											
ОП.01.	Инженерная графика	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 2.1.	ПК 3.1.	ЛР 4.
		ЛР 7.	ЛР 10.	ЛР 20.	ЛР 26.	ЛР 28.	ЛР 32.	ЛР 33.	ЛР 34.	ЛР 36.	ЛР 37.	ЛР 38.	ЛР 40.
		ЛР 41.	ЛР 42.										
ОП.02.	Электротехника и электроника	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 1.1.	ПК 1.2.	ПК 2.2.
		ПК 2.3.	ЛР 4.	ЛР 7.	ЛР 13.	ЛР 20.	ЛР 26.	ЛР 28.	ЛР 32.	ЛР 33.	ЛР 34.	ЛР 36.	ЛР 37.
		ЛР 38.	ЛР 40.	ЛР 41.	ЛР 42.								
ОП.03.	Метрология, стандартизация и сертификация	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 1.2.	ПК 2.1.	ПК 2.2.
		ПК 2.3.	ЛР 4.	ЛР 6.	ЛР 7.	ЛР 13.	ЛР 14.	ЛР 20.	ЛР 26.	ЛР 28.	ЛР 31.	ЛР 33.	ЛР 34.
		ЛР 35.	ЛР 37.	ЛР 38.	ЛР 42.								
ОП.04.	Транспортная система России	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 1.1.	ПК 1.2.	ПК 1.3.
		ПК 2.1.	ПК 2.2.	ПК 2.3.	ЛР 14.	ЛР 33.	ЛР 36.	ЛР 37.	ЛР 38.	ЛР 42.			
ОП.05.	Технические средства ( по видам транспорта)	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 1.1.	ПК 1.2.	ПК 2.1.
		ПК 2.2.	ПК 2.3.	ПК 3.2.	ЛР 14.	ЛР 28.	ЛР 33.	ЛР 36.	ЛР 37.	ЛР 38.	ЛР 42.		
ОП.06.	Правовое обеспечение профессиональной деятельности	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 3.1.	ПК 3.2.	ПК 3.3.
		ПК 4.1.	ПК 4.2.	ПК 4.3.	ПК 4.4.	ПК 4.5.	ПК 4.6.	ПК 4.7.	ПК 4.8.	ПК 4.9.	ЛР 3.	ЛР 13.	ЛР 14.
		ЛР 20.	ЛР 33.	ЛР 34.	ЛР 37.	ЛР 38.	ЛР 42.						
ОП.07.	Охрана труда	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 1.1.	ПК 1.2.	ПК 1.3.
		ПК 2.1.	ПК 2.2.	ПК 2.3.	ПК 3.1.	ПК 3.2.	ПК 3.3.	ПК 4.1.	ПК 4.2.	ПК 4.3.	ПК 4.4.	ПК 4.5.	ПК 4.6.
		ПК 4.7.	ПК 4.8.	ПК 4.9.	ЛР 16.	ЛР 17.	ЛР 20.	ЛР 21.	ЛР 32.	ЛР 35.	ЛР 37.	ЛР 38.	ЛР 42.
ОП.08.	Безопасность жизнедеятельности	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 1.1.	ПК 1.2.	ПК 1.3.
		ПК 2.1.	ПК 2.2.	ПК 2.3.	ПК 3.1.	ПК 3.2.	ПК 3.3.	ПК 4.1.	ПК 4.2.	ПК 4.3.	ПК 4.4.	ПК 4.5.	ПК 4.6.
		ПК 4.7.	ПК 4.8.	ПК 4.9.	ЛР 1.	ЛР 3.	ЛР 6.	ЛР 7.	ЛР 9.	ЛР 10.	ЛР 13.	ЛР 15.	ЛР 16.
		ЛР 17.	ЛР 18.	ЛР 20.	ЛР 21.	ЛР 22.	ЛР 23.	ЛР 25.	ЛР 26.	ЛР 27.	ЛР 30.	ЛР 31.	ЛР 32.
ОП.09.	Станции и узлы	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 1.1.	ПК 1.2.	ПК 1.3.
		ПК 2.1.	ПК 2.2.	ПК 2.3.	ПК 3.2.	ПК 3.3.	ЛР 14.	ЛР 28.	ЛР 33.	ЛР 36.	ЛР 37.	ЛР 38.	ЛР 42.

ОП.10.	Техническая эксплуатация и безопасность движения	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 1.1.	ПК 1.2.	ПК 1.3.
		ПК 2.1.	ПК 2.2.	ПК 2.3.	ПК 3.3.	ПК 4.1.	ПК 4.2.	ПК 4.3.	ПК 4.4.	ПК 4.5.	ПК 4.6.	ПК 4.7.	ПК 4.8.
		ПК 4.9.	ЛР 14.	ЛР 28.	ЛР 33.	ЛР 36.	ЛР 37.	ЛР 38.	ЛР 42.				
ОП.11.	Менеджмент	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 1.1.	ПК 1.2.	ПК 1.3.
		ПК 2.1.	ПК 2.2.	ПК 2.3.	ПК 3.2.	ЛР 13.	ЛР 26.	ЛР 28.	ЛР 36.	ЛР 37.	ЛР 38.	ЛР 42.	
ОП.12.	Системы регулирования движением	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 1.1.	ПК 1.2.	ПК 1.3.
		ПК 2.1.	ПК 2.2.	ПК 2.3.	ЛР 37.	ЛР 38.	ЛР 42.						
ОП.13.	Транспортная безопасность	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 1.2.	ПК 2.1.	ПК 2.2.
		ПК 2.3.	ЛР 13.	ЛР 16.	ЛР 19.	ЛР 20.	ЛР 37.	ЛР 38.	ЛР 42.				
<b>ПМ</b>	<b>Профессиональные модули</b>												
<b>ПМ.01</b>	<b>Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)</b>	<b>ОК 1.</b>	<b>ОК 2.</b>	<b>ОК 3.</b>	<b>ОК 4.</b>	<b>ОК 5.</b>	<b>ОК 6.</b>	<b>ОК 7.</b>	<b>ОК 8.</b>	<b>ОК 9.</b>	<b>ПК 1.1.</b>	<b>ПК 1.2.</b>	<b>ПК 1.3.</b>
		<b>ЛР 13.</b>	<b>ЛР 14.</b>	<b>ЛР 26.</b>	<b>ЛР 28.</b>	<b>ЛР 33.</b>	<b>ЛР 34.</b>	<b>ЛР 35.</b>	<b>ЛР 36.</b>	<b>ЛР 37.</b>	<b>ЛР 38.</b>	<b>ЛР 39.</b>	<b>ЛР 40.</b>
		<b>ЛР 41.</b>	<b>ЛР 42.</b>										
МДК.01.01.	Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 1.1.	ПК 1.2.	ПК 1.3.
		ЛР 13.	ЛР 14.	ЛР 26.	ЛР 28.	ЛР 33.	ЛР 34.	ЛР 35.	ЛР 36.	ЛР 37.	ЛР 38.	ЛР 39.	ЛР 40.
		ЛР 41.	ЛР 42.										
МДК.01.02.	Информационное обеспечение перевозочного процесса (по видам транспорта)	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 1.1.	ПК 1.2.	ПК 1.3.
		ЛР 13.	ЛР 14.	ЛР 26.	ЛР 28.	ЛР 33.	ЛР 34.	ЛР 35.	ЛР 36.	ЛР 37.	ЛР 38.	ЛР 39.	ЛР 40.
		ЛР 41.	ЛР 42.										
МДК.01.03.	Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 1.1.	ПК 1.2.	ПК 1.3.
		ЛР 13.	ЛР 14.	ЛР 26.	ЛР 28.	ЛР 33.	ЛР 34.	ЛР 35.	ЛР 36.	ЛР 37.	ЛР 38.	ЛР 39.	ЛР 40.
		ЛР 41.	ЛР 42.										
УП.01.01.	Учебная практика	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 1.1.	ПК 1.2.	ПК 1.3.
		ЛР 13.	ЛР 14.	ЛР 26.	ЛР 28.	ЛР 33.	ЛР 34.	ЛР 35.	ЛР 36.	ЛР 37.	ЛР 38.	ЛР 39.	ЛР 40.
		ЛР 41.	ЛР 42.										
ПП.01.01.	Производственная практика (по профилю специальности)	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 1.1.	ПК 1.2.	ПК 1.3.
		ЛР 13.	ЛР 14.	ЛР 26.	ЛР 28.	ЛР 33.	ЛР 34.	ЛР 35.	ЛР 36.	ЛР 37.	ЛР 38.	ЛР 39.	ЛР 40.
		ЛР 41.	ЛР 42.										
<b>ПМ.02</b>	<b>Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)</b>	<b>ОК 1.</b>	<b>ОК 2.</b>	<b>ОК 3.</b>	<b>ОК 4.</b>	<b>ОК 5.</b>	<b>ОК 6.</b>	<b>ОК 7.</b>	<b>ОК 8.</b>	<b>ОК 9.</b>	<b>ПК 2.1.</b>	<b>ПК 2.2.</b>	<b>ПК 2.3.</b>
		<b>ЛР 13.</b>	<b>ЛР 14.</b>	<b>ЛР 26.</b>	<b>ЛР 28.</b>	<b>ЛР 33.</b>	<b>ЛР 34.</b>	<b>ЛР 35.</b>	<b>ЛР 36.</b>	<b>ЛР 37.</b>	<b>ЛР 38.</b>	<b>ЛР 39.</b>	<b>ЛР 40.</b>
		<b>ЛР 41.</b>	<b>ЛР 42.</b>										
МДК.02.01.	Организация движения (по видам транспорта)	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 2.1.	ПК 2.2.	ПК 2.3.
		ЛР 13.	ЛР 14.	ЛР 26.	ЛР 28.	ЛР 33.	ЛР 34.	ЛР 35.	ЛР 36.	ЛР 37.	ЛР 38.	ЛР 39.	ЛР 40.
		ЛР 41.	ЛР 42.										
МДК.02.02.	Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта)	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 2.1.	ПК 2.2.	ПК 2.3.
		ЛР 13.	ЛР 14.	ЛР 26.	ЛР 28.	ЛР 33.	ЛР 34.	ЛР 35.	ЛР 36.	ЛР 37.	ЛР 38.	ЛР 39.	ЛР 40.
		ЛР 41.	ЛР 42.										
УП.02.01.	Учебная практика	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 2.1.	ПК 2.2.	ПК 2.3.
		ЛР 13.	ЛР 14.	ЛР 26.	ЛР 28.	ЛР 33.	ЛР 34.	ЛР 35.	ЛР 36.	ЛР 37.	ЛР 38.	ЛР 39.	ЛР 40.
		ЛР 41.	ЛР 42.										
		ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 2.1.	ПК 2.2.	ПК 2.3.



ПП.02.01.	Производственная практика (по профилю специальности)	ЛР 13. ЛР 41.	ЛР 14. ЛР 42.	ЛР 26.	ЛР 28.	ЛР 33.	ЛР 34.	ЛР 35.	ЛР 36.	ЛР 37.	ЛР 38.	ЛР 39.	ЛР 40.
ПМ.03	Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 3.1.	ПК 3.2.	ПК 3.3.
		ЛР 13.	ЛР 14.	ЛР 26.	ЛР 28.	ЛР 33.	ЛР 34.	ЛР 35.	ЛР 36.	ЛР 37.	ЛР 38.	ЛР 39.	ЛР 40.
		ЛР 41.	ЛР 42.										
МДК.03.01.	Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта)	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 3.1.	ПК 3.2.	ПК 3.3.
		ЛР 13.	ЛР 14.	ЛР 26.	ЛР 28.	ЛР 33.	ЛР 34.	ЛР 35.	ЛР 36.	ЛР 37.	ЛР 38.	ЛР 39.	ЛР 40.
		ЛР 41.	ЛР 42.										
МДК.03.02.	Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта)	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 3.1.	ПК 3.2.	ПК 3.3.
		ЛР 13.	ЛР 14.	ЛР 26.	ЛР 28.	ЛР 33.	ЛР 34.	ЛР 35.	ЛР 36.	ЛР 37.	ЛР 38.	ЛР 39.	ЛР 40.
		ЛР 41.	ЛР 42.										
МДК.03.03.	Перевозка грузов на особых условиях	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 3.1.	ПК 3.2.	ПК 3.3.
		ЛР 13.	ЛР 14.	ЛР 26.	ЛР 28.	ЛР 33.	ЛР 34.	ЛР 35.	ЛР 36.	ЛР 37.	ЛР 38.	ЛР 39.	ЛР 40.
		ЛР 41.	ЛР 42.										
УП.03.01.	Учебная практика	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 3.1.	ПК 3.2.	ПК 3.3.
		ЛР 13.	ЛР 14.	ЛР 26.	ЛР 28.	ЛР 33.	ЛР 34.	ЛР 35.	ЛР 36.	ЛР 37.	ЛР 38.	ЛР 39.	ЛР 40.
		ЛР 41.	ЛР 42.										
ПП.03.01.	Производственная практика (по профилю специальности)	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 3.1.	ПК 3.2.	ПК 3.3.
		ЛР 13.	ЛР 14.	ЛР 26.	ЛР 28.	ЛР 33.	ЛР 34.	ЛР 35.	ЛР 36.	ЛР 37.	ЛР 38.	ЛР 39.	ЛР 40.
		ЛР 41.	ЛР 42.										
ПМ.04	Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 4.1.	ПК 4.2.	ПК 4.3.
		ПК 4.4.	ПК 4.5.	ПК 4.6.	ПК 4.7.	ПК 4.8.	ПК 4.9.	ЛР 13.	ЛР 14.	ЛР 26.	ЛР 28.	ЛР 33.	ЛР 34.
		ЛР 35.	ЛР 36.	ЛР 37.	ЛР 38.	ЛР 39.	ЛР 40.	ЛР 41.	ЛР 42.				
МДК.04.01.	Приемосдатчик груза и багажа	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 4.1.	ПК 4.2.	ПК 4.3.
		ПК 4.4.	ПК 4.5.	ПК 4.6.	ПК 4.7.	ПК 4.8.	ПК 4.9.	ЛР 13.	ЛР 14.	ЛР 26.	ЛР 28.	ЛР 33.	ЛР 34.
		ЛР 35.	ЛР 36.	ЛР 37.	ЛР 38.	ЛР 39.	ЛР 40.	ЛР 41.	ЛР 42.				
ПП.04.01.	Производственная практика (по профилю специальности)	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 4.1.	ПК 4.2.	ПК 4.3.
		ПК 4.4.	ПК 4.5.	ПК 4.6.	ПК 4.7.	ПК 4.8.	ПК 4.9.	ЛР 13.	ЛР 14.	ЛР 26.	ЛР 28.	ЛР 33.	ЛР 34.
		ЛР 35.	ЛР 36.	ЛР 37.	ЛР 38.	ЛР 39.	ЛР 40.	ЛР 41.	ЛР 42.				

	№	Наименование
		Кабинеты:
	1	социально-экономических дисциплин;
	2	иностранного языка;
	3	математики;
	4	информатики и информационных систем;
	5	инженерной графики;
	6	метрологии, стандартизации и сертификации;
	7	транспортной системы России;
	8	технических средств (по видам транспорта);
	9	охраны труда;
	10	безопасности жизнедеятельности;
	11	организации перевозочного процесса (по видам транспорта);
	12	организации сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта);
	13	организации транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта);
	14	управления качеством и персоналом;
	15	основ исследовательской деятельности;
	16	безопасности движения;
	17	методический.
		Лаборатории:
	1	электротехники и электроники;
	2	управления движением;
	3	автоматизированных систем управления.
		Спортивный комплекс:
	1	спортивный зал;
	2	открытый стадион широко профиля с элементами полосы препятствий;
	3	стрелковый тир (в любой модификации, включая электронный) или место для стрельбы.
		Залы:
	1	библиотека, читальный зал с выходом в сеть Интернет;
	2	актовый зал.

## ПОЯСНЕНИЯ К УЧЕБНОМУ ПЛАНУ





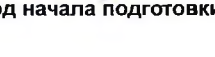
1.1 Нормативная база реализации ППСЦЗ Настоящий учебный план Программы подготовки специалистов среднего звена среднего профессионального образования Тихорецкого техникума железнодорожного транспорта - филиала федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Ростовский государственный университет путей сообщения» разработан на основе федерального государственного образовательного стандарта по специальности среднего профессионального образования (далее – СПО) 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 376 от 22 апреля 2014 г., зарегистрированного Министерством юстиции (рег. № 32499 от 29 мая 2014 г.) и на основе федерального государственного образовательного стандарта среднего общего образования, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 413 от 17 мая 2012 г., реализуемого в пределах ППСЦЗ с учетом профиля получаемого профессионального образования, и приказа Министерства Просвещения Российской Федерации № 796 от 1 сентября 2022 г. «О внесении изменений в федеральные государственные образовательные стандарты среднего профессионального образования» (зарегистрированный Министерством Юстиции Российской Федерации 11 октября 2022 г. рег. №970461).

1.2. Организация учебного процесса и режим занятий Организация учебного процесса осуществляется в соответствии с расписанием занятий и Программой подготовки специалистов среднего звена, которые разрабатываются и утверждаются образовательной организацией самостоятельно с учетом требований рынка труда на основе федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования. Учебный год в учреждении начинается 1 сентября и заканчивается согласно учебному плану. Максимальный объем учебной нагрузки студента составляет 54 академических часа в неделю, включая все виды аудиторной и внеаудиторной учебной нагрузки. Недельная нагрузка студентов обязательными учебными занятиями составляет 36 академических часов. Продолжительность учебной недели определяется локальным актом на каждый учебный год. Для всех видов аудиторных занятий академический час устанавливается продолжительностью 45 минут. По учебным дисциплинам и профессиональным модулям занятия группируются парами. Формы и процедуры текущего контроля знаний, промежуточной аттестации по каждой дисциплине и профессиональному модулю разрабатываются цикловыми комиссиями и доводятся до сведения обучающихся в течение первых двух месяцев от начала обучения. Практика представляет собой вид учебных занятий, обеспечивающих практико-ориентированную подготовку обучающихся. Учебная практика проводится на базе образовательной организации при освоении студентами профессиональных и общих компетенций в рамках профессиональных модулей в несколько периодов: 3 курс – 5 и 6 семестр. Производственная практика (по профилю специальности) проводится концентрированно в рамках изучения профессиональных модулей в организациях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся, на 3 курсе в 6 семестре и 4 курсе в 7 и 8 семестре. Аттестация по итогам производственной практики проводится с учетом (или на основании) результатов, подтвержденных документами соответствующих организаций. Цели и задачи, программы и формы отчетности определяются цикловыми комиссиями по каждому виду практики. Преддипломная практика проводится на 4 курсе в 8 семестре. Консультации для обучающихся предусматриваются из расчета 4 часа на одного обучающегося на каждый учебный год, в том числе в период реализации образовательной программы среднего общего образования. Формы проведения консультаций - групповые, устные; Для студентов устанавливаются каникулы 2 раз в течение учебного года общей продолжительностью 11 недель в год на 1,2 курсе, 10 недель на 3 курсе и 2 недели на 4 курсе, в том числе в зимний период - 2 недели. На промежуточную аттестацию в форме экзаменов отводится 7 недель. Промежуточную аттестацию в форме зачета или дифференцированного зачета следует проводить за счет часов, отведенных на освоение соответствующего модуля или дисциплины. Государственная итоговая аттестация проводится в форме государственного экзамена и (или) защиты дипломного проекта (работы). Выпускнику предоставляется право выбора формы государственной итоговой аттестации: в форме государственного экзамена и (или) защиты дипломного проекта (работы). Государственная итоговая аттестация включает подготовку (4 недели) и проведение (2 недели). Обязательное требование - соответствие тематики дипломного проекта (работы) содержанию одного или нескольких профессиональных модулей, входящих в образовательную программу среднего профессионального образования.

1.3. Общеобразовательный цикл Общеобразовательный цикл ППСЦЗ сформирован в соответствии с Рекомендациями по организации получения среднего общего образования в пределах освоения образовательных программ среднего профессионального образования на базе основного общего образования с учетом требований федеральных государственных образовательных стандартов и получаемой профессии или специальности среднего профессионального образования (письмо департамента государственной политики в сфере подготовки рабочих кадров и ДПО от 17.03.2015 № 06-259). В течение 1 курса каждым обучающимся выполняется индивидуальный проект по одной или нескольким дисциплинам, за счет времени, отведенного на изучение дисциплины.

1.4. Формирование вариативной части ППСЦЗ. В соответствии с запросом работодателя на дополнительные результаты освоения ППСЦЗ, не предусмотренные ФГОС, а также учитывая уровень подготовленности обучающихся часы вариативной части использованы на введение новых дисциплин и увеличение объема времени, отведенного на освоение дисциплин и профессиональных модулей следующим образом: -Общий гуманитарный и социально-экономический учебный цикл- увеличен объем времени на 157 часов, в том числе 64 часа на введение дисциплины «Русский язык и культура речи»; Математический и общий естественно- научный учебный цикл увеличен объем времени на 63 часа, в том числе на введение дисциплины " Экология на железнодорожном транспорте" - 63 часа. -Профессиональный учебный цикл - увеличен объем времени на 1138 часов, в том числе на общепрофессиональные дисциплины на 916 часов, на введение " Транспортной безопасности" - 85 часов, "Станции и узлы"- 299 часов, " Техническая эксплуатация и безопасность движения" - 271 час, " Менеджмент" - 62 часа, " Системы регулирования движением" - 164 часа, на профессиональные модули 222 часа.

### Согласовано

Заместитель директора по учебной работе		Н.Ю.Шитикова
Заместитель директора по учебно-производственной работе		С.В.Жестеров
Заведующий отделением специальности 23.02.01		Т.В.Цуканова
Председатель ЦК Специальности 23.02.01		А.А.Сырый
Председатель ЦК Общепрофессиональных дисциплин		М.А.Дернова