ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Елецкий техникум железнодорожного транспортафилиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Ростовский государственный университет путей сообщения»

СОГЛАСОВАНО

Заместитель начальника Елецкой дистанции пути — структурного подразделения Юго-Восточной дирекции инфраструктуры — структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры — филиала ОАО «РЖД»

2025 г.

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат: 00С10ED1BA066221DABC8184DE89A0F017 Владелец: Кузьмин Алексей Михайлович Действителен: с 21.04.2025 до 15.07.2026

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

 $\Pi M.01 - У \Pi.01.01$

для специальности 23.02.08 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

Рабочая программа учебной практики ПМ.01 –УП.01.01 профессионального модуля ПМ.01 Проведение геодезических работ при изысканиях по реконструкции, проектированию, строительству и эксплуатации железных дорог составлена в соответствии с федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования по специальности 23.02.08 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство и с учетом профессионального стандарта 17.011 Работник по ремонту и текущему содержания железнодорожного пути (Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 20.12.2022 № 797н)

Разработчики:

Кобзев В.А. – преподаватель ЕТЖТ - филиала РГУПС Зотов В.А. – преподаватель ЕТЖТ - филиала РГУПС

Рецензенты:

Плешаков С.Н. — заместитель начальника Елецкой дистанции пути — структурного подразделения Юго-Восточной дирекции инфраструктуры — структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры — филиала ОАО «РЖД»
Палицын А.В. — зам. директора по УПР

ОДОБРЕНА

цикловой комиссией профессиональных модулей путейского и строительного профилей Председатель ЦК

Протокол № // от 26 шая 2025 г.

РЕЦЕНЗИЯ

на рабочую программу учебной практики ПМ.01 – УП.01.01 по специальности 23.02.08 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство.

Рабочая программа учебной практики ПМ.01 — УП.01.01 составлена в соответствии с федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования по специальности 23.02.08 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство и рабочей программой ПМ.01 Проведение геодезических работ при изысканиях по реконструкции, проектированию, строительству и эксплуатации железных дорог.

Рабочая программа учебной практики имеет чёткую структуру с подробным описанием каждого пункта содержания. Изучаемый материал рационально введён в учебный процесс по времени и содержанию.

Общее время, предусмотренное для освоения программы, составляет 36 часов, что соответствует 1 недели обучения в форме практической подготовки обучающихся под руководством преподавателя профессионального модуля, имеющего высшее образование, соответствующее профилю преподаваемого модуля.

Рабочая программа учебной практики ПМ.01 - УП.01.01 по структуре и содержанию соответствует требованиям ФГОС СПО по специальности 23.02.08 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство и рекомендуется для использования в учебном процессе при подготовке специалистов.

Зам. директора по УТ

А.В. Палицын

РЕЦЕНЗИЯ

на рабочую программу учебной практики ПМ.01 – УП.01.01 по специальности 23.02.08 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство.

Рабочая программа учебной практики ПМ.01 – УП.01.01 составлена в соответствии с федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования по специальности 23.02.08 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство и рабочей программой ПМ.01 Проведение геодезических работ при изысканиях по реконструкции, проектированию, строительству и эксплуатации железных дорог.

В состав рабочей программы учебной практики входят: паспорт, результаты освоения, структура и содержание, условия реализации, контроль и оценка результатов освоения программы практики.

Содержание программы рационально распределено по времени, рассчитано на комплексное формирование практических профессиональных умений, приобретение первоначального опыта практической деятельности, а также развитие общих и профессиональных компетенций по избранной специальности.

Программа предусматривает прохождение обучающимися учебной практики в оснащённом кабинете ЕТЖТ – филиала РГУПС и на учебном полигоне ЕТЖТ в объеме 36 часов (1 неделя) по основному виду деятельности (ВД) - проведение геодезических работ при изысканиях по реконструкции, проектированию, строительству и эксплуатации железных дорог.

Рабочая программа учебной практики ПМ.01 - УП.01.01 по структуре и содержанию соответствует требованиям ФГОС СПО по специальности 23.02.08 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство и рекомендуется для использования в учебном процессе при подготовке специалистов.

Заместитель начальника Елецкой дистанции пути (по текущему содержанию пути)— структурного подразделения Юго-Восточной железной дороги-филиала ОАО «РЖД»

Talo Nymu 2. Eneu

м.п.

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ	5
1.1 Область применения программы	5
1.2 Место производственной практики (по профилю специальности) в структуре основной профессиональной образовательной программы	5
1.3 Цели и задачи производственной практики (по профилю специальности) – требования к результатам освоения производственной практики (по профилю специальности)	,
1.4 Количество часов на освоение производственной практики:	5
2.СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)	б
2.1. Объем производственной практики (по профилю специальности) и виды учебной работы	
2.2. Тематический план и содержание производственной практики (по профилю специальности)	7
3.УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)	8
3.1. Материально-техническое обеспечение	8
Реализация рабочей программы производственной практики (по профилю специальности) осуществляется в организациях, направление деятельности	
которых соответствует профилю подготовки обучающихся	
3.2. Информационное обеспечение обучения	3
3.3. Общие требования к организации производственной практики (по профилю специальности)	8
3.4. Кадровое обеспечение производственной практики (по профилю специальности)	9
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОЛСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕШИАЛЬНОСТИ).	

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

1.1 Область применения программы

Рабочая программа производственной практики (по профилю специальности) $\Pi M.01 - \Pi \Pi.01.01$ является частью основной образовательной программы среднего профессионального образования по специальности 23.02.08 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство.

1.2 Место производственной практики (по профилю специальности) в структуре основной профессиональной образовательной программы

Квалификация выпускника- техник.

Основной вид деятельности (ВД 1) – проведение геодезических работ при изысканиях по реконструкции, проектированию, строительству и эксплуатации железных дорог

Производственная практика (по профилю специальности) ПМ.01 — ПП.01.01 относится к профессиональному учебному циклу, направлена на формирование профессиональных и общих компетенций, включающих в себя:

Код	Наименование общих компетенций
OK 01	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности,
	применительно к различным контекстам
OK 02	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации
	информации и информационные технологии для выполнения задач
	профессиональной деятельности
OK 03	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное
	развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере,
	использовать знания по правовой и финансовой грамотности в различных
	жизненных ситуациях
OK 04	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде
OK 07	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению,
	применять знания об изменении климата, принципы бережливого
	производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях
ПК 1.1.	Выполнять различные виды геодезических съемок.
ПК 1.2.	Анализировать и рассчитывать материалы геодезических съемок.
ПК 1.3.	Производить разбивку на местности элементов железнодорожного пути и
	искусственных сооружений для строительства железных дорог.
ПК 1.4.	Организовывать соблюдение требований охраны труда при проведении
	геодезических работ при изысканиях по реконструкции, проектированию,
	строительству и эксплуатации железных дорог.

1.3 Цели и задачи производственной практики (по профилю специальности) — требования к результатам освоения производственной практики (по профилю специальности)

В результате прохождения производственной практики обучающийся должен:

Иметь навыки	- применения геодезии в работе по специальности,
	- выполнения основных видов геодезической съемки,

	- обработки технической документации,
	- измерений с применением электронных приборов,
	- разбивки трассы,
	- закрепления точек на местности
Уметь	- пользоваться геодезическими приборами,
	- выполнять построения разбивочных чертежей; производства;
	съемки ситуации;
	- порядок производства нивелирования,
	- вести порядок записи и первичного контроля результатов;
	- порядок обработки журналов нивелирования;
	- выполнять трассирование по картам,
	- проектировать продольные и поперечные профили,
	- выбирать оптимальный вариант железнодорожной линии,
	- проводить обработку материалов съемок и разбивочных работ с
	помощью компьютерной и вычислительной техники

1.4 Количество часов на освоение производственной практики:

Всего – 36 часов (1неделя).

2.СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)

2.1. Объем производственной практики (по профилю специальности) и виды учебной работы

		Объем часов		
Код и наименования профессиональных модулей	Вид учебной работы	всего по учебному плану	В форме практическо й подготовки	в т.ч. в 4-ом семестре
Обязательная учебная нагрузка	(всего)			
ПМ.01. Проведение	Производствен			
геодезических работ при	ная практика			
изысканиях по реконструкции,	ПП.01.01	36	36	36
проектированию,		30	30	30
строительству и эксплуатации				
железных дорог				
Промежуточная аттестация в форме:				Диффере
				нцирован
				ного
				зачёта

2.2. Тематический план и содержание производственной практики (по профилю специальности)

Код и	Виды работ и содержание ПП	Объем
наименования		часов
профессиональных		
модулей и тем		
ПМ.01 Тема 1.1	Линейные измерения. Съемка ситуации. Разбивка	14
Способы и производ-	пикетажа. Нивелирование существующего	
ство геодезических	железнодорожного пути Продольное нивелирование по	
разбивочных работ	головке рельса. Нивелирование поперечников. Съемка	
	кривых. Съемка существующих кривых методом стрел.	
	Обработка полевых материалов. Обработка журнала	
	нивелирования.	
ПМ.01 Тема 1.2	Построение продольного и поперечного профилей	22
Геодезические	существующего пути. Построение подробного профиля	
работы при	и поперечных профилей существующей	
изысканиях,	железнодорожной линии по данным журнала.	
строительстве и	Выполнение геодезических работ при текущем	
эксплуатации	содержании пути, подъемочном, среднем и капитальном	
железных дорог	ремонтах пути.	
Всего		36

3.УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)

3.1. Материально-техническое обеспечение

Реализация рабочей программы производственной практики (по профилю специальности) осуществляется в организациях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся.

3.2. Информационное обеспечение обучения

Основная литература:

- 1. Гундарева, Е.В. Строительство и реконструкция железных дорог. Раздел 1. Участие в проектировании, строительстве и реконструкции железных дорог: учебное пособие / Е. В. Гундарева. : , 2021. 152 с. 978-5-907206-87-8. Текст: электронный // УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. URL: https://umczdt.ru/books/1193/251712/.
- 2. Копыленко, В.А. Изыскания и проектирование железных дорог: учебник Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2021. 689 с. ISBN 978-5-907206-83-0. Текст: электронный // УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. URL: http://umczdt.ru/books/collection/1193/251722/.
- 3. Кобзев В.А., Геодезия: методическое пособие /— Москва: УМЦ ЖДТ, 2024. 72 с. Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. URL: https://umczdt.ru/books/1257/288571/
- 4. Бедоева Н.Н. Геодезия: учебно-методическое пособие / Н. Н. Бедоева. Москва : УМЦ ЖДТ, 2023. 216 с. 978-5-907479-90-6. Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. URL: https://umczdt.ru/books/1202/280517/

Дополнительная литература

- 1. Подвербная О.В. Проектирование реконструкции железных дорог : учебное пособие / О. В. Подвербная, В. В. Четвертнова, В. А. Подвербный, О. А. Гнездилова, П. Н. Холодов. Иркутск : ИрГУПС, 2019. 340 с. 978-5-98710-367-8. Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. URL: https://umczdt.ru/books/1319/265113/
- 2. Табаков А.А., Геодезия: учеб. пособие. М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2020. 140 с. Режим доступа: http://umczdt.ru/books/35/242192/.

Информационные ресурсы и периодические издания

- 1. ЭБС НТБ ЖДТ
- 2. ЭБС «IPRbooks»
- 3. ЭБС «ЮРАЙТ»
- 4. ЭБ УМЦ ЖДТ

3.3. Общие требования к организации производственной практики (по профилю специальности)

Обучающиеся проходят производственную практику (по профилю специальности) по $\Pi M.01 - \Pi \Pi.01.01$ в структурных подразделениях ОАО «РЖД», с которыми заключены договоры.

В период прохождения производственной практики обучающиеся могут зачисляться на вакантные должности, если работа соответствует требованиям программы производственной практики (по профилю специальности).

Практика проводится непрерывно.

Продолжительность производственной практики (по профилю специальности) для обучающихся в возрасте от 16 до 18 лет не более 36 часов в неделю (ст. 92 ТК РФ), в возрасте 18 лет и старше - не более 40 часов в неделю (ст. 91 ТК РФ).

На обучающихся распространяются правила охраны труда и техники безопасности, действующие на базах производственного обучения.

Практика завершается дифференцированным зачетом при условии положительного аттестационного листа об уровне освоения профессиональных компетенций (ПК) и общих компетенций (ОК), наличия положительной характеристики от организации на обучающегося, полноты и своевременности представления дневника практики и отчета о практике в соответствии с заданием на практику.

3.4. Кадровое обеспечение производственной практики (по профилю специальности)

Организацию и руководство производственной практикой (по профилю специальности) осуществляют руководители практики от филиала и от предприятий.

Руководителями практики от филиала назначаются преподаватели общепрофессиональных дисциплин и профессиональных модулей, которые должны иметь высшее образование, соответствующее профилю модуля и опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы.

Преподаватели должны проходить стажировку в профильных организациях не реже одного раза в три года.

Руководителями производственной практики (по профилю специальности) от предприятий назначаются ведущие специалисты, имеющие высшее или среднее профессиональное образование.

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)

В результате освоения программы производственной практики (по профилю специальности) $\Pi M.01 - \Pi \Pi.01.01$ обучающиеся проходят промежуточную аттестацию в форме дифференцированного зачета в последний день практики.

Аттестация осуществляется руководителями практики от филиала, в ходе которой проводится оценка формирования практических профессиональных умений, приобретения опыта практической деятельности, а также формирования и развития общих и профессиональных компетенций по избранной специальности с оформлением аттестационного листа на каждого обучающегося.

К аттестации допускаются обучающиеся, выполнившие в полном объеме программу практики и своевременно предоставившие комплект отчётной документации:

- положительный аттестационный лист, свидетельствующий об уровне освоения обучающимся профессиональных компетенций (ПК) и общих компетенций (ОК);
 - положительная характеристика на обучающегося;
 - дневник практики;
 - отчет о практике в соответствии с заданием на практику.

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки	
ПК 1.1 Выполнять	Самостоятельное, точное и	Текущий контроль	
различные виды	технологически грамотное выполнение	(дневник по	
геодезических съемок	всех видов геодезических съемок при	практике).	
	полевом трассировании, различных	Характеристика.	
	видах ремонта и эксплуатации	Аттестационный	
	железнодорожного пути.	лист.	

HIC 1 2 05 5	Б 5 5	п 11
ПК 1.2. Обрабатывать	Грамотная обработка материалов	Дифференцированны
материалы геодезических	геодезических съемок, трассирование	й зачёт.
съемок	по картам, проектирование	
	продольного и поперечного профилей,	
	уверенно производит выбор	
	оптимального варианта трассы,	
	информации по нормативной	
	документации и профессиональным	
	базам данных;	
	точность и грамотность чтения	
	чертежей и схем;	
	демонстрация применения ПЭВМ в	
	профессиональной деятельности.	
ПК 1.3. Производить	Точность и техническая грамотность	
разбивку на местности	выполнения разбивочных работ,	
элементов	ведение геодезического контроля на	
железнодорожного пути	различных этапах строительства и	
и искусственных	эксплуатации железных дорог	
сооружений для		
строительства железных		
дорог		
ПК 1.4. Соблюдение	Строгое соблюдение требований	
требований охраны труда	охраны труда при проведении	
при проведении	геодезических работ при изысканиях	
геодезических работ при	по реконструкции, проектированию,	
изысканиях по	строительству и эксплуатации	
реконструкции,	железных дорог	
проектированию,		
строительству и		
эксплуатации железных		
дорог		
ОК 01. Выбирать	- обоснованность постановки цели,	Текущий контроль
способы решения задач	выбора и применения методов и	(дневник по
профессиональной	способов решения профессиональных	практике).
деятельности,	задач;	Характеристика.
применительно к	- адекватная оценка и самооценка	Аттестационный лист.
различным контекстам	эффективности и качества	Дифференцированный
	выполнения профессиональных задач	зачёт.
ОК 02. Использовать	использование различных источников,	
современные средства	включая электронные ресурсы, медиа-	
поиска, анализа и	ресурсы, Интернет- ресурсы,	
интерпретации	периодические издания по	
информации и	специальности для решения	
информационные	профессиональных задач	
технологии для		
выполнения задач		
профессиональной		
деятельности		
ОК 03. Планировать и	– демонстрация ответственности за	
реализовывать	принятые решения	
собственное	– обоснованность самоанализа и	
профессиональное и	коррекция результатов собственной	

личностное развитие,	работы	
предпринимательскую		
деятельность в		
профессиональной сфере,		
использовать знания по		
правовой и финансовой		
грамотности в различных		
жизненных ситуациях		
ОК 04. Эффективно	- взаимодействие с обучающимися,	
взаимодействовать и	преподавателями и мастерами в ходе	
работать в коллективе и	обучения, с руководителями учебной	
команде	и производственной практик;	
	- обоснованность анализа работы	
	членов команды (подчиненных).	
ОК 07. Содействовать	эффективность выполнения правил ТБ	
сохранению	во время учебных занятий, при	
окружающей среды,	прохождении учебной и	
ресурсосбережению,	производственной практик;	
применять знания об	- знание и использование	
изменении климата,	ресурсосберегающих	
принципы бережливого	технологий	
производства,		
эффективно действовать		
в чрезвычайных		
ситуациях		

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Дополнения и изменения к рабочей программе на 2025 - 2026 учебный
год по производственной практике.
В рабочую программу внесены следующие изменения:
- в пункте 3.2. Информационное обеспечение обучения в список основной и
дополнительной литературы.
Дополнения и изменения в рабочей программе обсуждены на заседании ЦК профессиональных модулей путейского и строительного профилей Протокол № от «» 2025 г.
Председатель ЦК/В.А. Кобзев/

Разработчики:

ЕТЖТ- филиалРГУПС преподаватель Кобзев В.А.

(место работы) (занимаемая должность) (инициалы, фамилия)

ЕТЖТ- филиалРГУПС преподаватель Зотов В.А.

(место работы) (занимаемая должность) (инициалы, фамилия)

Эксперты от работодателя:

Елецкой дистанции пути –

структурного подразделения

Юго-Восточной дирекции инфраструктуры

структурного подразделения

Центральной дирекции

инфраструктуры -

филиала ОАО «РЖД» Заместитель начальника Плешаков С.Н.

(место работы) (занимаемая должность) (фамилия, инициалы)

Елецкой дистанции пути –

структурного подразделения

Юго-Восточной дирекции инфраструктуры

- структурного подразделения

Центральной дирекции

инфраструктуры -филиала ОАО «РЖД»

Начальник эксплуатационного участка №2 Балашов Ю.А.

(место работы) (занимаемая должность) (фамилия, инициалы)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Елецкий техникум железнодорожного транспорта — филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Ростовский государственный университет путей сообщения»



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат: 00С10ED1BA066221DABC8184DE89A0F017 Владелец: Кузьмин Алексей Михайлович Действителен: с 21.04.2025 до 15.07.2026

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

ПМ.01 - УП.01.01 ПМ.05 - УП.05.01

по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

Рабочая программа учебной практики разработана в соответствии с требованиями ФГОС СПО по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

Разработчики:

Кобзев В.А. – преподаватель ЕТЖТ – филиала РГУПС Зотов В.А. – преподаватель ЕТЖТ – филиала РГУПС

Рецензенты:

С.Н. Плешаков — Зам. начальника Елецкой дистанции пути по текущему содержанию пути — структурного подразделения Юго-Восточной железной дороги-филиала ОАО «РЖД»

Ханина Т.В. – Заведующая отделением ЕТЖТ – филиала РГУПС

РАССМОТРЕНА И ОДОБРЕНА

на заседании цикловой комиссии профессиональных модулей путейского и строительного профилей Протокол № // от « < < < > ______ 2025 г.

Председатель комиссии

В.А. Кобзев

РЕЦЕНЗИЯ

Программа разработана на основе федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство.

Содержание учебной практики по специальности направлено на формирование у обучающихся умений, приобретение первоначального практического опыта и реализуется в рамках профессиональных модулей ОПОП СПО по основным видам профессиональной деятельности для последующего освоения ими общих и профессиональных компетенций по избранной специальности.

Учебная практика реализуется в объеме 216 часов (6 недель).

В состав рабочей программы входят паспорт рабочей программы практики, результаты освоения практики, структура и содержание программы практики, условия реализации программы практики, контроль и оценка результатов освоения программы практики.

Учебная практика входит в профессиональный цикл программы подготовки специалистов среднего звена, направлена на формирование общих и профессиональных компетенций.

Изучаемый материал рационально распределен по времени и содержанию, ориентирован на практическое применение в производственных условиях.

Зам. начальника Елецкой дистанции пути по текущему содержанию пути — структурного подразделения Юго-Восточной железной дороги-филиала ОАО «РЖД»

MFI

РЕЦЕНЗИЯ

Рабочая программа учебной практики разработана на основе федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство.

Рабочая программа учебной практики предусматривает основные знания и умения, которыми должен владеть обучающийся после изучения профессиональных модулей и междисциплинарных курсов. Содержание учебной практики по специальности направлено на формирование у обучающихся умений, приобретение первоначального практического опыта и реализуется в рамках профессиональных модулей.

В состав рабочей программы входят паспорт практики, результаты освоения практики, структура и содержание программы практики, условия реализации программы практики, контроль и оценка результатов освоения программы практики.

Учебная практика входит в профессиональный цикл программы подготовки специалистов среднего звена, направлена на формирование общих и профессиональных компетенций:

Рабочая программа учебной практики может быть рекомендована для подготовки обучающихся специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство.

Рецензент:

Заведующая отделением:

Т.В. Ханина

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

- 1.1 Область применения программы
- 1.2 Цели и задачи учебной практики
- 1.3 Требования к результатам освоения учебной практики
- 1.4 Количество часов на освоение производственной практики:

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

- 2.1 Объем учебной практики и виды учебной работы.
- 2.2. Тематический план и содержание учебной практики

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

- 3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению
- 3.2 Оборудование кабинетов и учебного полигона.
- 3.3 Информационное обеспечение учебной практики:
- 3.4. Общие требования к организации учебной практики
- 3.5 Кадровое обеспечение учебной практики

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

1.1 Область применения программы:

Рабочая программа практики является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с требованиями ФГОС СПО по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство.

Квалификация выпускника – техник.

Основные виды профессиональной деятельности (ВПД):

- проведение геодезических работ при изысканиях по реконструкции, проектированию, строительству и эксплуатации железных дорог;
- выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих.

Рабочая программа практики может быть использована в дополнительном профессиональном образовании (повышение квалификации и переподготовка) и в профессиональной подготовке (рабочие профессии).

1.2 Цели и задачи учебной практики:

- формирование общих и профессиональных компетенций;
- комплексное освоение обучающимися видов профессиональной деятельности;
- закрепление и совершенствование приобретенного в процессе обучения опыта практической деятельности обучающихся в сфере изучаемой профессии;
 - развитие общих и профессиональных компетенций;
 - освоение современных производственных процессов, технологий;
- адаптация обучающихся к конкретным условиям деятельности предприятий различных организационно-правовых форм.

1.3 Требования к результатам освоения учебной практики

Результатом освоения программы практики является сформированность у обучающихся практических профессиональных умений, приобретение первоначального практического опыта, необходимых для последующего освоения ими профессиональных (ПК) и общих (ОК) компетенций по избранной специальности.

ВПД	Требования к умениям			
Проведение	ПК 1.1. Выполнять различные виды геодезических съемок.			
геодезических работ	ПК 1.2. Обрабатывать материалы геодезических съемок.			
при изысканиях по	ПК1.3.Производить разбивку на местности элементов			
реконструкции,	железнодорожного пути и искусственных сооружений для			
проектированию,	строительства железных дорог.			
строительству и	иметь практический опыт:			
эксплуатации	разбивки трассы, закрепления точек на местности;			
железных дорог	обработки технической документации;			

уметь:

выполнять трассирование по картам, проектировать продольные и поперечные профили, выбирать оптимальный вариант железнодорожной линии;

выполнять разбивочные работы, вести геодезический контроль на изысканиях и различных этапах строительства железных дорог;

должен обладать общими компетенциями, включающими в себя способность:

- ОК 1. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам.
- ОК 2. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации, и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности.
- ОК 3. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях.
- ОК 4. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде.
- ОК 5. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста.
- ОК 6. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения.
- ОК 7. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.
- ОК 9. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.

Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих

- ПК. 5.1. Выполнение простейших работ по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения пути
- ПК 5.2. Выполнение простейших работ по текущему содержанию железнодорожного пути иметь практический опыт.

Пополнение шпальных ящиков балластом до нормы, замена балласта в шпальных ящиках до подошвы шпал, сортировка старых деревянных шпал,

укладка старых деревянных шпал в штабеля, нумерация рельсовых звеньев,

крепление болтов и шурупов в шпалах торцевым ключом, комплектование закладных, клеммных болтов, забивка кольев при разбивке и нивелировке пути,

погрузка, транспортировка, выгрузка скреплений, раскладка шпал, скреплений вручную, антисептирование шпал, брусьев вручную, очистка кюветов,

водоотводных и нагорных канав, очистка скреплений, рельсов от грязи и мазута,

ограждение опасного места, угрожающего безопасности движения поездов,

ограждение места повреждения железнодорожного угрожающего безопасности движения поездов, принятие мер к остановке поезда в случаях, угрожающих жизни и здоровью людей или безопасности движения, пополнение балласта в шпальные ящики до нормы, замена балласта в шпальных ящиках до подошвы шпал, удаление засорителей из-под подошвы рельса, клеймение деревянных шпал, окрашивание путевых и сигнальных знаков, сортировка и укладка старых деревянных шпал в штабеля ,нумерация рельсовых звеньев,

крепление болтов и шурупов в шпалах торцевым ключом, снятие и укладка щитов снегозащитной ограды, забивка кольев при разбивке и нивелировке пути,

погрузка, транспортировка, выгрузка скреплений, очистка пути от снега вручную, раскладка шпал и скреплений вручную, антисептирование шпал, брусьев вручную, установка и перестановка путевых знаков, снегозащитной ограды на перегоне, очистка кюветов, водоотводных и нагорных канав, очистка скреплений, рельсов от грязи и мазута, очистка путей от мусора, удаление растительности с путей уметь:

Применять действующие методики при выполнении простейших работ по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения пути

Применять действующие методики при ограждении мест препятствий для движения поездов

Применять действующие методики при производстве погрузоразгрузочных работ

Применять действующие методики при принятии мер к остановке поезла

Применять действующие методики при производстве простейших работ по текущему содержанию железнодорожного пути

Применять действующие методики при производстве погрузоразгрузочных работ

Применять действующие методики при ограждении мест препятствий для движения поездов

Применять действующие методики при принятии мер к остановке поезда

должен обладать общими компетенциями, включающими в себя способность:

OK 1.- OK 7, OK9.

1.4 Количество часов на освоение производственной практики:

Всего – 216 часа (6 недель) в том числе:

 $У\Pi.01.01 - 144$ часа (4 недели)

 $У\Pi.05.01 - 72$ часа (2 недели)

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

2.1 Объем учебной практики и виды учебной работы.

Код и	Вид учебной	Объем часов			
наименование профессиональных	работы	всего по учебному	в форме	в т. ч. 4-м	в т.ч. 6-м
модулей		плану	практической подготовки	семестре	семестре
обязательная учебная нагрузка (всего)		216	216		
ПМ. 01 Проведение геодезических работ при изысканиях по реконструкции, проектированию, строительству и эксплуатации железных дорог	Учебная практика УП.01.01	144	144	144	
ПМ.05 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих	Производственная практика УП.05.01	72	72		72
Промежуточная аттес дифференцированног				УП. 01.01	УП. 05.01

2.2 Тематический план и содержание учебной практики

Код и наименования профессиональных модулей и тем	Виды работ и содержание ПП	Часы	Уровень
ПМ.01 Проведение геодезических работ при изысканиях по реконструкции, проектированию, строительству и эксплуатации железных дорог	Геодезическая практика Виды работ 1. Тахеометрическая съемка участка местности. 2. Разбивка и нивелирование трассы. 3. Разбивка круговых кривых. 4. Построение подробного продольного профиля трассы с проектированием красной линии. 5. Нивелирование площадки. 6. Нивелирование существующего железнодорожного пути. 7. Съемка железнодорожных кривых. 8. Построение продольного и поперечного профилей существующей железнодорожной линии. 9. Камеральная обработка материалов	144	
Тема 1.1 Производство тахеометрической съемки	Содержание 1 Полевые работы на станции 2 Обработка материалов тахеометрической съемки 3 Составление плана с горизонталями	36 24 6 6	3
Тема 1.2 Продольное нивелирование Тема 1.3 Нивелирование	Содержание 1 Нивелирование трассы. Вычерчивание продольного и поперечного профилей 2 Детальная разбивка кривой. Вычерчивание детальной разбивки кривой Содержание	36 24 12 36	- - - -
площади	1 Разбивка участка местности на квадраты и нивелирование точек 2 Обработка полевых материалов и вычерчивание плана участка местности	24 12	- - -
Тема 1.4 Нивелирование существующего железнодорожного пути	Содержание 1 Нивелирование по головке рельса и поперечников. Съемка ситуации местности 2 Обработка полевых материалов и вычерчивание продольного и поперечного профилей и плана существующего пути 3 Съемка железнодорожных кривых я в форме дифференцированного зачета	36 24 6 6	_ _ _

ПМ.05 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих	Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути Виды работ 1. Выполнение работ средней сложности по текущему содержанию пути (регулировка ширины колеи, рихтовка пути, одиночная смена элементов верхнего строения пути, выправка пути в продольном профиле). 2. Участие в выполнении работ по ремонтам пути (погрузка, выгрузка и раскладка шпал, демонтаж рельсовых стыков, укладка шпал по опоре, сверление отверстий в шпалах электроинструментом, закрепление болтов). 3. Участие в планировании работ по текущему содержанию пути. 4. Участие в выполнении осмотров пути. 5. Заполнение технической документации. 6. Участие в планировании ремонтов пути.	72	
Тема 5.1 Практическое	Содержание	36	3
освоение путевого	1 Ознакомление и освоение ручного путевого инструмента	6	
инструмента и	2 Ознакомление и освоение гидравлического инструмента	6	
контрольно-	3 Ознакомление и освоение электрифицированного инструмента	6	
измерительных	4 Ознакомление и освоение контрольно-измерительных приборов и инструментов	6	
приборов	5 Участие в выполнении измерений пути по ширине колеи и уровню	6	
	6 Участие в выполнении измерений стрелочных переводов по ширине колеи и уровню	6	
Тема 5.2 Практическое	Содержание	36	3
выполнение работ при текущем содержании и	1 Участие в выполнении работ по текущему содержанию пути	18	
ремонтах верхнего строения пути	2 Участие в выполнении работ по ремонту пути	18	
Промежуточная аттестаци	ия в форме дифференцированного зачета		

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

3.1 Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы практики требует наличия учебных кабинетов «Геодезия», «Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути» и учебного полигона технической эксплуатации и ремонта пути.

3.2 Оборудование кабинетов и учебного полигона.

Кабинет «Геодезия»: теодолиты, нивелиры, нивелирные рейки, рулетки, геодезические вешки, кодоскоп, кодотранспаранты.

Кабинет «Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути»: измерительный инструмент, мультимедиопроектор, компьютерные программы, кодоскоп, кодотранспаранты, образцы промежуточных рельсовых скреплений.

Учебный полигон технической эксплуатации и ремонта пути: участок железнодорожного пути, стрелочные переводы, насыпи, искусственные путевой сооружения, участок строящегося железнодорожного пути, механизированный инструмент, комплект инструмента, ручного гидравлического и электроисполнительного инструмента, знаки ограждения.

3.3 Информационное обеспечение учебной практики:

Основная литература:

- 1. Кобзев В.А., Геодезия: методическое пособие /— Москва: УМЦ ЖДТ, 2024. 72 с. Текст: электронный // УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. URL: https://umczdt.ru/books/1257/288571/
- 2. Бедоева Н.Н. Геодезия: учебно-методическое пособие / Н. Н. Бедоева. Москва: УМЦ ЖДТ, 2023. 216 с. 978-5-907479-90-6. Текст: электронный // УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. URL: https://umczdt.ru/books/1202/280517/
- 3. Гундарева, Е.В. Строительство и реконструкция железных дорог. Раздел 1. Участие в проектировании, строительстве и реконструкции железных дорог: учебное пособие / Е. В. Гундарева. : , 2021. 152 с. 978-5-907206-87-8. Текст: электронный // УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. URL: https://umczdt.ru/books/1193/251712/.

Дополнительная литература

- 1. Табаков А.А., Геодезия: учеб. пособие. М.: ФГБУ ДПО «Учебнометодический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2020. 140 с. Режим доступа: http://umczdt.ru/books/35/242192/.
- 2. Гундарева, Е.В. Организация работ по текущему содержанию пути: учебное пособие / Е.В. Гундарева. Москва: УМЦ ЖДТ, 2019. 207 с. 978-5-907055-49-0. Текст: электронный // УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. URL: https://umczdt.ru/books/1193/230301/

Информационные ресурсы и периодические издания

- 1. ЭБ УМЦ ЖДТ
- 2. ЭБС ЮРАЙТ
- 3. ЭБС НТБ РГУПС
- 4. Журнал «Железнодорожный транспорт» ОАО «РЖД»
- 5. Журнал «Путь и путевое хозяйство» ОАО «РЖД»

3.4 Общие требования к организации учебной практики

Учебная практика проходит в учебных кабинетах и учебном полигоне технической эксплуатации и ремонта пути филиала. Занятия по практике проводят преподаватели общепрофессиональных дисциплин и профессиональных модулей.

Продолжительность учебной практики для обучающихся в возрасте от 15 до 18 лет не более 36 часов в неделю (ст. 92 ТК РФ), в возрасте 18 лет и старше - не более 40 часов в неделю (ст.91 ТК РФ)

На студентов распространяются правила охраны труда и техники безопасности, действующие в ЕТЖТ – филиале РГУПС.

3.5 Кадровое обеспечение учебной практики

Организацию учебной практики и её руководство осуществляют преподаватели профессиональных модулей, которые должны иметь высшее образование, соответствующее профилю преподаваемого модуля. Преподаватели должны проходить стажировку не реже одного раза в три года в профильных организациях

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Контроль и оценка результатов освоения учебной практики осуществляется в процессе проведения учебных занятий, самостоятельного выполнения обучающимися видов работ.

Результаты (освоенные		Формы и	
профессиональные	Основни и поморожани возущителов полнотовки	методы	
компетенции)	Основные показатели результатов подготовки	контроля и	
компетенции)		оценки	
ПК 1.1. Выполнять	- точность и технологическая грамотность выполнения	Дифференциро	
различные виды	геодезических съемок при полевом трассировании,	ванный зачет	
геодезических съемок	различных видах ремонта и эксплуатации пути	по практике	
ПК 1.2. Обрабатывать	- грамотное выполнение обработки материалов	Дифференциро	
материалы	геодезических съемок, трассирование по картам, про-	ванный зачет	
геодезических съемок	ектирование продольного и попе-речного профилей,	по практике	
	выбор оптимального варианта		
ПК 1.3. Производить	- точность и грамотность выполнения разбивочных	Дифференциро	
разбивку на местности	работ, ведения геодезического контроля на различных	ванный зачет	
элементов	этапах строительства и эксплуатации железных дорог	по практике	

	T	<u> </u>
железнодорожного пути и искусственных сооружений для строительства железных дорог		
ПК 2.2. Производить ремонт и строительство железнодорожного пути с использованием средств механизации	 точность и технологическая грамотность выполнения ремонта и строительства железнодорожного пути, в соответствии с технологическими процессами; грамотный выбор средств механизации; соблюдение требований технологических карт на выполнение ремонтов пути 	Дифференциро ванный зачет по практике
ПК 3.1. Обеспечивать выполнение требований к основным элементам и конструкции земляного полотна, переездов, путевых и сигнальных знаков, верхнего строения пути	 умение различать конструкции железнодорожного пути, его элементов, сооружений, устройств; безошибочное определение параметров земляного полотна, верхнего строения пути, железнодорожных переездов и контроль на соответствие требованиям нормативной документации; использование измерительных принадлежностей в соответствии с их назначением и техническими характеристиками 	Дифференциро ванный зачет по практике
ПК 3.2. Обеспечивать требования к искусственным сооружениям на железнодорожном транспорте	- качественное диагностирование искусственных сооружений с выявлением всех неисправностей и выделением дефектов, требующих незамедлительного устранения; - осуществление надзора в регламентируемые сроки; - грамотное заполнение рабочей документации по окончании работ; - определение видов и объемов ремонтных работ	Дифференциро ванный зачет по практике
ПК 4.4. Обеспечивать соблюдение техники безопасности и охраны труда на производственном участке, проводить профилактические мероприятия и обучение персонала	- организация рабочего места удовлетворяющая требованиям охраны труда, охраны окружающей среды, промышленной безопасности	Дифференциро ванный зачет по практике
ПК 5.1. Выполнение простейших работ по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения пути	точность и грамотность оформления технологической документации; и демонстрация навыков выполнения работ по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения пути железнодорожного пути	Дифференциро ванный зачет по практике
ПК5.2.Выполнение простейших работ по текущему содержанию железнодорожного пути	точность и технологическая грамотность выполнения простейших работ по текущему содержанию железнодорожного пути в соответствии с технологическими процессами; грамотный выбор средств механизации; соблюдение требований технологических карт.	Дифференциро ванный зачет по практике

Разработчики:

ЕТЖТ филиал РГУПС преподаватель В.А. Кобзев

(место работы) (занимаемая должность) (инициалы, фамилия)

<u>ЕТЖТ филиал РГУПС</u> преподаватель В.А. Зотов (место работы) (занимаемая должность) (инициалы, фамилия)

(место расоты) (запимаемая должность) (инициалы, фамилия)

Эксперты от работодателя:

Елецкая дистанция пути - Зам. начальника (по кадрам и структурное подразделение социальным вопросам) Ю.В. дирекции инфраструктуры

Место работы

<u>Н.В. Мокренский</u>
подпись инициалы, фамилия

М.Π.

Елецкая дистанция пути -

структурное подразделение Ю.В. дирекции инфраструктуры Место работы Зам. начальника Елецкой дистанции пути по текущему содержанию пути

С.Н. Плешаков подпись инициалы, фамилия м.п.