

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
Елецкий техникум железнодорожного транспорта –  
филиал федерального государственного бюджетного образовательного  
учреждения высшего образования «Ростовский государственный университет  
путей сообщения»

СОГЛАСОВАНО

Заместитель начальника Елецкой  
дистанции пути – структурного  
подразделения Юго-Восточной дирекции  
инфраструктуры – структурного  
подразделения Центральной дирекции  
инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД»

А.В. Измалков

«19» июня 2024 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор филиала

А.М. Кузьмин

«19» июня 2024 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

**ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

(по профилю специальности)

ПМ.01 - ПП.01.01

ПМ.02 – ПП.02.01

ПМ.03 – ПП.03.01

ПМ.04 – ПП.04.01

ПМ.05 – ПП.05.01

по специальности 23.02.08 Строительство железных дорог,  
путь и путевое хозяйство

Рабочая программа производственной практики (по профилю специальности) разработана в соответствии с требованиями ФГОС СПО по специальности 23.02.08 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство.

Разработчики:

Гулевская Ю.А. – преподаватель ЕТЖТ - филиала РГУПС

Кобзев В.А. – преподаватель ЕТЖТ - филиала РГУПС

Зотов В.А. – преподаватель ЕТЖТ - филиала РГУПС

Эксперты:

Измалков А.В. – заместитель начальника Елецкой дистанции пути – структурного подразделения Юго-Восточной дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД»

Адаев С.А. – преподаватель ЕТЖТ - филиала РГУПС

РАССМОТРЕНА И ОДОБРЕНА

на заседании цикловой комиссии

профессиональных модулей УГПС 08.00.00

Техника и технологии строительства

протокол № 11 от «07» 06 2024 г.

Председатель комиссии  В.А. Кобзев

## РЕЦЕНЗИЯ

К рецензии представлена рабочая учебная программа производственной практики (по профилю специальности).

Программа разработана на основе федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.08 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство.

Программа производственной практики (по профилю специальности) включает следующие разделы: общее ознакомление с предприятием и работа по одной из профессий по профилю специальности.

Производственная практика (по профилю специальности), в объеме 684 часов (19 недель).

В состав рабочей программы входят паспорт рабочей программы практики, результаты освоения практики, структура и содержание программы практики, условия реализации программы практики, контроль и оценка результатов освоения программы практики.

Производственная практика (по профилю специальности) направлена на углубление полученного теоретического материала и практического опыта обучающихся, развитие общих и профессиональных компетенций.

Рецензируемая программа производственной практики (по профилю специальности) по структуре и содержанию соответствует требованиям ФГОС СПО по специальности 23.02.08 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство и рекомендуется для использования в учебном процессе при подготовке специалистов.

Заместитель начальника Елецкой дистанции пути – структурного подразделения Юго-Восточной дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД»



А.В. Измалков

## РЕЦЕНЗИЯ

К рецензии представлена рабочая учебная программа производственной практики (по профилю специальности).

Программа разработана на основе федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.08 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство.

Программа производственной практики (по профилю специальности) включает следующие разделы:

- общее ознакомление с предприятием;
- работа по одной из профессий по профилю специальности.

Производственная практика (по профилю специальности), в объеме 684 часов (19 недель).

В состав рабочей программы входят паспорт рабочей программы практики, результаты освоения практики, структура и содержание программы практики, условия реализации программы практики, контроль и оценка результатов освоения программы практики.

Она направлена на углубление полученного теоретического материала и практического опыта обучающихся, развитие общих и профессиональных компетенций.

Изучаемый материал рационально распределен по времени и содержанию, ориентирован на практическое применение в производственных условиях.

Рецензируемая программа производственной практики (по профилю специальности) по структуре и содержанию соответствует требованиям ФГОС СПО по специальности 23.02.08 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство и рекомендуется для использования в учебном процессе при подготовке специалистов.

Преподаватель ЕТЖТ – филиала РГУПС

С.А. Адаев



## СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ	5
1.1 Область применения программы	
1.2 Цели и задачи производственной практики (по профилю специальности)	
1.3 Требования к результатам освоения производственной практики (по профилю специальности)	
1.4 Количество часов на освоение производственной практики	
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (по профилю специальности)	9
2.1 Объем производственной практики (по профилю специальности) и виды учебной работы.	
2.2 Тематический план и содержание производственной практики (по профилю специальности)	11
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)	
3.1 Требования к минимальному материально-техническому обеспечению	14
3.2 Информационное обеспечение производственной практики (по профилю специальности)	
3.3 Общие требования к организации производственной практики (по профилю специальности)	16
3.4 Кадровое обеспечение производственной практики (по профилю специальности)	
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)	18

# 1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

## 1.1 Область применения программы:

Рабочая программа производственной практики (по профилю специальности) является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с требованиями ФГОС СПО по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство.

Квалификация выпускника – техник.

Основные виды профессиональной деятельности (ВПД):

- проведение геодезических работ при изысканиях по реконструкции, проектированию, строительству и эксплуатации железных дорог;
- строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути;
- устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений;
- участие в организации деятельности структурного подразделения;
- выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих.

Рабочая программа производственной практики (по профилю специальности) может быть использована в дополнительном профессиональном образовании (повышение квалификации и переподготовка) и в профессиональной подготовке (рабочие профессии).

## 1.2 Цели и задачи производственной практики (по профилю специальности):

- формирование общих и профессиональных компетенций;
- комплексное освоение обучающимися видов профессиональной деятельности;
- закрепление и совершенствование приобретенного в процессе обучения опыта практической деятельности обучающихся в сфере изучаемой профессии;
- развитие общих и профессиональных компетенций;
- освоение современных производственных процессов, технологий;
- адаптация обучающихся к конкретным условиям деятельности предприятий различных организационно-правовых форм.

## 1.3 Требования к результатам освоения производственной практики (по профилю специальности)

ВПД	Требования к умениям, практическому опыту, ПК, ОК
Проведение геодезических работ при изысканиях по реконструкции, проектированию, строительству и эксплуатации железных дорог	ПК 1.1. Выполнять различные виды геодезических съемок. ПК 1.2. Обработать материалы геодезических съемок. ПК 1.3. Производить разбивку на местности элементов железнодорожного пути и искусственных сооружений для строительства железных дорог. иметь практический опыт: разбивки трассы, закрепления точек на местности; обработки технической документации; уметь: выполнять трассирование по картам, проектировать продольные и поперечные профили, выбирать оптимальный вариант железнодорожной

	<p>линии;  выполнять разбивочные работы, вести геодезический контроль на изысканиях и различных этапах строительства железных дорог;  должен обладать общими компетенциями, включающими в себя способность:</p> <p>ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.</p> <p>ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.</p> <p>ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.</p> <p>ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.</p> <p>ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.</p> <p>ОК 6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.</p> <p>ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.</p> <p>ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.</p> <p>ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.</p>
<p>Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути</p>	<p>ПК 2.1. Участвовать в проектировании и строительстве железных дорог, зданий и сооружений.</p> <p>ПК 2.2. Производить ремонт и строительство железнодорожного пути с использованием средств механизации.</p> <p>ПК 2.3. Контролировать качество текущего содержания пути, ремонтных и строительных работ, организовывать их приемку.</p> <p>ПК 2.4. Разрабатывать технологические процессы производства ремонтных работ железнодорожного пути и сооружений.</p> <p>ПК 2.5. Обеспечивать соблюдение при строительстве, эксплуатации железных дорог требований охраны окружающей среды и промышленной безопасности, проводить обучение персонала на производственном участке.</p> <p>иметь практический опыт:  контроля параметров рельсовой колеи и стрелочных переводов;  разработки технологических процессов текущего содержания, ремонтных и строительных работ;  применения машин и механизмов при ремонтных и строительных работах;  уметь:  определять объемы земляных работ, потребности строительства в материалах для верхнего строения пути, машинах, механизмах, рабочей силе для производства всех видов путевых работ;  использовать методы поиска и обнаружения неисправностей железнодорожного пути, причины их возникновения;  выполнять основные виды работ по текущему содержанию и ремонту пути в соответствии с требованиями технологических процессов;  использовать машины и механизмы по назначению, соблюдая правила техники безопасности;  должен обладать общими компетенциями, включающими в себя способность:</p>

	ОК 1.- ОК 9.
Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений	<p>ПК 3.1. Обеспечивать выполнение требований к основным элементам и конструкции земляного полотна, переездов, путевых и сигнальных знаков, верхнего строения пути.</p> <p>ПК 3.2. Обеспечивать требования к искусственным сооружениям на железнодорожном транспорте.</p> <p>ПК 3.3. Проводить контроль состояния рельсов, элементов пути и сооружений с использованием диагностического оборудования.</p> <p>иметь практический опыт:</p> <p>определения конструкции железнодорожного пути и искусственных сооружений;</p> <p>выявления дефектов в рельсах и стрелочных переводах;</p> <p>уметь:</p> <p>производить осмотр участка железнодорожного пути и искусственных сооружений;</p> <p>выявлять имеющиеся неисправности элементов верхнего строения пути, земляного полотна;</p> <p>производить настройку и обслуживание различных систем дефектоскопов;</p> <p>должен обладать общими компетенциями, включающими в себя способность:</p> <p>ОК 1.- ОК 9.</p>
Участие в организации деятельности структурного подразделения	<p>ПК 4.1. Планировать работу структурного подразделения при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте пути, искусственных сооружений.</p> <p>ПК 4.2. Осуществлять руководство выполняемыми работами, вести отчетную и техническую документацию.</p> <p>ПК 4.3. Проводить контроль качества выполняемых работ при технической эксплуатации, обслуживании, ремонте, строительстве пути и искусственных сооружений.</p> <p>ПК 4.4. Обеспечивать соблюдение техники безопасности и охраны труда на производственном участке, проводить профилактические мероприятия и обучение персонала.</p> <p>ПК 4.5. Организовывать взаимодействие между структурными подразделениями организации.</p> <p>иметь практический опыт:</p> <p>организации и планирования работы структурных подразделений путевого хозяйства;</p> <p>уметь:</p> <p>рассчитывать по принятой методике основные технико-экономические показатели деятельности предприятий путевого хозяйства;</p> <p>заполнять техническую документацию;</p> <p>использовать знания приемов и методов менеджмента в профессиональной деятельности;</p> <p>должен обладать общими компетенциями, включающими в себя способность:</p> <p>ОК 1.- ОК 9.</p>
Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих	<p>ПК 5.1. Выполнение простейших работ по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения пути</p> <p>ПК 5.2. Выполнение простейших работ по текущему содержанию железнодорожного пути</p> <p>иметь практический опыт:</p> <p>пополнение шпальных ящиков балластом до нормы, замена балласта в шпальных ящиках до подошвы шпал, сортировка старых деревянных шпал,</p> <p>укладка старых деревянных шпал в штабеля, нумерация рельсовых звеньев,</p>



	<p>крепление болтов и шурупов в шпалах торцевым ключом, комплектование закладных, клеммных болтов, забивка кольев при разбивке и нивелировке пути,</p> <p>погрузка, транспортировка, выгрузка скреплений, раскладка шпал, скреплений вручную, антисептирование шпал, брусьев вручную, очистка кюветов,</p> <p>водоотводных и нагорных канав, очистка скреплений, рельсов от грязи и мазута,</p> <p>ограждение опасного места, угрожающего безопасности движения поездов,</p> <p>ограждение места повреждения железнодорожного пути, угрожающего безопасности движения поездов, принятие мер к остановке поезда в случаях, угрожающих жизни и здоровью людей или безопасности движения, пополнение балласта в шпальные ящики до нормы, замена балласта в шпальных ящиках до подошвы шпал, удаление засорителей из-под подошвы рельса, клеймение деревянных шпал, окрашивание путевых и сигнальных знаков, сортировка и укладка старых деревянных шпал в штабеля, нумерация рельсовых звеньев,</p> <p>крепление болтов и шурупов в шпалах торцевым ключом, снятие и укладка щитов снегозащитной ограды, забивка кольев при разбивке и нивелировке пути,</p> <p>погрузка, транспортировка, выгрузка скреплений, очистка пути от снега вручную, раскладка шпал и скреплений вручную, антисептирование шпал, брусьев вручную, установка и перестановка путевых знаков, снегозащитной ограды на перегоне, очистка кюветов, водоотводных и нагорных канав, очистка скреплений, рельсов от грязи и мазута, очистка путей от мусора, удаление растительности с путей</p> <p>уметь:</p> <p>Применять действующие методики при выполнении простейших работ по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения пути</p> <p>Применять действующие методики при ограждении мест препятствий для движения поездов</p> <p>Применять действующие методики при производстве погрузо-разгрузочных работ</p> <p>Применять действующие методики при принятии мер к остановке поезда</p> <p>Применять действующие методики при производстве простейших работ по текущему содержанию железнодорожного пути</p> <p>Применять действующие методики при производстве погрузо-разгрузочных работ</p> <p>Применять действующие методики при ограждении мест препятствий для движения поездов</p> <p>Применять действующие методики при принятии мер к остановке поезда</p> <p>должен обладать общими компетенциями, включающими в себя способность:</p> <p>ОК 1.- ОК 9.</p>
--	--

#### 1.4 Количество часов на освоение производственной практики:

Всего – 684 часа (19 недель), в том числе:

ПП.01.01 – 108 часов (3 недели)

ПП.02.01 – 144 часа (4 недели)

ПП.03.01 – 252 часа (7 недель)

ПП.04.01 – 108 часов (3 недели)

ПП.05.01 – 72 часа (2 недели)

## 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (по профилю специальности)

### 2.1 Объем производственной практики (по профилю специальности) и виды учебной работы.

Код и наименование профессиональных модулей	Вид учебной работы	Объем часов			
		всего по учебному плану	в форме практической подготовки	в т. ч. 6-м семестре	в т. ч. 7-м семестре
обязательная учебная нагрузка (всего)		684	684		
ПМ. 01 Проведение геодезических работ при изысканиях по реконструкции, проектированию, строительству и эксплуатации железных дорог	Производственная практика ПП.01.01	108	108	108	
ПМ. 02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути	Производственная практика ПП.02.01	144	144	144	
ПМ. 03 Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений	Производственная практика ПП.03.01	252	252	72	180
ПМ. 04 Участие в организации деятельности структурного подразделения	Производственная практика ПП.04.01	108	108		108

ПМ.05 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих	Производственная практика ПП.05.01	72	72	72	
Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета					ПП. 03.01 ПП. 04.01

## 2.2 Тематический план и содержание производственной практики (по профилю специальности)

Код и наименования профессиональных модулей и тем	Виды работ, содержание	Объем часов	Уровень освоения
ПМ.01 Проведение геодезических работ при изысканиях по реконструкции, проектированию, строительству и эксплуатации железных дорог	<b>Виды работ</b> Монтаж, демонтаж и ремонт конструкции верхнего строения пути. Ведение технической документации. Установка и снятие переносных сигнальных знаков. Порядок пользования ручными и звуковыми сигналами.	<b>108</b>	
Тема 1.1 Ознакомление с структурными подразделениями путевого хозяйства	Содержание	<b>12</b>	3
	1 Ознакомление со структурой предприятия, его техническим оснащением, перспективами развития	3	
	2 Проведение вводного инструктажа	3	
	3 Ознакомление с Инструкцией по охране труда и техники безопасности на рабочих отделениях и цехах структурных подразделений.	6	
Тема 1.2 Проведение работ при изысканиях по реконструкции, проектированию железных дорог	Содержание	<b>42</b>	3
	1 Разбивка и закрепление на местности малых искусственных сооружений	42	
Тема 1.3 Проведение работ при строительстве и эксплуатации железных дорог	Содержание	<b>54</b>	3
	1 Выполнение работ при текущем содержании пути, подъемном, среднем и капитальном ремонтах пути	54	
Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета			
ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути	<b>Виды работ</b> Установка и снятие переносных сигнальных знаков. Порядок пользования ручными и звуковыми сигналами. Обеспечение безопасности движения поездов при производстве путевых работ. Ведение технической документации. Выполнение работ средней сложности по текущему содержанию пути (регулировка ширины колеи, рихтовка пути, одиночная смена элементов верхнего строения пути, выправка пути в продольном профиле). Участие в выполнении работ по ремонтам пути (погрузка, выгрузка и раскладка шпал, демонтаж рельсовых стыков, укладка шпал по опоре, сверление отверстий в шпалах электроинструментом, закрепление болтов). Участие в планировании работ по текущему содержанию пути. Участие в выполнении осмотров пути. Заполнение технической документации. Участие в планировании ремонтов пути. Подготовка к работе средств для контроля состояния рельсов	<b>144</b>	

Тема 2.1. Строительство железнодорожного пути	Содержание		<b>36</b>	3
	1	Структура строительных организаций	6	
	2	Нормативные документы по строительству	6	
	3	Основные положения проектирования организации строительства.	6	
	4	Организация и технология укладки пути. Охрана труда при укладке и балластировке пути	6	
	5	Организация и технология балластировки пути	6	
	6	Охрана труда при укладке и балластировке пути	6	
Тема 2.2 Проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного пути.	Содержание		<b>72</b>	3
	1	Участие в планировании и организации путевых работ	6	
	2	Выполнение работ по текущему содержанию верхнего строения пути	12	
	3	Правила и технология выполнения отдельных путевых работ	18	
	4	Осуществлять контроль технического состояния пути и сооружений	6	
	5	Выполнять ремонт элементов верхнего строения пути	6	
	6	Участвовать в основных видах ремонтов пути	12	
	7	Принимать участие в ведении и заполнении технической документации	6	
	8	Ограждение участков работы для обеспечения безопасности при движении поездов, при производстве путевых работ	6	
	9	Вести техническую документацию околотка		
Тема 2.3 Получение навыков работы с машинами, механизмами при ремонтных и строительных работах	Содержание		<b>36</b>	
	1	Освоение принципов работы, правил обслуживания и эксплуатации электрического и гидравлического путевого инструмента.	18	
	2	Освоение технологии подготовки мест работы машин	6	
	3	Участие в работе звеносборочных и звеноразборочных линий, машин, стандов	12	
Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета				
ПМ.03 Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений	<b>Виды работ</b> Установка и снятие переносных сигнальных знаков. Порядок пользования ручными и звуковыми сигналами. Обеспечение безопасности движения поездов при производстве путевых работ. Выполнение работ средней сложности по текущему содержанию пути (регулировка ширины колеи, рихтовка пути, одиночная смена элементов верхнего строения пути, выправка пути в продольном профиле). Участие в выполнении работ по ремонтам пути. Участие в планировании работ по текущему содержанию пути. Участие в выполнении осмотров пути. Заполнение технической документации. Участие в планировании ремонтов пути. Организация работы средств контроля. Техническое обслуживание и подготовка к работе. Настройка дефектоскопов с применением стандартных образцов. Участие в проведении контроля рельсов двухниточными дефектоскопами на участке бесстыкового пути. Участие в проведении контроля рельсов двухниточными дефектоскопами на участке звеньевого пути. Участие в проведении контроля рельсов на станции. Контроль сварных стыков рельсов в пути (на РСР). Работа ручным искателем. Ознакомление с обязанностями работников и рабочей документацией участка дефектоскопии дистанции. Заполнение рабочей документации оператора дефектоскопа		<b>252</b>	
Тема 3.1 Конструкция железнодорожного пути и его техническое состояние	Содержание		<b>84</b>	3
	1	Освоение навыков работы с различными видами промежуточных, стыковых рельсовых скреплений	24	
	2	Участие в промерах стрелочных переводов по ширине колеи и уровню	30	
	3	Осуществление контроля состояния пути в прямых и кривых участках по ширине колеи и уровню	30	
Тема 3.2 Конструкция искусственных сооружений	Содержание		<b>84</b>	3
	1	Освоение конструкций металлических мостов и типов пролетных строений	30	

и их техническое состояние	2	Освоение конструкций железобетонных мостов, водопропускных труб	30	
	3	Ведение технической документации и участие в надзоре за искусственными сооружениями	24	
Тема 3.3 Выполнение работ по неразрушающему контролю рельсов	Содержание		<b>84</b>	3
	1	Освоение рабочей документации цеха дефектоскопии	18	
	2	Участие в проведении контроля рельсов дефектоскопами различных модификаций	30	
	3	Участие в организации работы средств контроля	18	
	4	Участие в техническом обслуживании и подготовке к работе дефектоскопов различных модификаций	18	
Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета				
ПМ.04 Участие в организации деятельности структурного подразделения		<b>Виды работ</b> Ведение технической документации	<b>108</b>	
Тема 4.1 Участие в организации, планировании и управлении в структурных подразделениях путевого хозяйства	Содержание		<b>54</b>	3
	1	Участие в учете рабочего времени и расчете заработной платы рабочим путевой бригады	18	
	2	Учет и технико-экономический анализ производственно-финансовой деятельности ПЧ, ПМС	18	
	3	Разработка калькуляции на один из видов ремонта пути	12	
	4	Участие в составлении бизнес-плана предприятия	6	
Тема 4.2 Ведение технической документации в структурных подразделениях путевого хозяйства	Содержание		<b>54</b>	3
	1	Освоение документации по контролю технического состояния пути, сооружений и устройств	18	
	2	Освоение документации по безопасности движения поездов и технике безопасности	12	
	3	Освоение документации по анализу, планированию и управлению технического состояния дистанции пути и пмс	12	
	4	Освоение документации по материально-техническому обеспечению пч и пмс	12	
Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета				
ПМ.05 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих		<b>Виды работ</b> Выполнение работ средней сложности по текущему содержанию пути (регулировка ширины колеи, рихтовка пути, одиночная смена элементов верхнего строения пути, выправка пути в продольном профиле). Участие в выполнении работ по ремонтам пути (погрузка, выгрузка и раскладка шпал, демонтаж рельсовых стыков, укладка шпал по опоре, сверление отверстий в шпалах электроинструментом, закрепление болтов). Участие в планировании работ по текущему содержанию пути. Участие в выполнении осмотров пути. Заполнение технической документации. Участие в планировании ремонтов пути	<b>72</b>	
Тема 5.1 Участие в организации работ по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного пути структурных подразделений путевого хозяйства	Содержание		<b>72</b>	3
	1	Участие в выполнении проверок правильности показаний измерительных приборов	6	
	2	Участие в выполнении измерений пути и стрелочных переводов по ширине колеи и уровню	12	
	3	Ознакомление с ручным инструментом и средствами малой механизации (гидравлического и электроисполнительного инструмента)	6	
	4	Выполнение работ средней сложности по текущему содержанию пути	18	
	5	Участие в выполнении работ по ремонтам пути	18	
	6	Участие в планировании работ по текущему содержанию пути	6	
7	Участие в выполнении осмотров пути. Заполнение технической документации	6		
Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета				

### 3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)

#### 3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация рабочей программы производственной практики (по профилю специальности) осуществляется в организациях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся.

#### 3.2. Информационное обеспечение производственной практики (по профилю специальности)

##### Основная литература:

1. Бондаренко, А. А. Основы диагностики объектов и устройств железнодорожной инфраструктуры : учебное пособие. Ч. 1 : Железнодорожный путь / А. А. Бондаренко, И. К. Михалкин, О. Б. Симаков . — Москва : УМЦ ЖДТ, 2022. — 552 с. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL: <http://umczdt.ru/books/937/262088/>. — Режим доступа : для авториз. пользователей
2. Копыленко, В.А. (под ред.) Изыскания и проектирование железных дорог: учебник — Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2021. — 689 с. — ISBN 978-5-907206-83-0. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL: <http://umczdt.ru/books/1193/251722/>.
3. Косенко, С.А. Устройство, ремонт и содержание железнодорожного пути : / С. А. Косенко, С. С. Акимов. — Москва : УМЦ ЖДТ, 2023. — 184 с. — 978-5-907479-77-7. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL: <https://umczdt.ru/books/1016/284222/>
4. Куршакова, Н. Б. Организация управления транспортным предприятием : учебник. Т. 1 / Н. Б. Куршакова, Г. Г. Левкин . — Москва : УМЦ ЖДТ, 2022. — 520 с. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL : <http://umczdt.ru/books/937/261979/>. — Режим доступа : для авториз. пользователей.
5. А.А. Табаков. Геодезия: учеб. пособие. — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2020. — 140 с. - Режим доступа: <http://umczdt.ru/books/1193/242192/> - Загл. с экрана.
6. Пшениснов, Н. В. Железнодорожный путь : учебник / Н. В.Пшениснов. — Москва : УМЦ ЖДТ, 2022 . — 264 с. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL : <http://umczdt.ru/books/937/260708/>. — Режим доступа : для авториз. пользователей.
7. Организация планово-предупредительных работ по текущему содержанию и ремонту дорог и дорожных сооружений с использованием машинных комплексов : учебное пособие / . — Москва : УМЦ ЖДТ, 2023. — 240 с. — 978-5-907479-95-1. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL: <https://umczdt.ru/books/1193/280423/>
8. Куликов, О. Н. Машины и механизмы для ремонтных и строительных работ : учебное пособие/ Ч. 1 : Путьевой инструмент / О. Н. Куликов. — Москва : УМЦ ЖДТ, 2022. — 216 с. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL : <http://umczdt.ru/books/937/260747/>. — Режим доступа : для авториз. пользователей.

9. Бондаренко, А. А. Основы диагностики объектов и устройств железнодорожной инфраструктуры : учебное пособие. Ч. 1 : Железнодорожный путь / А. А. Бондаренко, И. К. Михалкин, О. Б. Симаков . — Москва : УМЦ ЖДТ, 2022. — 552 с. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL: <http://umczdt.ru/books/937/262088/>.
10. Кобзев, А. А. Комплексная механизация путевых и строительных работ : учебное пособие / А. А. Кобзев. — Москва : УМЦ ЖДТ, 2022. — 144 с. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL : <http://umczdt.ru/books/937/260718/>. — Режим доступа : для авториз. пользователей.
11. Громов А.Д. Инженерная геодезия и геоинформатика : учебник / А.Д. Громов, А.А. Бондаренко. – Москва : ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. – 813 с. – ISBN 978-5-907206-01-4
12. Гундарева Е.В. Организация работ по текущему содержанию пути : учеб. пособие / Е.В. Гундарева. – Москва : ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. – 207 с. – ISBN 978-5-907055-49-0
13. Бадиева В.В. Устройство железнодорожного пути : учеб. пособие / В.В. Бадиева. – Москва : ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. – 240 с. – ISBN 978-5-907055-63-6
14. Попович М.В. (под ред.) Путевые машины. Полный курс. М. : УМЦ ЖДТ, 2019. - [www.umczdt.ru](http://www.umczdt.ru)
15. Шумский, В. М. Охрана труда и социальная защита : учебное пособие / В. М. Шумский, Е. Ю. Нарусова, В. Г. Стручалин. — Москва : УМЦ ЖДТ, 2022. — 192 с. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL : <http://umczdt.ru/books/937/260739/>. — Режим доступа : для авториз. пользователей.

#### **Дополнительная литература:**

1. Куршакова, Н. Б. Организация управления транспортным предприятием : учебник. Т. 1 / Н. Б. Куршакова, Г. Г. Левкин . — Москва : УМЦ ЖДТ, 2022. — 520 с. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL : <http://umczdt.ru/books/937/261979/>. — Режим доступа : для авториз. пользователей.
2. Громов А.Д., Бондаренко А.А. Инженерная геодезия и геоинформатика: учебник. — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. — 813 с. - Режим доступа: <http://umczdt.ru/books/35/234483/>
3. Организация, планирование и управление строительством мостов : учебник / В. Н. Смирнов, В. А. Миленин, С. В. Чижов, Е. Б. Шестакова ; под ред. В. Н. Смирнова . — Москва: УМЦ ЖДТ, 2022. — 520 с. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL : <http://umczdt.ru/books/937/261975/>. — Режим доступа : для авториз. пользователей.
4. Бедоева Н.Н. Геодезия: учебно-методическое пособие / Н. Н. Бедоева. — Москва : УМЦ ЖДТ, 2023. — 216 с. — 978-5-907479-90-6. — Текст :



электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. —  
URL: <https://umczdt.ru/books/1202/280517/>

5. Кравникова А.П. Машины для строительства, содержания и ремонта железнодорожного пути. М. : УМЦ ЖДТ, 2019. - [www.umczdt.ru](http://www.umczdt.ru).

6. Малыгин, Е.А. Технические средства и технологии обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте : учебное пособие / Е. А. Малыгин. — Екатеринбург : УрГУПС, 2021. — 448 с. — 978-5-94614-496-4. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL: <https://umczdt.ru/books/1306/262077/> (дата обращения 06.06.2023). — Режим доступа: по подписке.

#### **Средства массовой информации:**

1. «Путь и путевое хозяйство» (журнал) Издательство «Транспорт».
2. «Экономика железных дорог» (журнал).
3. «Вопросы экономики» (журнал).
4. «Транспорт России» (газета). Форма доступа: <http://www.transportrussia.ru>
5. «Железнодорожный транспорт» (журнал). Форма доступа: <http://www.zdt-magazine.ru/redact/redak.htm>.
6. «Гудок» (газета). Форма доступа: [www.onlinegazeta.info/gazeta\\_goodok.htm](http://www.onlinegazeta.info/gazeta_goodok.htm)

#### **Информационные ресурсы и периодические издания**

1. ЭБС НТБ ЖДТ
2. ЭБС «IPRbooks»
3. ЭБС «ЮРАЙТ»
4. ЭБ УМЦ ЖДТ

3.3. Общие требования к организации производственной практики (по профилю специальности)

Производственная практика (по профилю специальности) проводится в организациях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся на основе договоров, заключаемых между филиалом и организациями.

В период прохождения производственной практики обучающиеся могут зачисляться на вакантные должности, если работа соответствует требованиям программы производственной практики (по профилю специальности).

Практика проводится непрерывно.

Продолжительность производственной практики для обучающихся в возрасте от 16 до 18 лет не более 36 часов в неделю (ст. 92 ТК РФ), в возрасте 18 лет и старше - не более 40 часов в неделю (ст. 91 ТК РФ).

Практика завершается дифференцированным зачетом при условии положительного аттестационного листа по практике об уровне освоения ПК; наличия положительной характеристики организации на обучающегося по освоению ОК в период прохождения практики; полноты и своевременности представления дневника практики и отчета о практике в соответствии с заданием на практику.

### 3.4 Кадровое обеспечение производственной практики (по профилю специальности)

Организацию и руководство производственной практикой (по профилю специальности) осуществляют руководители практики от филиала и от организации.

Руководителями практики от филиала назначаются преподаватели общепрофессиональных дисциплин и профессиональных модулей, которые должны иметь высшее образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины (модуля) и опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы. Преподаватели должны проходить стажировку в профильных организациях не реже одного раза в три года.

Руководителями производственной практики (по профилю специальности) от организации, как правило, назначаются ведущие специалисты организаций, имеющие высшее или среднее профессиональное образование.

## 4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)

В результате освоения производственной практики (по профилю специальности) в рамках профессиональных модулей обучающиеся проходят промежуточную аттестацию в форме дифференцированного зачета. Текущий контроль результатов освоения практики осуществляется руководителем практики от филиала в процессе выполнения обучающимися работ в организациях, а также сдачи обучающимся дневника практики, отчета по практике, аттестационного листа и характеристики по освоенным общим компетенциям.

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели результатов подготовки	Формы и методы контроля и оценки
ПК 1.1 Выполнять различные виды геодезических съемок	- точность и технологическая грамотность выполнения геодезических съемок при полевом трассировании, различных видах ремонта и эксплуатации пути	Экспертная оценка отчета производственной практики. Дифференцированный зачет по практике
ПК 1.2 обрабатывать материалы геодезических съемок	- грамотное выполнение обработки материалов геодезических съемок, трассирование по картам, проектирование продольного и поперечного профилей, выбор оптимального варианта	Экспертная оценка отчета производственной практики. Дифференцированный зачет по практике
ПК 1.3 производить разбивку на местности элементов железнодорожного пути и искусственных	- точность и грамотность выполнения разбивочных работ, ведения геодезического контроля на различных этапах строительства и эксплуатации железных дорог	Экспертная оценка отчета производственной практики. Дифференцирован

сооружений для строительства железных дорог		ный зачет по практике
ПК 2.1 участвовать в проектировании и строительстве железных дорог, зданий и сооружений	<ul style="list-style-type: none"> <li>- точность и грамотность оформления технологической документации;</li> <li>- техническая грамотность проектирования и демонстрация навыков выполнения работ по сооружению железнодорожного пути</li> </ul>	Экспертная оценка отчета производственной практики. Дифференцированный зачет по практике
ПК 2.2 производить ремонт и строительство железнодорожного пути с использованием средств механизации	<ul style="list-style-type: none"> <li>- точность и технологическая грамотность выполнения ремонта и строительства железнодорожного пути, в соответствии с технологическими процессами;</li> <li>- грамотный выбор средств механизации;</li> <li>соблюдение требований технологических карт на выполнение ремонтов пути</li> </ul>	Экспертная оценка отчета производственной практики. Дифференцированный зачет по практике
ПК 2.3 контролировать качество текущего содержания пути, ремонтных и строительных работ, организовывать их приемку	<ul style="list-style-type: none"> <li>- точность и правильность выполнения измерительных работ по контролю состояния верхнего строения пути;</li> <li>- владение средствами контроля качества выполнения ремонтных и строительных работ;</li> <li>- обоснованный выбор способов и методов контроля;</li> <li>грамотность заполнения технической документации</li> </ul>	Экспертная оценка отчета производственной практики. Дифференцированный зачет по практике
ПК 2.4 разрабатывать технологические процессы производства ремонтных работ железнодорожного пути и сооружений	<ul style="list-style-type: none"> <li>- обоснованный выбор техно-логических процессов производства ремонтно-путевых работ</li> </ul>	Экспертная оценка отчета производственной практики. Дифференцированный зачет по практике
ПК 2.5 Обеспечивать соблюдение при строительстве, эксплуатации железных дорог требований охраны окружающей среды и промышленной безопасности, проводить обучение персонала на производственном участке	<ul style="list-style-type: none"> <li>- определение видов и способов защиты окружающей среды;</li> <li>- выбор способов обеспечения промышленной безопасности;</li> <li>- выбор методов проверки знаний персонала на производственном участке</li> </ul>	Экспертная оценка отчета производственной практики. Дифференцированный зачет по практике
ПК 3.1 обеспечивать выполнение требований к основным элементам и конструкции земляного полотна, переездов, путевых и сигнальных знаков, верхнего строения пути	<ul style="list-style-type: none"> <li>- умение различать конструкции железнодорожного пути, его элементов, сооружений, устройств;</li> <li>- безошибочное определение параметров земляного полотна, верхнего строения пути, железнодорожных переездов и контроль на соответствие требованиям нормативной документации;</li> <li>- использование измерительных принадлежностей в соответствии с их назначением и техническими</li> </ul>	Экспертная оценка отчета производственной практики. Дифференцированный зачет по практике

	характеристиками	
ПК 3.2 обеспечивать требования к искусственным сооружениям на железнодорожном транспорте	<ul style="list-style-type: none"> <li>- качественное диагностирование искусственных сооружений с выявлением всех неисправностей и выделением дефектов, требующих незамедлительного устранения; осуществление надзора в регламентируемые сроки;</li> <li>- грамотное заполнение рабочей документации по окончании работ; определение видов и объемов ремонтных работ</li> </ul>	Экспертная оценка отчета производственной практики. Дифференцированный зачет по практике
ПК 3.3 проводить контроль состояния рельсов, элементов пути и сооружений с использованием диагностического оборудования	<ul style="list-style-type: none"> <li>- своевременное выполнение сменных заданий из расчета соблюдения периодичности контроля;</li> <li>- точное, в соответствии с методиками выполнение операций контроля;</li> <li>- отсутствие пропуска дефектов на контролируемом участке;</li> <li>- качественное определение степени опасности обнаруженных дефектов, точное их измерение и поиск расположения по сечению и длине рельса; своевременная (в момент обнаружения) классификация дефекта;</li> <li>- в соответствии с нормативной документацией маркировка дефектных и острodefектных рельсов;</li> <li>- осмысленный выбор средств контроля и применяемых методов работы;</li> <li>- квалифицированная работа с основными типами дефектоскопов;</li> <li>- выполнение с высоким качеством работы ежесменного технического обслуживания;</li> <li>- совершенное владение технологиями производства работ;</li> <li>- умение по окончании работ квалифицированно заполнять рабочую документацию, своевременное составление и сдача в планируемые сроки отчетной документации;</li> <li>- знание и применение на практике требований техники безопасности</li> </ul>	Экспертная оценка отчета производственной практики. Дифференцированный зачет по практике
ПК 4.1 планировать работу структурного подразделения при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте пути, искусственных сооружений	<ul style="list-style-type: none"> <li>- правильность планирования работ при эксплуатации и ремонте пути</li> </ul>	Экспертная оценка отчета производственной практики. Дифференцированный зачет по практике
ПК 4.2 осуществлять руководство выполняемыми работами, вести отчетную и техническую документацию	<ul style="list-style-type: none"> <li>- точность ведения отчетной и учетной технической документации;</li> <li>- грамотное руководство выполняемыми работами</li> </ul>	Экспертная оценка отчета производственной практики. Дифференцированный зачет по практике
ПК 4.3 проводить контроль качества	<ul style="list-style-type: none"> <li>- владение средствами контроля качества выполнения ремонтных и строительных работ;</li> </ul>	Экспертная оценка отчета

выполняемых работ при технической эксплуатации, обслуживании, ремонте, строительстве пути и искусственных сооружений	- обоснованный выбор способов и методов контроля	производственной практики. Дифференцированный зачет по практике
ПК 4.4 обеспечивать соблюдение техники безопасности и охраны труда на производственном участке, проводить профилактические мероприятия и обучение персонала	- организация рабочего места удовлетворяющая требованиям ох-раны труда, охраны окружающей среды, промышленной безопасности	Экспертная оценка отчета производственной практики. Дифференцированный зачет по практике
ПК 4.5 организовывать взаимодействие между структурными подразделениями организации	- демонстрировать деловые качества общения	Экспертная оценка отчета производственной практики. Дифференцированный зачет по практике
ПК 5.1. Выполнение простейших работ по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения пути	точность и грамотность оформления технологической документации; и демонстрация навыков выполнения работ по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения пути железнодорожного пути	оценка деятельности (на практике) в ходе проведения практических занятий), оценка в ходе промежуточного и итогового контроля
ПК 5.2.Выполнение простейших работ по текущему содержанию железнодорожного пути	точность и технологическая грамотность выполнения простейших работ по текущему содержанию железнодорожного пути в соответствии с технологическими процессами; грамотный выбор средств механизации; соблюдение требований технологических карт.	оценка деятельности (на практике) в ходе проведения практических занятий), оценка в ходе промежуточного и итогового контроля

Разработчики:

ЕТЖТ- филиал РГУПС  
(место работы)

преподаватель  
(занимаемая должность)

Гулевская Ю.А.  
(инициалы, фамилия)

ЕТЖТ- филиал РГУПС  
(место работы)

преподаватель  
(занимаемая должность)

Кобзев В.А.  
(инициалы, фамилия)

ЕТЖТ- филиал РГУПС  
(место работы)

преподаватель  
(занимаемая должность)

Зотов В.А.  
(инициалы, фамилия)

Эксперты от работодателя:

Елецкой дистанции пути –  
структурного подразделения  
Юго-Восточной дирекции инфраструктуры  
– структурного подразделения  
Центральной дирекции  
инфраструктуры –  
филиала ОАО «РЖД»  
(место работы)

Заместитель начальника  
(занимаемая должность)

Измалков А.В.  
(инициалы, фамилия)

Елецкой дистанции пути –  
структурного подразделения  
Юго-Восточной дирекции инфраструктуры  
– структурного подразделения  
Центральной дирекции  
инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД»  
Начальник эксплуатационного участка №5  
(место работы)

(занимаемая должность)

Плешаков С.Н.  
(инициалы, фамилия)